

STAZIONE VERONA PORTA NUOVA



ISCRIZIONE AL CONVEGNO

Il convegno potrà essere seguito con le seguenti modalità:

- **in presenza** presso la Sala Negrelli – RFI SpA – DIREZIONE OPERATIVA INFRASTRUTTURE TERRITORIALE VERONA - Stazione di Verona Porta Nuova (<https://binged.it/2Lb8Yef> fino a un massimo di 30 persone solo previa registrazione inviando per e-mail la scheda di adesione compilata e firmata a cifiverona@cifi.it (farà fede l'ordine di iscrizione, non potranno essere accettate persone in aula che non si siano preventivamente registrate).

Nel rispetto del decreto-legge 21 settembre 2021, n. 127 “Misure urgenti per assicurare lo svolgimento in sicurezza del lavoro pubblico e privato mediante l’estensione dell’ambito applicativo della certificazione verde COVID-19 e il rafforzamento del sistema di screening”, l’accesso all’aula sarà consentito solo alle persone munite di Green pass valido correttamente registrate, che indosseranno la mascherina durante tutto l’evento;

Vedi <https://www.gazzettaufficiale.it/eli/gu/2021/09/21/226/sg/pdf>

- **online** cliccando e registrandosi al seguente link:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/6605198873972363278>

Dopo l’iscrizione, sarà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell’ora e nel giorno prestabilito.

Contatti: CIFI Sezione di Verona tel. +39.3382865788

e-mail cifiverona@cifi.it

sito: <http://www.cifi.it/>

Supporto tecnico webinar: Carlo Grieco

e-mail grieco@cifimilano.it



Convegno

Intervento di risanamento dei ponti ferroviari presso Motteggiana (MN)

Linea Verona-Modena tra il km 46+800 e 47+650, Comune di Motteggiana,
Provincia di Mantova



Lunedì 6 dicembre 2021 ore 14:20

In presenza: Sala Negrelli – RFI SpA - Stazione di Verona Porta Nuova

In remoto su piattaforma GoToWebinar

Presentazione

Tra il km 46+800 ed il km 47+650 la sovrastruttura ferroviaria della linea Verona-Modena, a semplice binario elettrificata, era sostenuta da una serie di archi in muratura facenti parte di un antico forte austriaco denominato “forte Noyon (o Noyeau) di Motteggiana”, edificato sulla riva destra del Po dal genio militare asburgico poco prima della Terza Guerra d’Indipendenza. Questo Forte, la cui costruzione era già prevista fin dal 1837, data a cui risalgono i primi progetti, costituiva insieme ad altri tre (Forte di Borgoforte detto anche Forte Centrale o Forte Magnaguti, Forte di Rocchetta e Bocca di Ganda), una testa di ponte doppia posta a difesa della direttrice Mantova-Verona, considerata di grande importanza strategica dagli Austriaci, in vista di un probabile attacco da parte italiana. In particolare, doveva garantire il passaggio sul grande fiume e, più in generale, potenziare la difesa dell’estremo confine sud occidentale dell’Impero.

Dal 1874 la linea ferroviaria Verona-Modena utilizza quel che resta delle fortificazioni austriache a ridosso della sponda destra del Po a Motteggiana (MN) come rampa di accesso al ponte in ferro che consente l’attraversamento del fiume e che fu demolito quasi completamente nel 1923. Il ponte si è degradato per diverse cause, (vibrazioni causate dalla ferrovia, scolo di acque piovane, vegetazione infestante) richiedendo interventi sia del Magistrato per il Po che delle Ferrovie dello Stato.

Rete Ferroviaria Italiana ha deciso di aumentare la potenzialità della linea attraverso un progetto di intervento che ha inserito un viadotto metallico ferroviario a più campate in grado di sostenere la linea, rendendola indipendente dalle strutture ad arco ed a volta della storica costruzione. Il forte, quindi, non sostiene più la linea ferroviaria ed è stato reso libero e suscettibile di lavori di risistemazione.

Programma

Ore 14:20 **Indirizzo di saluto**

Ing. Giovanni Saccà

Preside Sezione CIFI di Verona

Ing. Vincenzo Lamberti

DOIT - Verona RFI Spa

Ore 14:30 **Inquadramento della criticità e stato dei luoghi ante operam**

Relatore: Dott. Andrea Falaguasta – DOIT – Verona RFI S.p.A.

Ore 15:10 **Problematiche relative alle strutture esistenti e scelta progettuale**

Relatore: Ing. Paolo Petrella

Ore 15:50 **Descrizione strutture in elevazione e fondazioni**

Relatore: Prof. M. Mezzi e Dott. Romolo Di Francesco

Ore 16:30 **Esecuzione dei lavori**

Relatore: Ing. Andrea Corrà - DOIT Verona – RFI S.p.A.

Ore 17:10 **Conclusioni**

Ing. Vincenzo Lamberti - DOIT -Verona RFI S.p.A.

Ore 17:30 **Chiusura dei lavori**



RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
in collaborazione con il CIFI - Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani -
Sezione Verona sono lieti di invitarLa al seminario tecnico

Intervento di risanamento dei ponti ferroviari presso Motteggiana (MN)

Verona, 6 dicembre 2021

SCHEDA DI ADESIONE

Nome/Cognome:

Ente/Società:

Indirizzo:

Località/Prov./CAP:

Telefono:

E-mail:

Ai sensi dell'art 13 reg. UE 679/2016 GDPR, La informiamo che i dati personali conferiti con la presente saranno utilizzati da RFI S.p.A. per dare seguito alla Sua iscrizione al seminario e, previo consenso, Sui Suoi dati Le spettano i diritti di cui agli artt. 15 e seguenti GDPR, nei limiti ivi indicati e tra questi il diritto di accesso ai dati, di rettifica e di cancellazione degli stessi, oltre al diritto alla portabilità dei dati e di proporre reclamo all'Autorità Garante. Per ogni informazione potrà rivolgersi a RFI S.p.A., in qualità di titolare del trattamento, Stazione Verona Porta Nuova, Piazzale XXV Aprile, 6, 37138 Verona, tel. 045 802 4100

Presto il mio consenso

NON presto il mio consenso

al trattamento dei dati per finalità connesse all'organizzazione del seminario (obbligatorio)

Presto il mio consenso

NON presto il mio consenso

all'invio di materiale informativo, tecnico e commerciale (facoltativo)

Data

Firma dell'Interessato