

Quadro generale sul sistema ferroviario del Corridoio del Brennero e degli investimenti

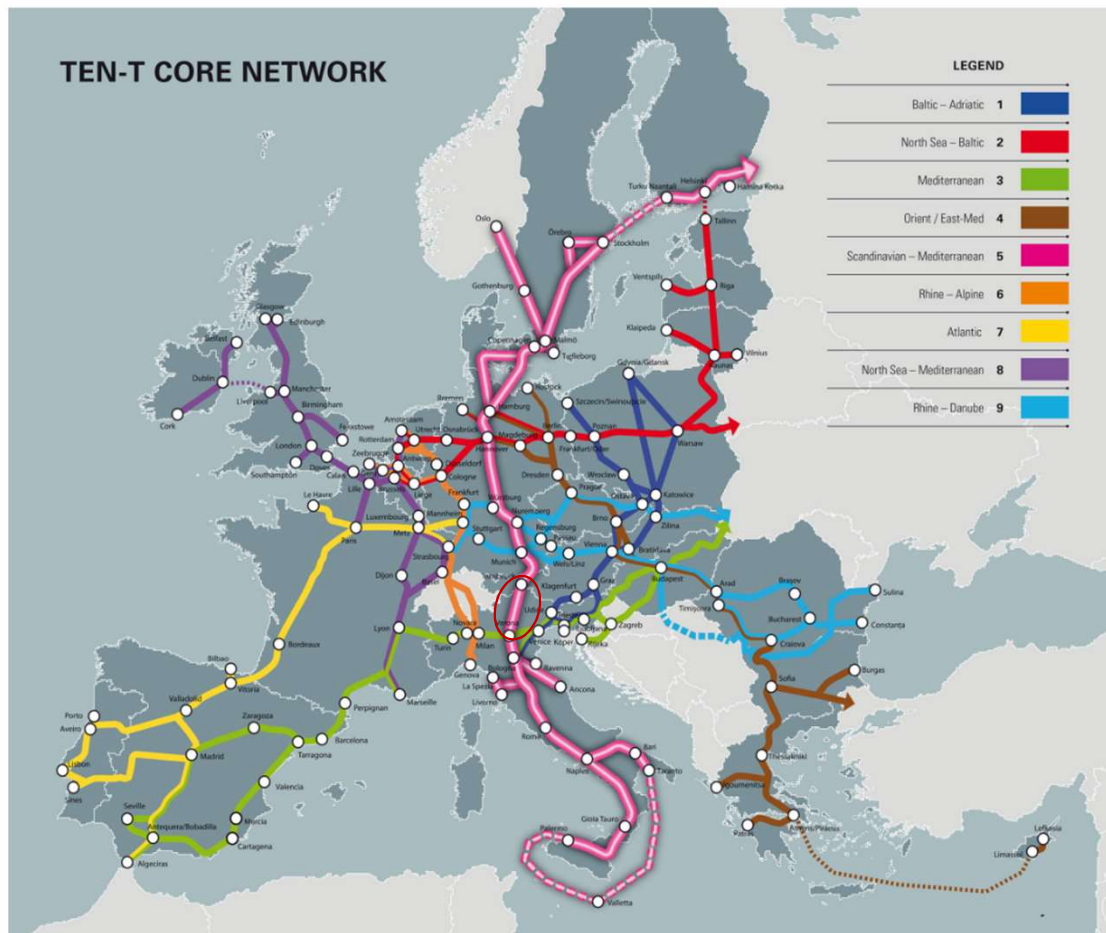
11 Novembre 2019



Corridoio del Brennero

Contesto Europeo

-  Corridoio Baltico – Adriatico
-  Corridoio Mediterraneo
-  Corridoio Scandinavo - Mediterraneo
-  Corridoio Reno - Alpi



La Rete TEN-T in Europa

Regolamento 1315/2013

Il Regolamento prevede la costituzione di una **rete TEN-T multimodale** articolata in una maglia a doppio strato: «**Rete Comprehensive**» e «**Rete Core**» che devono conformarsi a **caratteristiche tecniche prestabilite**. Vengono inoltre previste misure volte a rimuovere i **colli di bottiglia** per rendere più fluido ed efficiente il trasporto di merci e di passeggeri, attraverso **l'intermodalità e la realizzazione di collegamento dei nodi** alla rete.

Rete Comprehensive

Requisiti al 2050

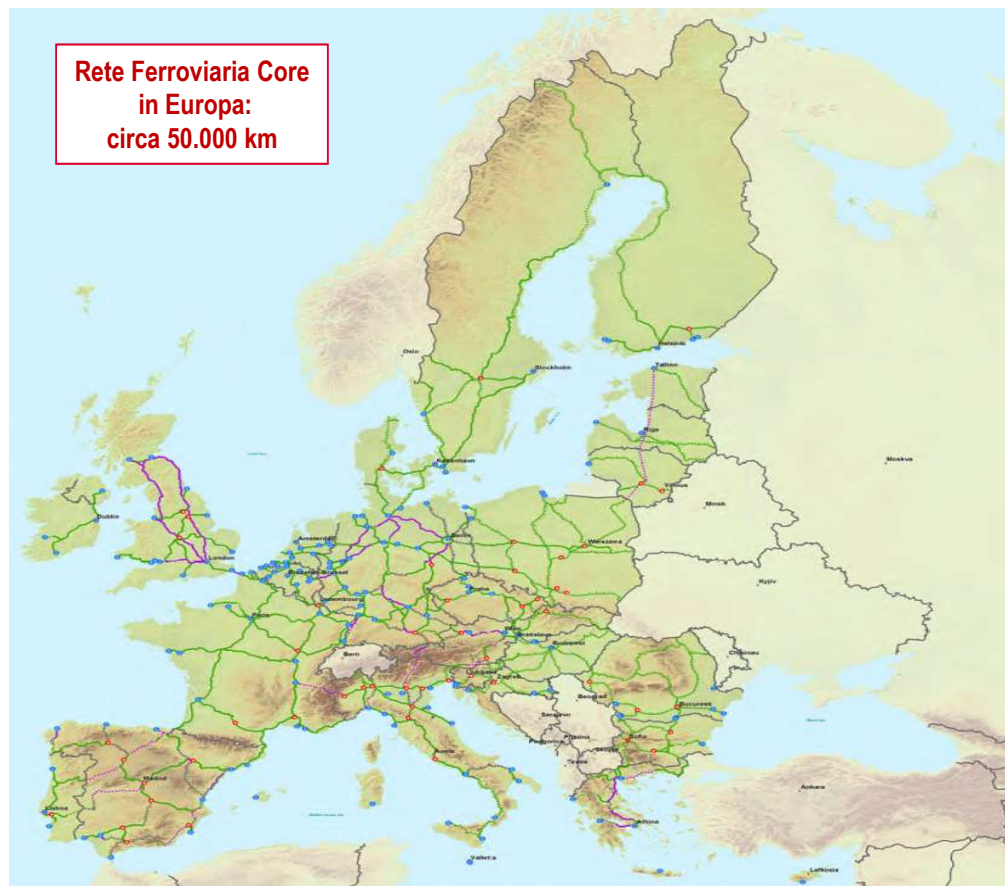
- Attrezzaggio con ERTMS
- Conformità ai requisiti STI come richiesto dalla procedura.
- Elettrificazione delle linee
- Collegamenti con terminali merci

Rete Core

Requisiti del 2030

- Requisiti rete comprehensive +
Linee merci (requisiti minimi):
- Peso assiale 22,5 t
 - Velocità 100 Km/h
 - Treni con lunghezza di 740 m
 - Scartamento 1.435 mm (nuove linee)

**Rete Ferroviaria Core
in Europa:
circa 50.000 km**



Regolamento UE 1315/2013: Rete Core TEN-T in Italia



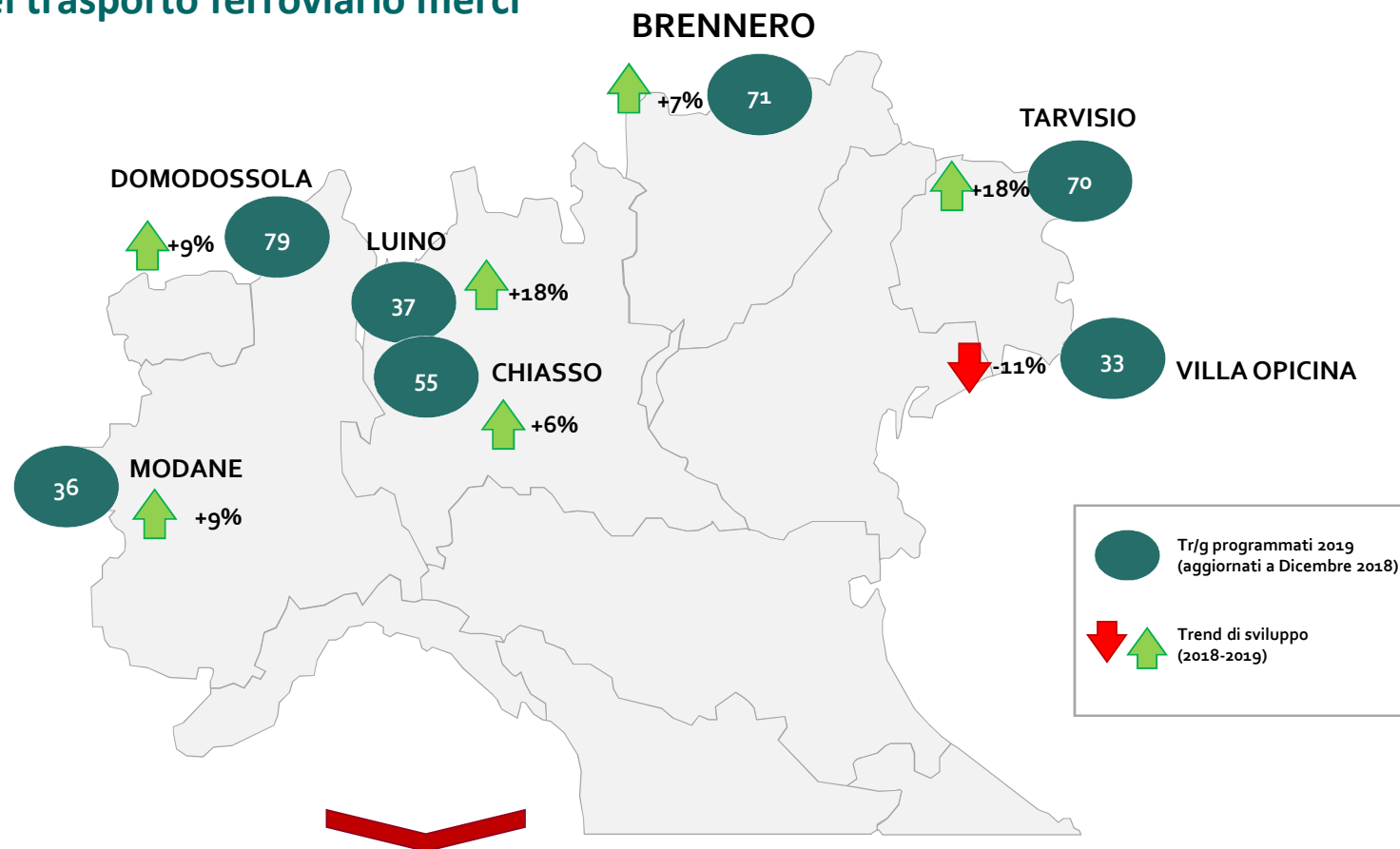
Rete Ferroviaria Core
in Italia:
circa 6.300 km



Il traffico internazionale ai principali Valichi

Il contesto di riferimento del trasporto ferroviario merci

- ✓ Il traffico merci internazionale programmato 2019 è di circa **30,7 milioni di treni*km** (circa il **49% del traffico merci totale programmato**)
- ✓ I maggiori volumi di traffico sono richiesti dal mercato sui transiti del **Brennero** e sul transito di **Domodossola**

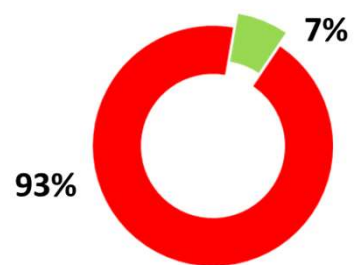


Il trend dei volumi di traffico programmato nei valichi del reticolo RFI nel periodo 2018-2019, registra un incremento complessivo del **8,5%**

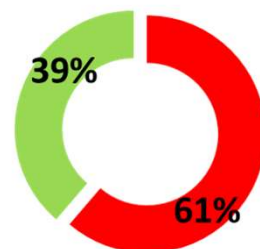
Il traffico internazionale

La ripartizione dei traffici ai confini

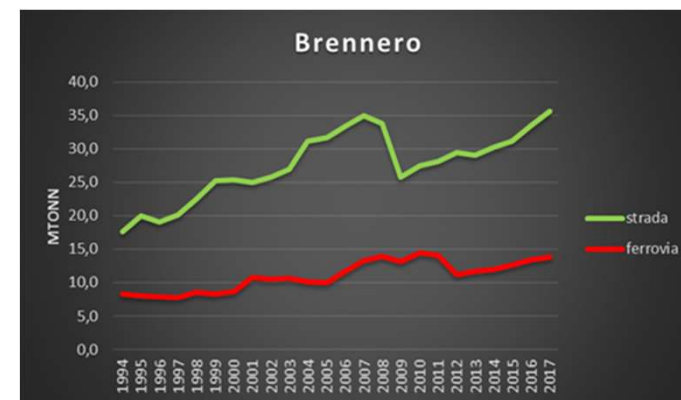
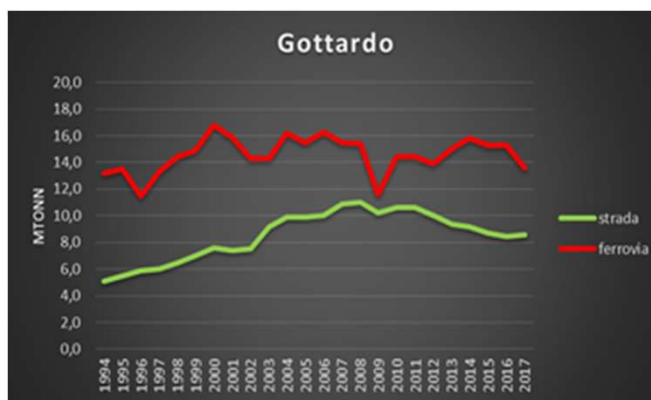
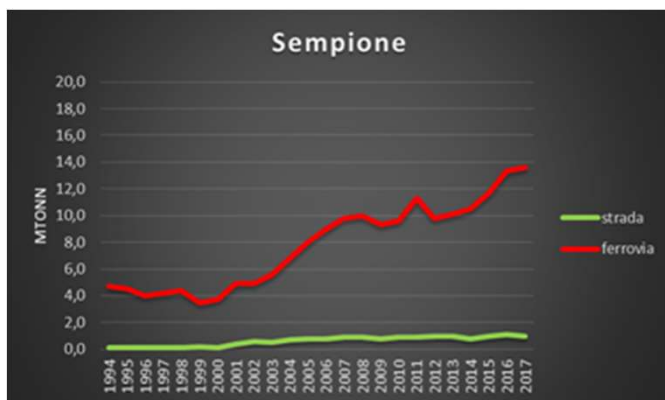
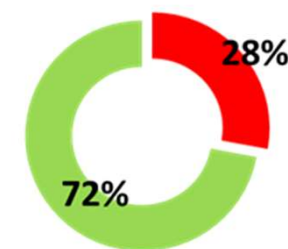
2017 Sempione



2017 Gottardo



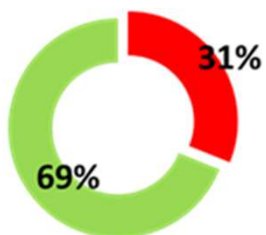
2017 Brennero



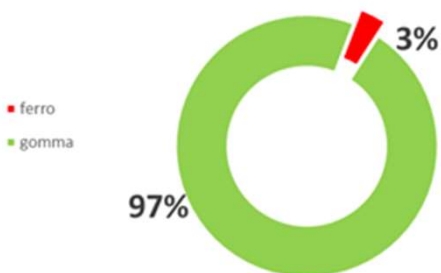
Il traffico internazionale

La ripartizione dei traffici ai confini

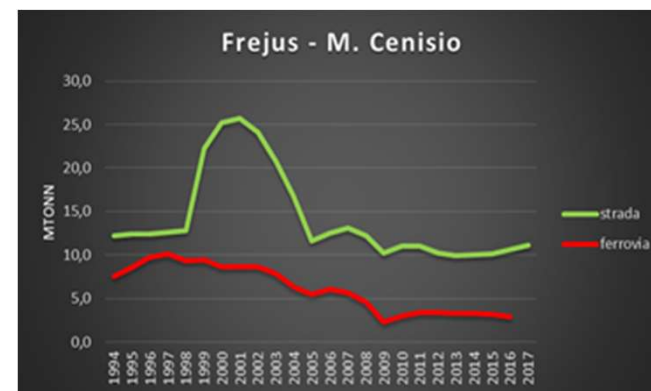
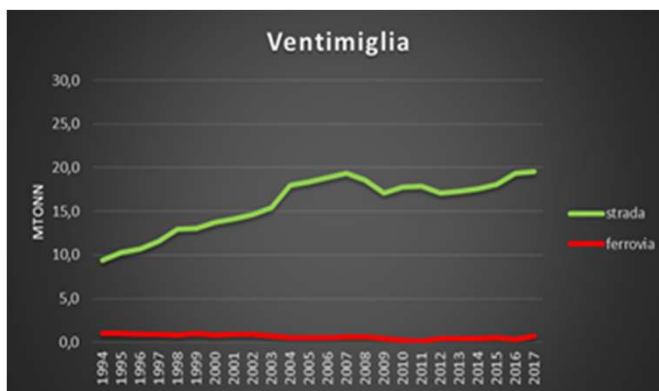
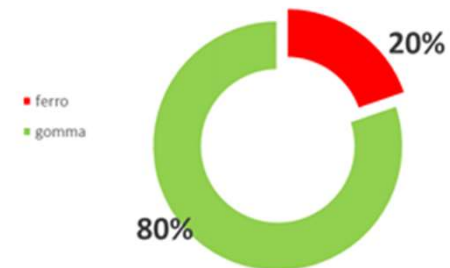
2016 Tarvisio



2017 Ventimiglia



2017 Frejus - M. Cenisio



Il Quadruplicamento Fortezza – Verona

I Lotti prioritari

Lotto 1 e Sublotto

Tratta Fortezza - Ponte Gardena

CVI: 1.522.000.000 Euro

Lotto 2

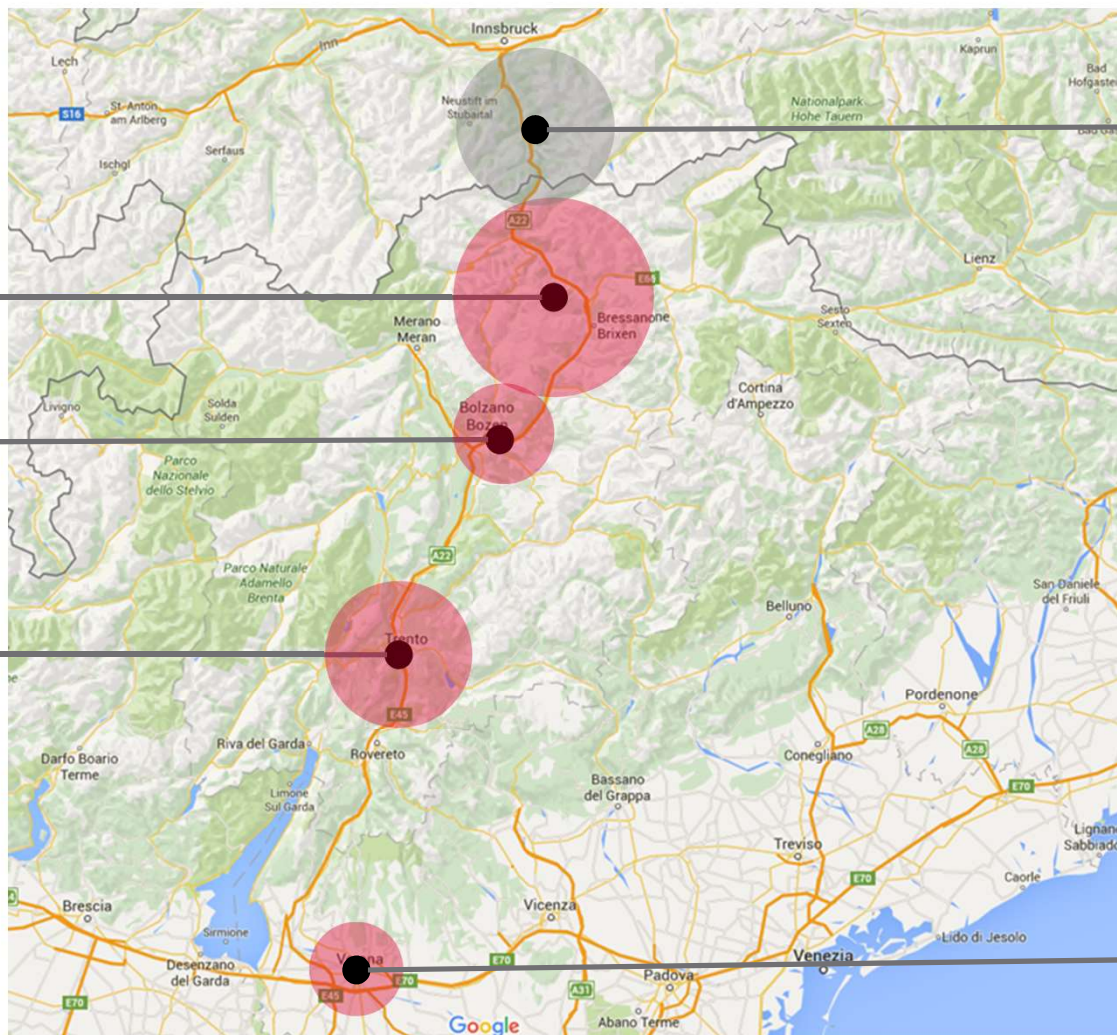
Circonvallazione di Bolzano

CVI: 852.000.000 Euro

Lotto 3

Circonvallazione di Trento e Rovereto

CVI: 1.555.000.000 Euro

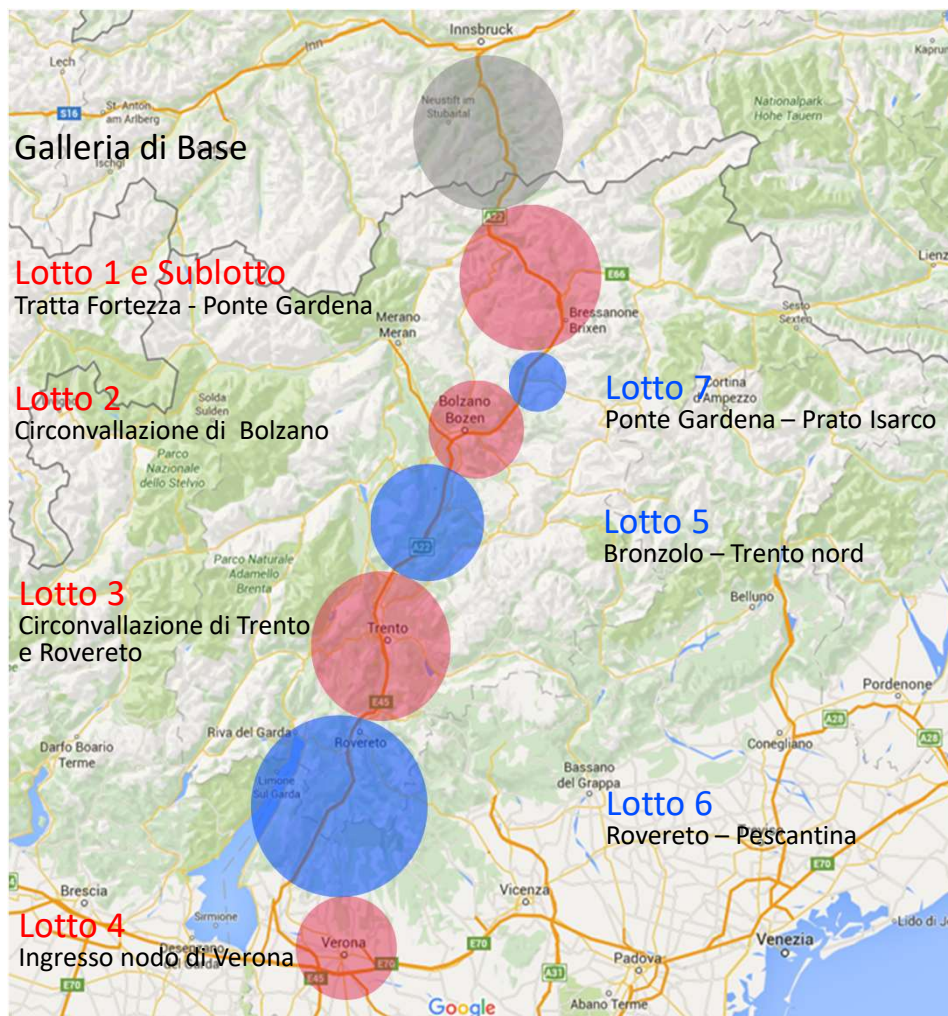


Galleria di Base
del Brennero

Lotto 4
Ingresso al nodo di Verona

CVI: 998.000.000 Euro

Sezione del Brennero - Volumi internazionale attuali e previsti (treni/giorno)



Traffico giornaliero attuale

11 treni passeggeri lungo percorso

66 treni merci (circolato 2019)

Scenario Tunnel di Base e Lotto 1

20 treni passeggeri (LH + RV transfrontalieri)

160/190 treni merci (*)

Scenario Tunnel di Base e Lotti 1,2,3,4

40 treni passeggeri (LH + RV transfrontalieri)

190/210 treni merci (*)

Scenario Quadruplicamento completo

40 treni passeggeri (LH + RV transfrontalieri)

210/225 treni merci (*)

(*) tracce totali al giorno destinabili al segmento merci

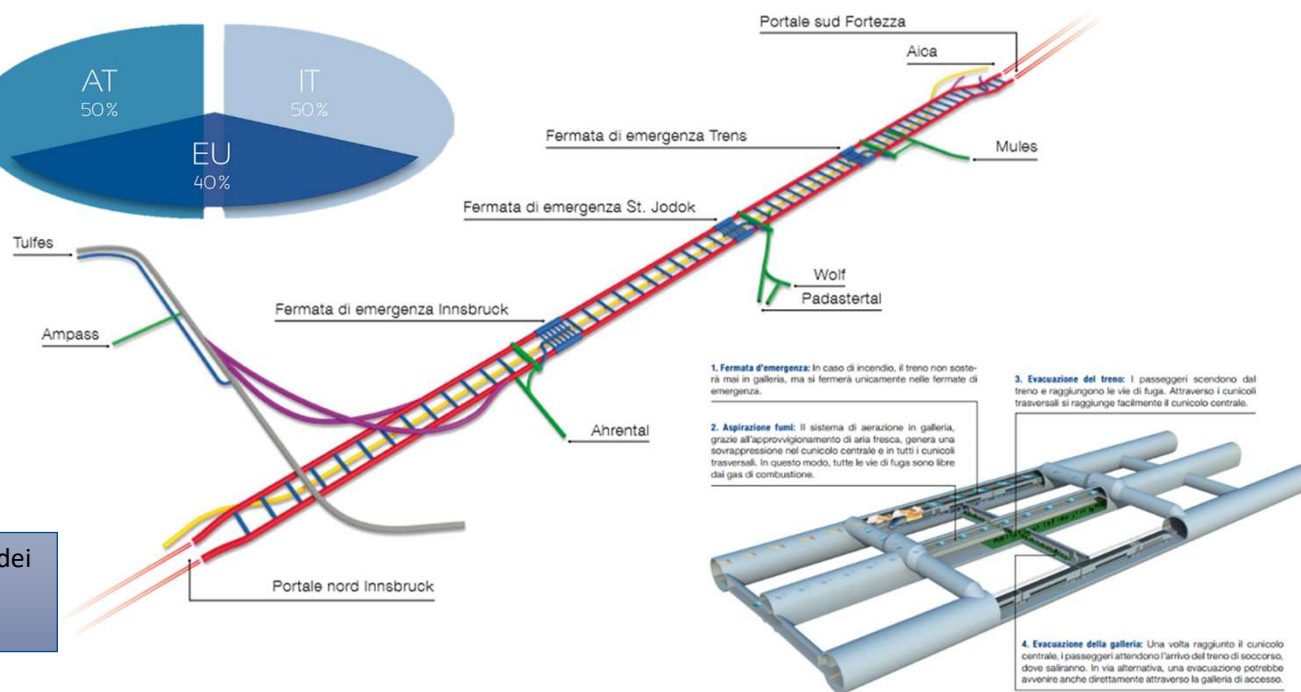
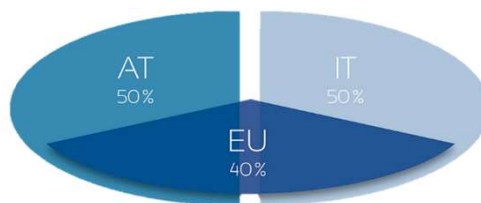
Tali volumi non comprendono il traffico di tipo nazionale come il traffico regionale ed il traffico lungo percorso di tipo nazionale.

Quadruplicamento Fortezza – Verona

BBT – Tunnel di Base del Brennero



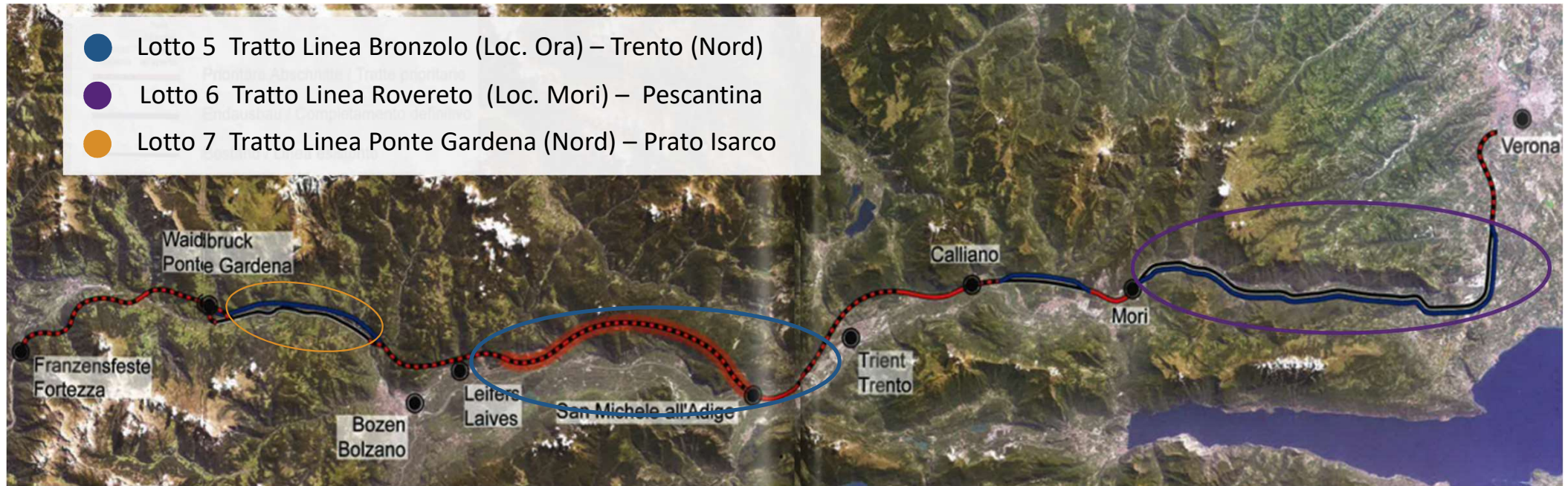
Avanzamento: ad oggi scavati 113 km dei 230 km complessivi di opere in sotterraneo.



La galleria di base del Brennero (costo stimato 8,7 miliardi di euro) è sovvenzionata dall'Unione Europea per il 40%.
Grazie all'abbattimento quasi totale delle pendenze rispetto alla linea esistente, si potranno ridurre i tempi di percorrenza coprendo la tratta Fortezza-Innsbruck in soli 25 minuti a fronte degli attuali 80 minuti.

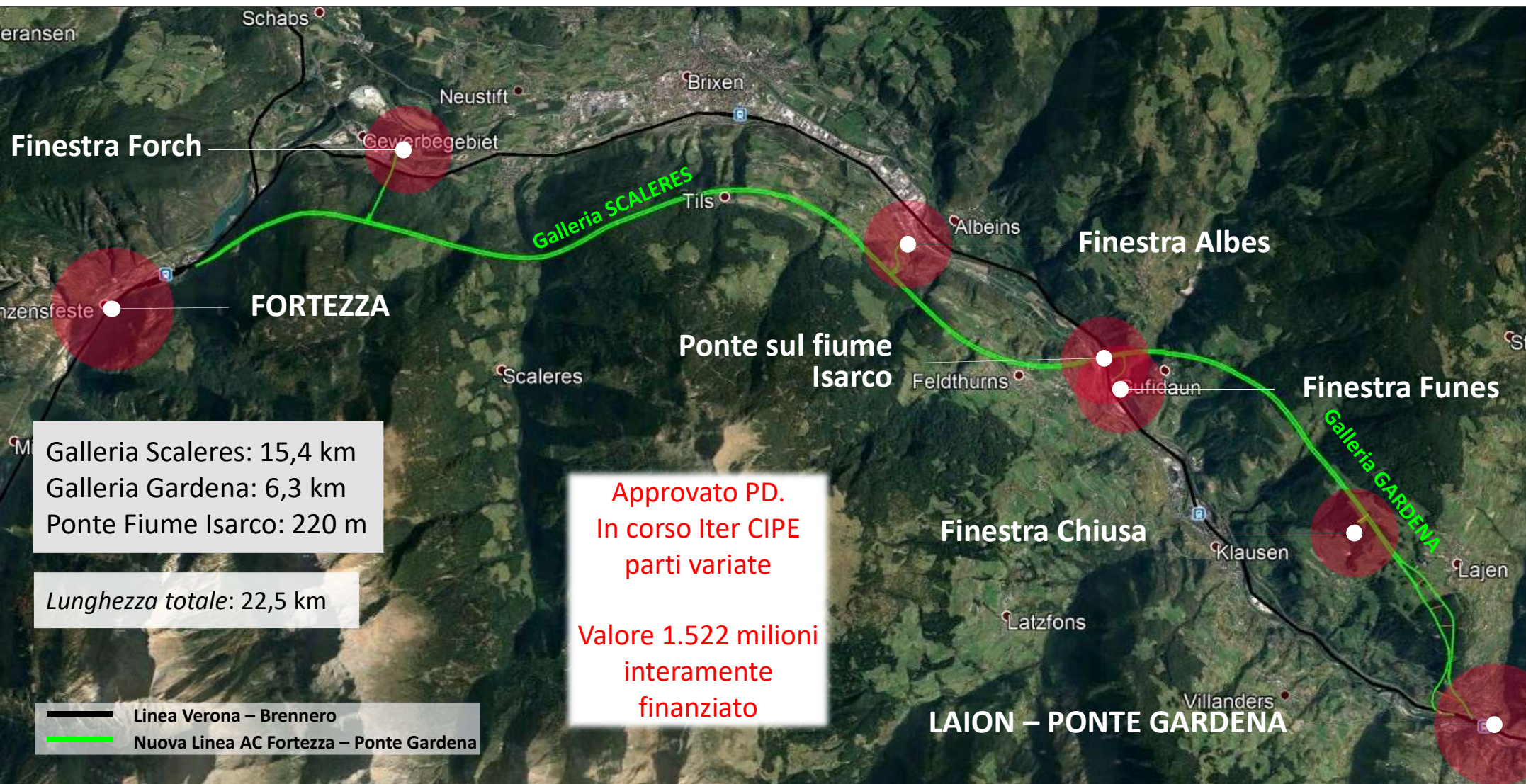
Quadruplicamento Fortezza – Verona

I Lotti di completamento



Lotto 1 - Fortezza - Ponte Gardena

Inquadramento generale



Lotto 1 Fortezza – Ponte Gardena

Cronologia Iter

2003:
Progetto Preliminare RFI

Ottobre 2015:
Trasmissione Progetto Definitivo al MIT e agli Enti interessati

**Novembre 2017-
Marzo 2018:**
Invio al MIT varianti localizzative PD a seguito recepimento prescrizioni CIPE

Giugno 2018
Firma Protocollo RFI/PAB/TERNA

Novembre 2018:
Condivisione nuova impostazione PUT con PAB

Febbraio 2019
Conferenza dei servizi su PD delle parti variate

Maggio 2019
Istruttoria del Ministero dei Trasporti

2010:
Approvazione CIPE PP e individuazione Sublotto funzionale

Marzo 2017:
Approvazione CIPE del PD

Maggio 2018:
Conferenza dei Servizi su PD delle parti variate

Luglio e Settembre 2018:
Delibere PAB su Depositi

Dicembre 2018
Invio al MIT PD parti variate a seguito delibere PAB

Marzo 2019
Sopralluogo commissione VIA

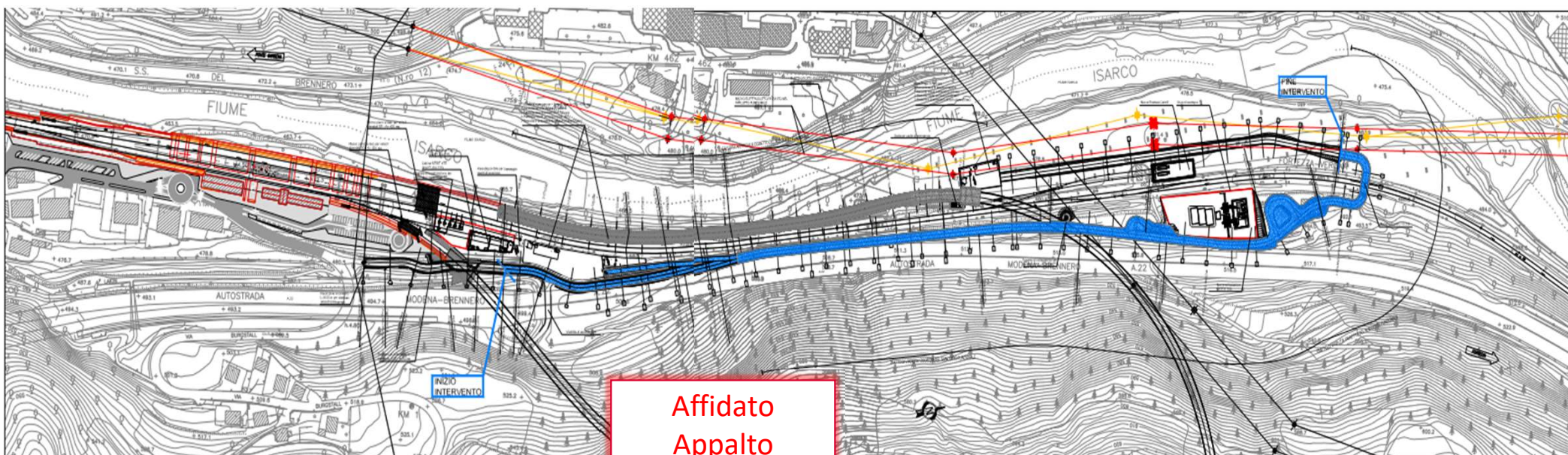
Luglio 2019
Firma protocolli cantierizzazioni

2019/20:
Conclusione iter CIPE PD parti variate e avvio attività propedeutiche alla fase negoziale

Sublotto funzionale «Fluidificazione del traffico e interconnessioni di Ponte Gardena»

Viabilità di accesso piazzale emergenza e sottopasso linea esistente

Inquadramento generale



Affidato
Appalto
Integrato -
Consegna
prestazioni
Settembre
2019

Lotto 2 - Circonvallazione di Bolzano

Inquadramento territoriale

Galleria Val d'Ega: 10 km

Interconnessioni: 4 km

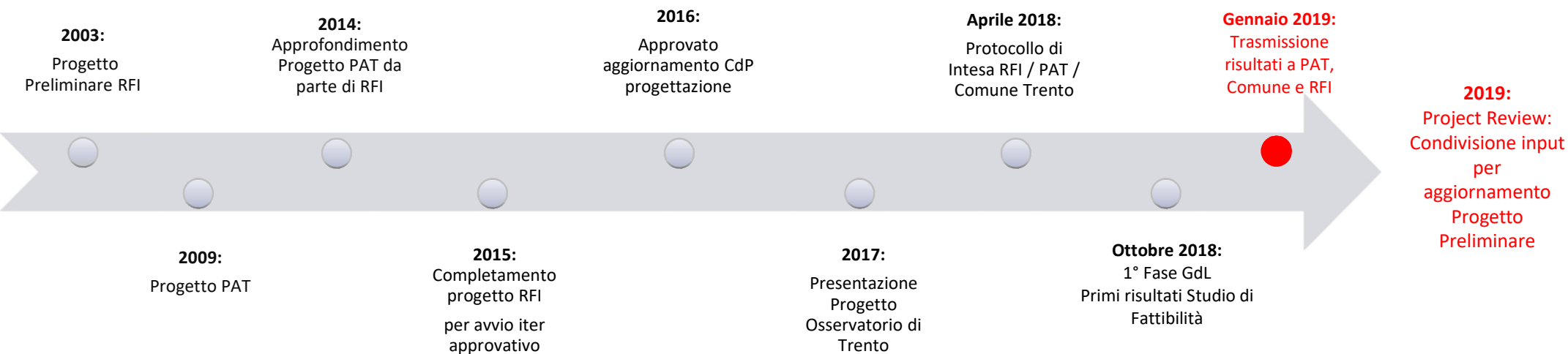
Lunghezza totale: 14 km

Il progetto è in fase di «**Project Review**» come da allegato al DEF 2017



Lotto 3 Circonvallazione Trento e Rovereto

Cronologia Iter

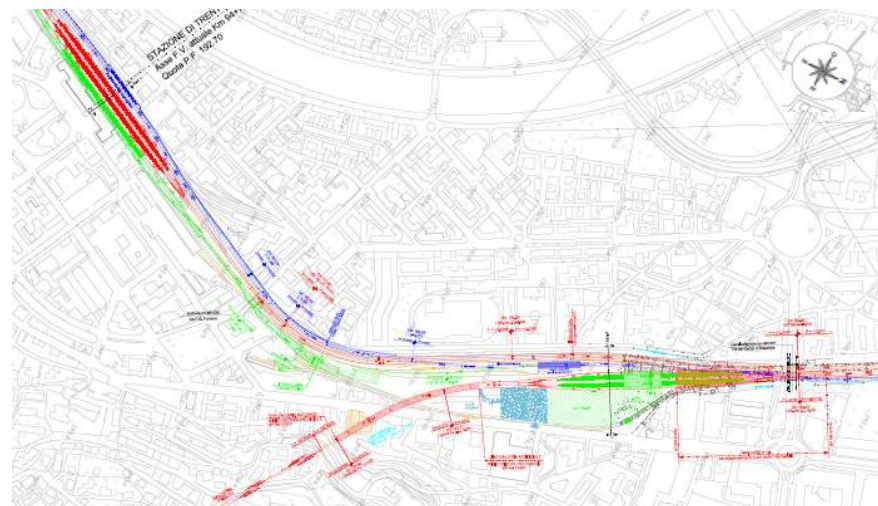


Lotto 3: Circonvallazione di Trento e Rovereto

Protocollo d'Intesa 17 Aprile 2018

Primi importanti risultati del Gruppo di Lavoro (Rif. Art.4 Punto A Protocollo):

- Individuazione di due soluzioni alternative
- Risultanze positive sulla verifica di **compatibilità tecnica** tra la circonvallazione di Trento e gli altri progetti di sviluppo (*abbassamento della linea storica per oltre 2 km , compresa la stazione esistente, stazione provvisoria all'ex scalo Filzi, studio Nordus*)



Febbraio 2019:

Presentazione del Commissario straordinario di Governo dei risultati del Gruppo di Lavoro a Provincia, Comune di Trento e MIT, a seguito del confronto tecnico-economico delle soluzioni alternative, per condivisione da parte dei firmatari del Protocollo



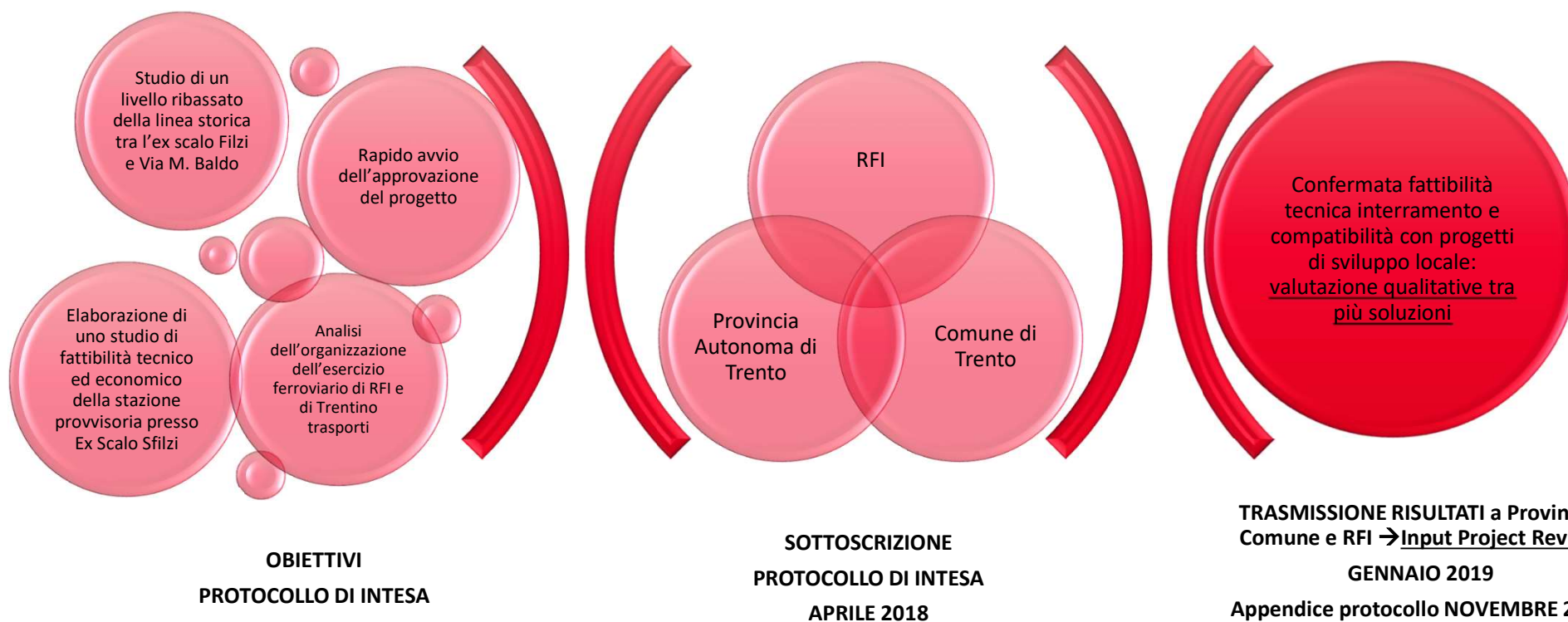
Aggiornamento Protocollo d'intesa per la definizione dei rispettivi ruoli specifici di coordinamento ed esplicitazione avvio «Project Review» circonvallazione e stazione provvisoria di Trento

Lotto 3 Circonvallazione di Trento e Rovereto

PROTOCOLLO DI INTESA RFI – PAT – COMUNE TRENTO



Buona pratica. Metodo di lavoro da replicare con attivazione tavoli tecnici per Rovereto e lotti di completamento



Lotto 4 - Ingresso a Verona

Inquadramento territoriale

Lunghezza totale: 9,5 km di cui 2,5 in sotterraneo

Tratto in affiancamento

~ 4,5 km

Tratto in variante

~ 2,5 km

Gallerie artificiali

Galleria Parona ~ 0,45 km
Galleria S. Massimo ~ 1,95 km

Il progetto è in fase di «**Project Review**» come da allegato al DEF 2017

2018:
Presentato al Comune di Verona schema di Accordo procedimentale per l'attuazione del Protocollo di intesa sottoscritto in data 14 maggio 2013



Grazie

