

PARTECIPAZIONE AL CONVEGNO

La partecipazione al convegno è GRATUITA.

Per poter accedere alla piattaforma è necessario registrarsi al seguente link:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/2695791826598361099>

Dopo aver inserito Nome, Cognome e il proprio indirizzo email si riceverà un link di conferma con informazioni sul metodo per partecipare al webinar.

L'email di conferma è personale e pertanto NON deve essere comunicata ad altri per evitare di creare problemi inopportuni alla regia CIFI.

Supporto tecnico: Carlo Grieco

Email: grieco@cifimilano.it

Per ulteriori informazioni:

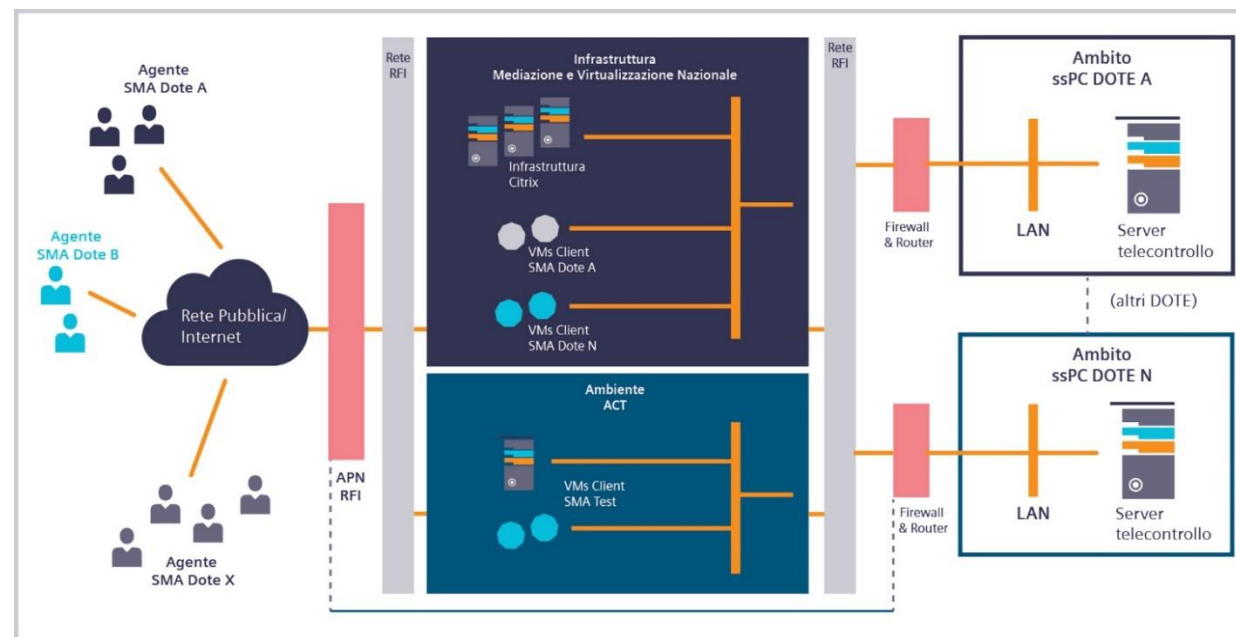
Segreteria CIFI Sezione di Verona

Email: cifiverona@cifi.it tel. +39 338 2865788



CONVEGNO WEB

NUOVO POSTO CENTRALE DOTE E SCAMBIO MODULI AUTOMATICO DI NUOVA GENERAZIONE - SMA 2



Martedì 5 aprile 2022 ore 15:00

Presentazione

Attualmente la rete ferroviaria italiana gestita da RFI ha 12.016 km di linee elettrificate.

Il sistema di alimentazione elettrica di trazione è costituito da:

- SottoStazioni Elettriche (SSE) ovvero nodi elettrici collegati alla rete ad alta tensione che sono in grado di trasformare e convertire l'alta tensione in una forma adatta ad alimentare la linea di contatto;
- linea di contatto che è costituita da catenarie, ovvero dall'insieme delle condutture che distribuiscono l'energia elettrica sulla linea e la trasmettono ai treni per mezzo di dispositivi di captazione di corrente, i cosiddetti pantografi;
- Gli apparati di telecomando per la Dirigenza Operativa della Trazione Elettrica (DOTE), che permettono di effettuare da un posto centrale di telecomando le manovre di apertura / chiusura dei sezionatori e degli interruttori di un'ampia porzione di rete (linee elettriche AT, MT, SSE e linee di contatto) nonché di riportare sulla postazione del Dirigente Operativo TE le segnalazioni di allarme.

La rete è dotata di sistemi di telecomando (DOTE) che permettono di gestire gli impianti di trazione elettrica da un Posto Centrale.

Ogni Posto Centrale DOTE ha giurisdizione su numerose sottostazioni e su centinaia di chilometri di linea di contatto appartenenti sia a binari elettrificati di piena linea che di stazione e scali merci. Il Posto Centrale di Telecomando DOTE ed il colloquio di questo con gli impianti periferici è definito, nei principi, da apposite specifiche e prescrizioni tecniche RFI.

Nel tempo la tecnologia è evoluta permettendo un'ottimizzazione della gestione del sistema ed un incremento dell'affidabilità e della disponibilità degli impianti di trazione elettrica.

Tutti i Posti Centrali DOTE sono presenziati da personale RFI nelle 24 ore, garantendo la gestione ottimale degli impianti di trazione elettrica sia durante la circolazione dei treni sia durante le attività di manutenzione in linea.

La più recente innovazione introdotta riguarda il sistema per l'effettuazione in automatico delle procedure di disalimentazione degli impianti denominata SMA 2.

Programma

Ore 15:00 **Indirizzo di saluto**

Giovanni Saccà

Preside Sezione CIFI di Verona

Vincenzo Lamberti

DOIT - Verona RFI Spa

Ore 15:10 **Contesto territoriale, evoluzione tecnologica del sistema di telecomando delle linee 3kV. SMA e suo utilizzo**

Relatori: Oliviero Ferdinando, Gozzi Andrea - DOIT VERONA – S.O. Ingegneria

Ore 15:40 **Architettura del sistema, confronto tra sistemi SMA 1 e SMA 2 Fasi di richiesta e rilascio moduli di tolta tensione 3kV Sviluppo del progetto – fasi e verifiche, attivazione**

Relatore: Lannaioli Marco RFI - DOI - Ingegneria Infrastrutture - Trazione Elettrica e SSE

Ore 16:10 **Approfondimento sulla tecnologia DOTE e SMA2.**

Relatore: Ceruti Gianpaolo, SIEMENS -SMART Infrastructure, Grid Control-Rail

Ore 16:40 **Prospettive di sviluppo future: gestione informatizzata delle procedure e della modulistica prevista dalla nuova normativa di esercizio degli impianti elettrici - SMA 3**

Relatore: Oliviero Ferdinando, Gozzi Andrea , DOIT VERONA – S.O. Ingegneria

Ore 17:10 **Chiusura dei lavori**