

In collaborazione con:



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI MILANO



La mobilità Sicilia-Continente

Enrico Cantoni

Comitato ITL – Infrastrutture, Trasporti e Logistica

11 ottobre 2021

PARTNER



MEDIA PARTNER



CON LA COLLABORAZIONE DI



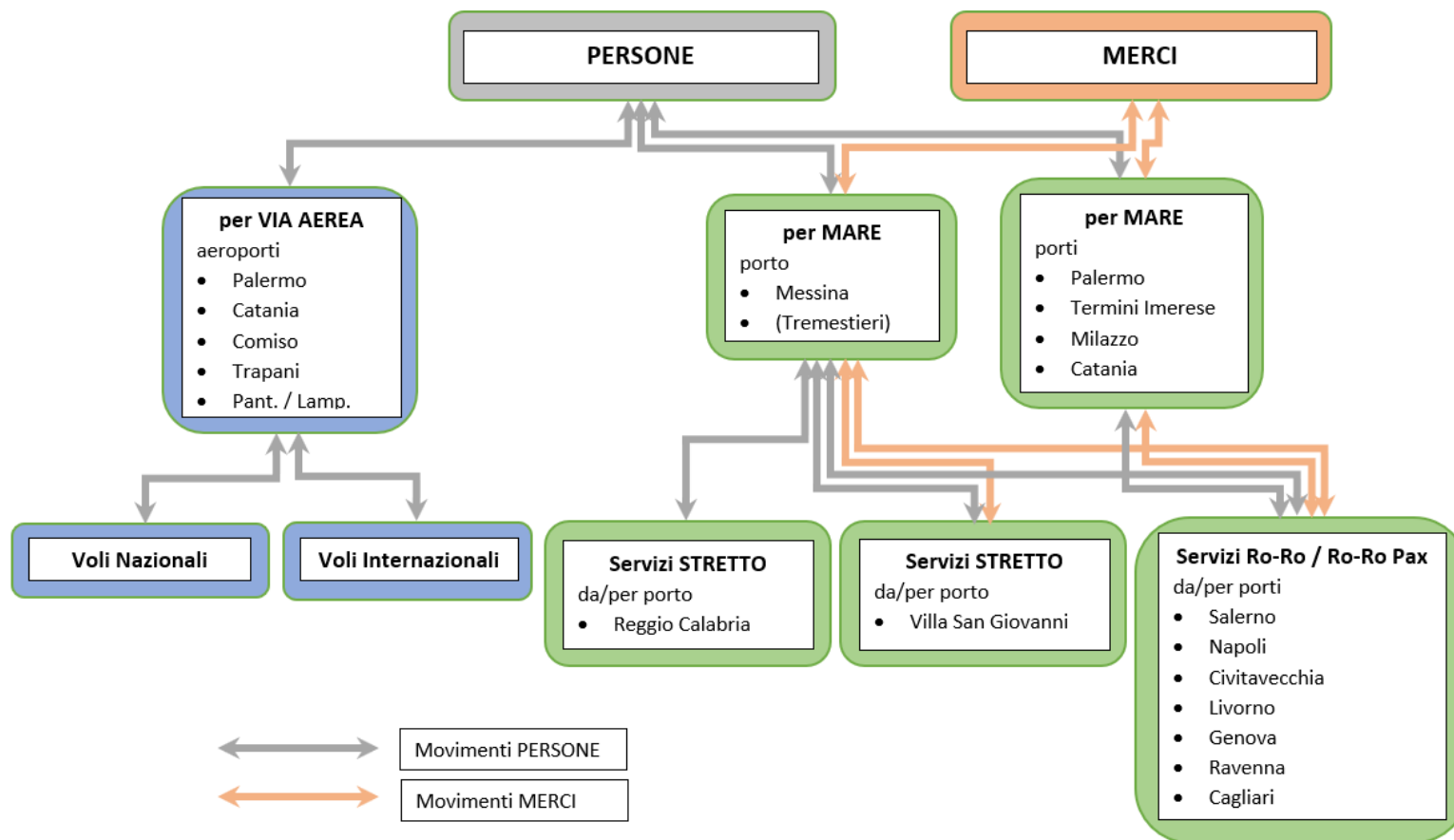
PARTNER ISTITUZIONALI



MOBILITÀ DELLA SICILIA CON L'ESTERNO

La mobilità nell'area dello Stretto è parte della mobilità di interscambio della Sicilia con il resto d'Italia e l'estero: l'analisi dell'una non può essere considerata separatamente dall'altra.

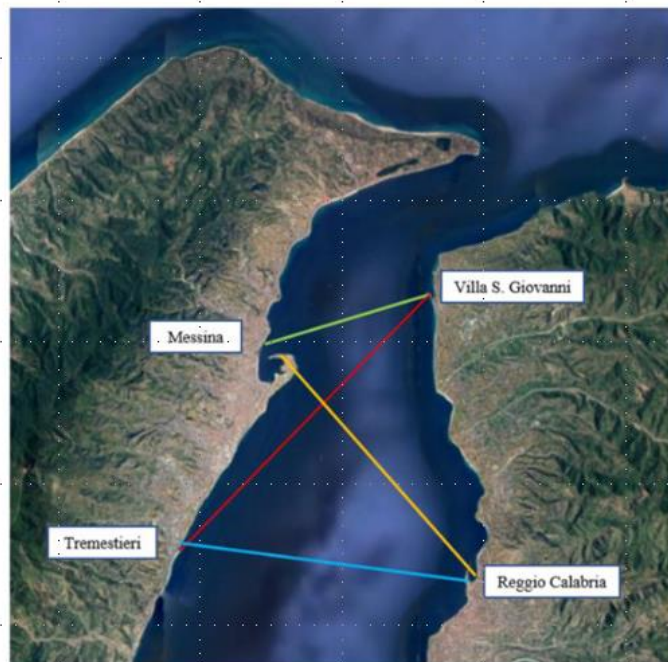
Schema delle varie
modalità di
spostamento per le
persone e le merci



SERVIZI DI TRASPORTO MARITTIMO NELLO STRETTO

I servizi di trasporto marittimo fanno capo:

- lato Calabria a **Reggio Calabria** (motonavi veloci passeggeri), e **Villa San Giovanni** (motonavi veloci passeggeri, traghetti ferroviari e traghetti stradali),
- lato Sicilia a **Messina zona Falcata** (traghetti ferroviari e traghetti stradali), a **Messina San Francesco** e a **Messina Tremestieri** (traghetti stradali).



Motonavi solo passeggeri Tindari e Selinunte (velocità 28 nodi, capienza 400 posti)



Traghetti ferroviari Messina (2013) e Riace (1983)



Attiva Windows

Passa a Impostazioni per attivare Windows.

COLLEGAMENTI ATTRAVERSO LO STRETTO I LUOGHI DELL'INTERSCAMBIO MODALE

Messina Rada San Francesco



Messina Marittima

Villa San Giovanni Porto nuovo (sopra)
Villa San Giovanni Mare (sotto)



Reggio Calabria Porto

Partenza	Arrivo	Durata viaggio hh:mm		Feriali	Festivi	Servizio
Messina Marittima - Porto storico	Villa S. Giovanni Mare Porto storico	00:20		16 coppie	16 coppie	Navi veloci BluJet
Messina Marittima - Porto storico	Villa S. Giovanni Mare Porto storico	00:25		n.d.	n.d.	Traghetti ferroviari Blufferies
Messina Marittima - Porto storico	Villa S. Giovanni Porto nuovo	00:30		10 coppie	9 coppie	Traghetti stradali Blufferies
Messina Rada San Francesco	Villa S. Giovanni Porto nuovo	00:20		32 coppie	32 coppie	Caronte & Tourist
Messina Marittima - Porto storico	Reggio Calabria Porto	00:30		16 coppie	6 coppie	Navi veloci BluJet
Tremestieri	Villa San Giovanni Porto nuovo	00:50		22 coppie	15 coppie	Traghetti stradali Blufferies
Villa S. Giovanni Stazione FS	Reggio Calabria Centrale	00:15	00:25	37 corse	19 corse	Trenitalia
Reggio Calabria Centrale	Reggio Calabria Aeroporto	00:07	00:07	12 corse	2 corse	Trenitalia
Reggio Calabria Porto	Reggio Calabria Aeroporto	00:25		9 corse	-	Bus diretto ATAM

Reggio Calabria Aeroporto



PARTNER

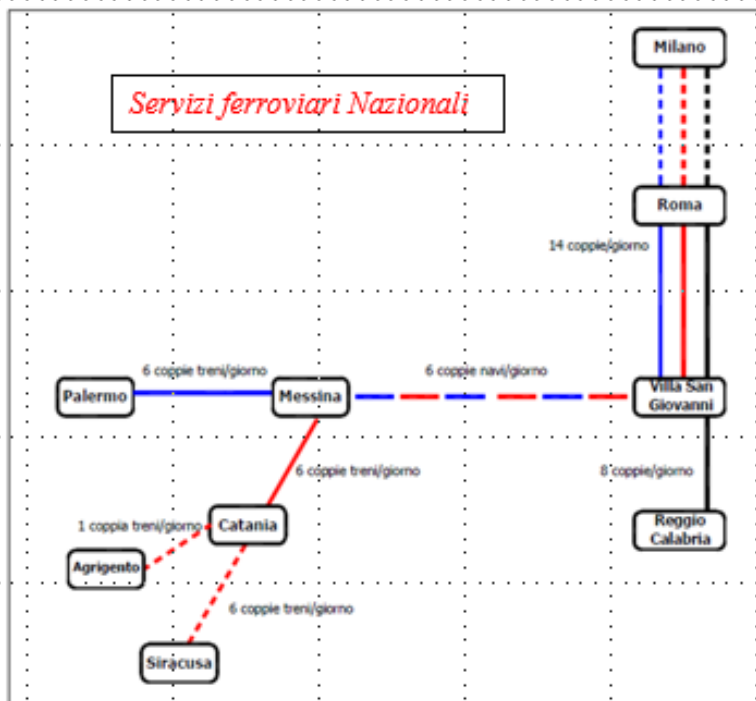
MEDIA PARTNER

CON LA COLLABORAZIONE DI

PARTNER ISTITUZIONALI

SERVIZI FERROVIARI PASSEGGERI IN CORRISPONDENZA DELLO STRETTO

Servizi ferroviari Nazionali

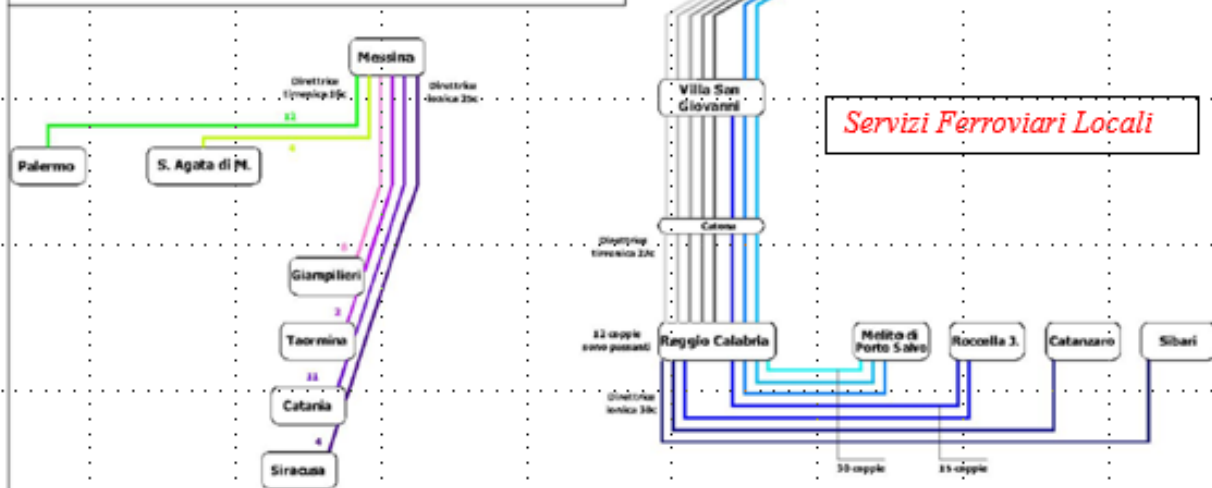


Treni nazionali: ciascun treno a lungo percorso lato Calabria corrisponde a 2 treni lato Sicilia (direzione Palermo e direzione Siracusa)

12	Palermo-Messina	Reggio Calabria-Sapri	1
4	S. Agata di M. Messina	Reggio Calabria-Melito	1
8	Giampietri-Messina	Reggio Calabria-Rosarno	3
2	Zafferano-Messina	Reggio Calabria-Catania	4
11	Catania-Messina	Reggio Calabria-Rosarno	2
4	Siracusa-Messina	Reggio Calabria-Melito	1
48	Coppie totali di Regione Calabria	Lamezia-Rosarno	10
		Villa S. G. - Reggio Calabria-Rosarno	1
		Reggio Calabria-Melito	4
		Reggio Calabria-Rosarno	5
		Reggio Calabria-Catania	8
		Reggio Calabria-Sapri	1
		Coppie totali di Regione Sicilia	44
		di cui verso Palermo	14
		di cui verso Siracusa	18
		di cui verso Agrigento	12

Treni locali

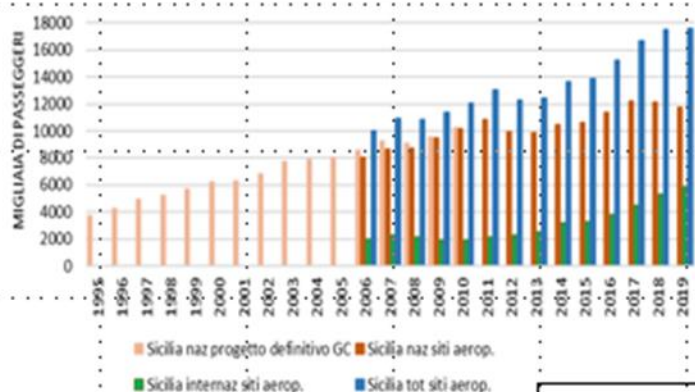
- lato Calabria: circa 30 coppie di treni/giorno tra Rosarno e Melito Porto Salvo
- lato Sicilia: 16 coppie di treni/giorno facenti capo a Messina direzione Palermo e 25 coppie direzione Siracusa



Servizi Ferroviari Locali

MOBILITÀ DI PERSONE DELLA SICILIA CON L'ESTERNO

Spostamenti annui per via aerea



Spostamenti annui via mare



Spostamenti complessivi aereo + nave

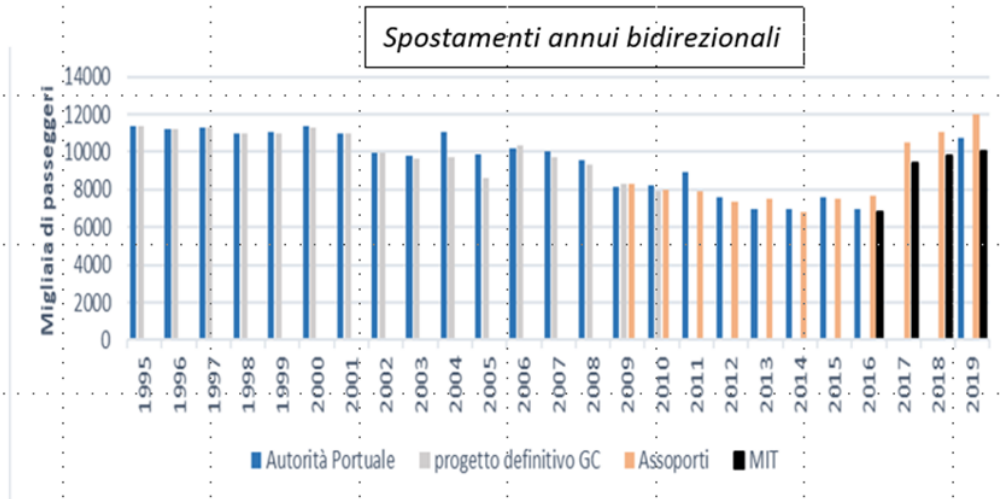


fonti:

- serie storica 2006-2019 da siti web Enti Aeroportuali,
- serie storica 2009-2019 da Assoporti / siti web Autorità Portuali
- serie storica 1995-2010 da progetto definitivo del ponte a campata unica (via aerea solo voli nazionali; via mare inclusi da/per le isole e crocieristi).

▪ nel periodo 2010-2019 (un decennio dal progetto definitivo del ponte a campata unica), vi è stato un incremento elevato dei movimenti di passeggeri per via aerea, in particolare la quota internazionale, e nel quinquennio 2015-2019 anche di quelli via mare. L'insieme dei movimenti per via aerea e marittima è cresciuto al tasso di incremento medio annuo 2,3%.

MOBILITÀ DI PERSONE ATTRAVERSO LO STRETTO



fonti:

- la serie storica del periodo 1995-2016 (e anno 2019) fornita dal Porto di Messina (Autorità Portuale di Sistema dello Stretto),
- la serie storica del periodo 2005-2016 di fonte Assoport, riferita tuttavia al sistema portuale dei porti di Messina e di Milazzo (base dei servizi per le isole Eolie, circa 780.000 passeggeri nel 2015),
- la serie storica del periodo 1995-2010 riportata nel progetto definitivo del ponte a campata unica, escludendo la categoria degli autisti dei veicoli merci ivi considerati,
- la serie storica del periodo 2016-2019 riportata nel documento “Stretto di Messina Relazione per verifica di mercato_07.07.2020” del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

▪ nel periodo 2010-2019 (un decennio dal progetto definitivo del ponte a campata unica), il movimento di persone attraverso lo Stretto è cresciuto al tasso di incremento medio annuo 2,5%. Nel triennio 2016-2019, l'incremento è stato dell'ordine del 15% annuo.

▪ il movimento di persone attraverso lo Stretto rappresenta una quota significativa della mobilità passeggeri complessiva tra la Sicilia e l'esterno della regione, dell'ordine del 38% senza considerare la domanda per via aerea su voli internazionali, e del 32% considerando anche tale domanda (anno 2019).

Attiva Windows
Passa a Impostazioni per attivare Windows

PARTNER

MEDIA PARTNER

CON LA COLLABORAZIONE DI

PARTNER ISTITUZIONALI

L'AREA DELLO STRETTO



POPOLAZIONE (2019)

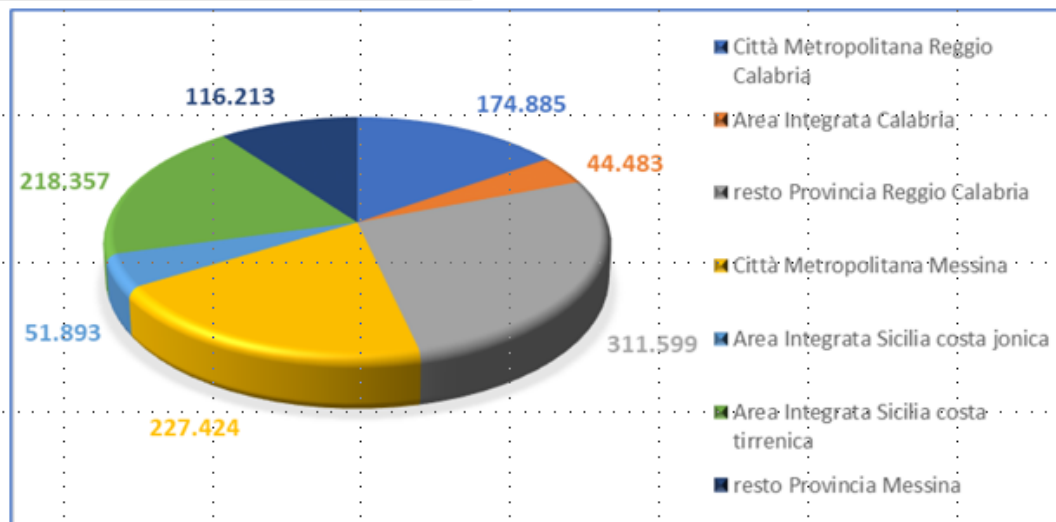
- Sicilia 4.969.000
- Calabria 1.894.000
- Provincia Messina 652.000
- Provincia Catania 1.077.000
- Provincia Reggio Calabria 555.000



Area Metropolitana e Area Integrata dello Stretto

Nel marzo 2019 la Regione Siciliana, la Regione Calabria, la Città Metropolitana di Messina, la Città Metropolitana di Reggio Calabria e la Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche nell'Area dello Stretto hanno sottoscritto l'accordo per l'istituzione dell'Area integrata dello Stretto con riferimento ai servizi di mobilità, terrestre e marittima, sulle due sponde.

La Regione Calabria e la Regione Sicilia hanno dato seguito all'accordo delimitando le proprie Aree Integrate, in aggiunta alle Aree Metropolitane dei 2 capoluoghi, per un totale di circa 720.000 abitanti, ripartiti nei vari ambiti territoriali come da figura (2019).



MOBILITÀ NELL'AREA DELLO STRETTO

Dalle elaborazioni dei dati del 15° Censimento Istat del 2011 contenute in:

- Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Siciliana (2017)
- Piano Regionale dei Trasporti della Regione Calabria (2017)

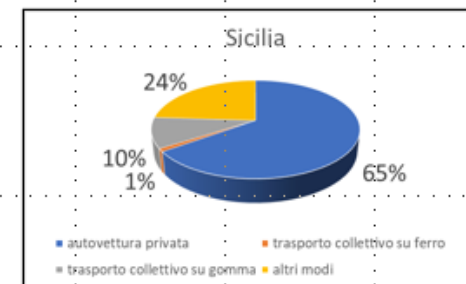
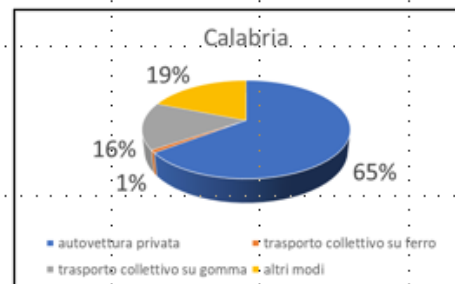
Spostamenti sistematici totali giornalieri per motivo di studio e lavoro:

- Calabria 805.197
- Sicilia 2.071.911

di cui **Spostamenti totali giornalieri interni**

- Calabria 788.274 (97,9%)
- Sicilia 2.065.592 (99,7%)

Ripartizione modale spostamenti sistematici giornalieri per studio e lavoro



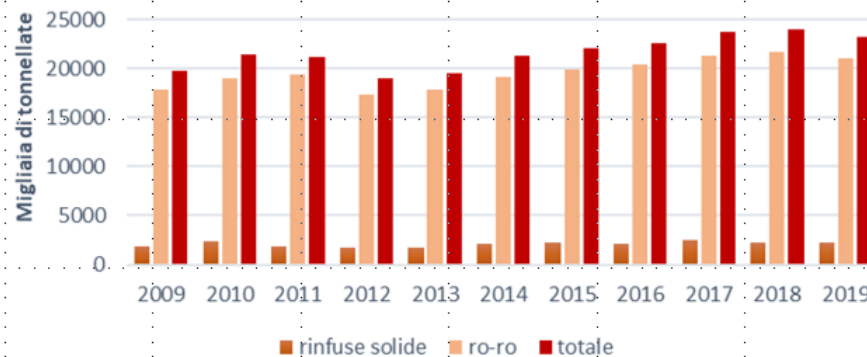
Spostamenti sistematici (scuola e lavoro) locali (fra i capoluoghi provinciali Messina / Reggio Calabria e le località delle rispettive province) degli spostamenti di persone attraverso lo Stretto :

- circa 6.000 spostamenti bidirezionali tra comune di Messina e comuni di Reggio Calabria e Villa San Giovanni
- poco meno di 10.000 spostamenti giornalieri tra le province di pertinenza

Dal diagramma sopra riportato (anno 2011) => 8,0-8,5 milioni di spostamenti => 27-28.000 spostamenti nel giorno feriale medio => quota locale ~ 30%

MOBILITÀ DELLE MERCI DELLA SICILIA CON L'ESTERNO

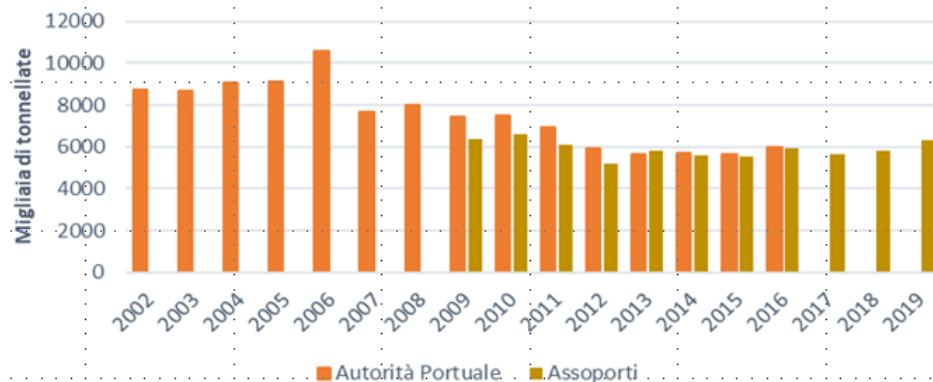
Mobilità complessiva



fonti:

- la serie storica del periodo 2002-2016 fornita dal Porto di Messina (Autorità Portuale di Sistema dello Stretto),
- la serie storica (anni 2009-2019) dei dati statistici di *Assoporti* (merci movimentate nell'ambito del sistema portuale dello Stretto depurate delle rinfuse liquide che costituiscono il traffico pressoché esclusivo di Milazzo).

Mobilità attraverso lo Stretto



- nel periodo 2010-2019 (un decennio dal progetto definitivo del ponte a campata unica), vi è stato un incremento dei volumi di merci scambiate al tasso medio annuo 1,0%, attribuibile in particolare alle rotte ro-ro di collegamento tra i porti isolani e Salerno / Napoli / Civitavecchia / Livorno / Genova.
- il traffico delle merci attraverso lo Stretto nello stesso periodo presenta un andamento stazionario.

- il traffico delle merci attraverso lo Stretto rappresenta una quota significativa della mobilità complessiva di merci tra la Sicilia e l'esterno della regione, compresa fra il 25% e il 30% a seconda dell'inclusione o meno delle rinfuse solide nel traffico di riferimento (anno 2019).

Attiva Windows

Passa a Impostazioni per attivare Windows

PARTNER

MEDIA PARTNER

CON LA COLLABORAZIONE DI

PARTNER ISTITUZIONALI

MOBILITÀ ATTRAVERSO LO STRETTO



- andamento mensile degli spostamenti (viaggi) effettuati dagli utenti dei servizi Messina-Reggio Calabria, nel 2019 pari a circa 2.000 nel giorno feriale medio, prevalentemente pendolari (andamento regolare con picco negativo in agosto)



- andamento mensile degli spostamenti (viaggi) effettuati dagli utenti dei servizi Messina-Villa San Giovanni, nel 2019 pari a circa 28.000 nel giorno feriale medio, domanda tipicamente turistica (flussi maggiori nei mesi da luglio a settembre e punta in agosto)

GRAZIE DELL'ATTENZIONE

PARTNER

MEDIA PARTNER

CON LA COLLABORAZIONE DI

PARTNER ISTITUZIONALI