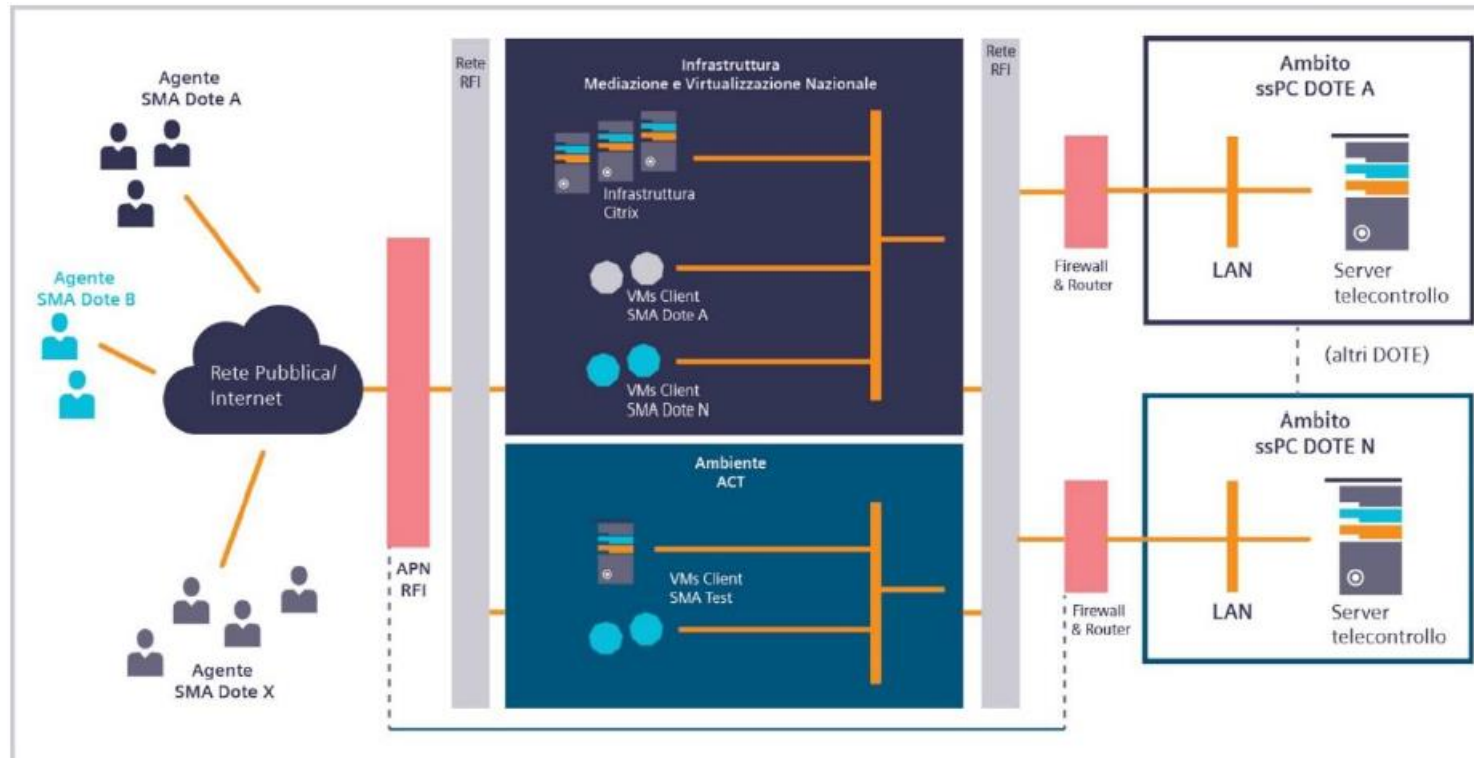


CONVEGNO WEB

NUOVO POSTO CENTRALE DOTE E SCAMBIO MODULI AUTOMATICO DI NUOVA GENERAZIONE - SMA 2



Martedì 5 aprile 2022 ore 15:00

Giovanni Saccà



Home

Chi siamo

- Profilo
- Contatti
- Area gestione

Presentazione

- Sede
- Organi Statutari
- Sezioni/Presidi
- Statuto
- Regolamento

Attività

- Eventi
- Aree territoriali
- Atti dei Convegni
- Corsi di Formazione
- Notizie dalle Università
- Borse di studio
- Banca dati CV

Notiziari

- Notizie da I.F.

Biblioteca

- Orario di visita
- Volumi
- Sommari riviste
- Indici riviste
- Norme Tecniche
- Volumi Pubblicati
- Altre Riviste

Contatti mail

GREEN PASS



Obbligo Green Pass dal 15/10/2021

D.L. n. 127 del 21/09/2021



CORSO CIFI
58 ore - 2gg/settimana dal 9 novembre

Organizzazione, Tecnica e Sicurezza delle Ferrovie

DIVENTA
Basic railway engineer



COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

segreteria@tecnico-bari@cifi.it



COME
ASSOCIARSI

Area Soci



Accedi

SOCI COLLETTIVI

Borse di Studio

BORSA DI STUDIO 2021

Pubblicazioni CIFI

Catalogo

Notizie Varie



FRANCESCO BOGHETTI
LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE
Volume I - Le regole generali



COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

 **CORSI DI FORMAZIONE**

Fai crescere il tuo CV ferroviario

 **AZIENDE & LAVORO**

Professione, progetti e cantieri

 **NORMATIVA LIBRI & RIVISTE**

Editore scientifico n.1 del settore

IF Ingegneria Ferroviaria

La Tecnica Professionale

PUBBLICAZIONE MENSILE
N. 1 / GENNAIO 2020



<http://www.shop.cifi.it/web/>

SOCI ORDINARI: laureati in Ingegneria

SOCI COLLETTIVI: Università, Enti pubblici o privati, Società o Ditte che abbiano attività, affinità od interessi attinenti alla costruzione, all'esercizio, alla ricerca ed allo studio delle ferrovie o degli altri modi di trasporto terrestre, sia in Italia che all'Estero.

SOCI AGGREGATI: laureati provenienti da altre facoltà - diplomati

SOCI JUNIORES: studenti iscritti alla facoltà di Ingegneria sino al compimento del 28°anno di età.

Cerca

Cerca nel sito:

Cerca

Catalogo

- ▶ [Novità - Libri Nuovi \(12\)](#)
- ▶ [Quote Associative \(8\)](#)
 - ▶ [Quote Sociali - Quote Associative individuali \(6\)](#)
 - ▶ [Quote Collettive - Quote Associative collettivi \(2\)](#)
- ▶ [Abbonamenti Riviste \(25\)](#)
 - ▶ [IF - Ingegneria Ferroviaria \(14\)](#)
 - ▶ [Fascicoli e Estratti Articoli Rivista IF \(6\)](#)
 - ▶ [IF Estero \(2\)](#)
 - ▶ [IF Italia \(6\)](#)



Novità - Libri Nuovi



Quote Associative

[Quote Sociali - Quote Associative individuali,](#)
[Quote Collettive - Quote Associative collettivi](#)



Abbonamenti Riviste

[IF - Ingegneria Ferroviaria, TP - La Tecnica](#)
[Professionale](#)



Pubblicazioni - prezzo scontato per Soci

[Testi Specifici di cultura Professionale \(Soci\),](#)
[Testi Generali di Formazione ed Aggiornamento \(Soci\),](#)
[Testi di Carattere Storico \(Soci\), Atti](#)
[Convegni \(Soci\), Ancora...](#)



Pubblicazioni - prezzo intero non Soci

[Testi Specifici di cultura Professionale, Testi](#)
[generali di formazione ed aggiornamento, Testi](#)
[di carattere storico, Atti Convegni, Ancora...](#)



CONVEGNI/SEMINARI E VISITE C.I.F.I.



Riviste periodiche CIFI: **IF Ingegneria Ferroviaria**

**La Tecnica
Professionale**
PUBBLICAZIONE MARZO
N. 3 / MARZO

Soci Ordinari e Aggregati: 85,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche

Soci Ordinari e Aggregati (under 35) 60,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche

Soci Junior (studenti - under 28 anni) 25,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche, solo online

Nuovi Associati (studenti, neolaureati e neoassunti per i primi 3 anni di iscrizione fino a 35 anni) 0 €/anno con entrambe le riviste periodiche, solo online

Soci Collettivi: € 600.00/anno con una copia della rivista la Tecnica Professionale – 2 copie della rivista Ingegneria Ferroviaria



Riviste periodiche CIFI: **IF Ingegneria Ferroviaria**

**La Tecnica
Professionale**
PUBBLICAZIONE M
N. 3 / MARZO

Le società iscritte come Soci Collettivi vengono inserite in un elenco pubblicato sulla rivista "Ingegneria Ferroviaria", nell'annuario CIFI (edita annualmente dal Cifi) e sul sito www.cifi.it

Tutti i Soci hanno diritto allo sconto del 20% sulle pubblicazioni edite dal C.I.F.I., ad usufruire di eventuali convenzioni con Enti esterni ed a partecipare alle varie manifestazioni, convegni e conferenze organizzati dal Collegio

NUOVO POSTO CENTRALE DOTE E SCAMBIO MODULI AUTOMATICO DI NUOVA GENERAZIONE - SMA 2

Presentazione

Attualmente la rete ferroviaria italiana gestita da RFI ha 12.016 km di linee elettrificate.

Il sistema di alimentazione elettrica di trazione è costituito da:

- SottoStazioni Elettriche (SSE) ovvero nodi elettrici collegati alla rete ad alta tensione che sono in grado di trasformare e convertire l'alta tensione in una forma adatta ad alimentare la linea di contatto;
- linea di contatto che è costituita da catenarie, ovvero dall'insieme delle condutture che distribuiscono l'energia elettrica sulla linea e la trasmettono ai treni per mezzo di dispositivi di captazione di corrente, i cosiddetti pantografi;
- Gli apparati di telecomando per la Dirigenza Operativa della Trazione Elettrica (DOTE), che permettono di effettuare da un posto centrale di telecomando le manovre di apertura / chiusura dei sezionatori e degli interruttori di un'ampia porzione di rete (linee elettriche AT, MT, SSE e linee di contatto) nonché di riportare sulla postazione del Dirigente Operativo TE le segnalazioni di allarme.

La rete è dotata di sistemi di telecomando (DOTE) che permettono di gestire gli impianti di trazione elettrica da un Posto Centrale.

Ogni Posto Centrale DOTE ha giurisdizione su numerose sottostazioni e su centinaia di chilometri di linea di contatto appartenenti sia a binari elettrificati di piena linea che di stazione e scali merci. Il Posto Centrale di Telecomando DOTE ed il colloquio di questo con gli impianti periferici è definito, nei principi, da apposite specifiche e prescrizioni tecniche RFI.

Nel tempo la tecnologia è evoluta permettendo un'ottimizzazione della gestione del sistema ed un incremento dell'affidabilità e della disponibilità degli impianti di trazione elettrica.

Tutti i Posti Centrali DOTE sono presenziati da personale RFI nelle 24 ore, garantendo la gestione ottimale degli impianti di trazione elettrica sia durante la circolazione dei treni sia durante le attività di manutenzione in linea.

La più recente innovazione introdotta riguarda il sistema per l'effettuazione in automatico delle procedure di disalimentazione degli impianti denominata SMA 2.

Programma

Ore 15:00 **Indirizzo di saluto**

Giovanni Saccà

Preside Sezione CIFI di Verona

Vincenzo Lamberti

DOIT - Verona RFI Spa

Ore 15:10 **Contesto territoriale, evoluzione tecnologica del sistema di telecomando delle linee 3kV. SMA e suo utilizzo**

Relatori: Oliviero Ferdinando, Gozzi Andrea - DOIT VERONA – S.O. Ingegneria

Ore 15:40 **Architettura del sistema, confronto tra sistemi SMA 1 e SMA 2 Fasi di richiesta e rilascio moduli di toltensione 3kV Sviluppo del progetto – fasi e verifiche, attivazione**

Relatore: Lammaioli Marco RFI - DOI - Ingegneria Infrastrutture - Trazione Elettrica e SSE

Ore 16:10 **Approfondimento sulla tecnologia DOTE e SMA2.**

Relatore: Ceruti Gianpaolo, SIEMENS -SMART Infrastructure, Grid Control-Rail

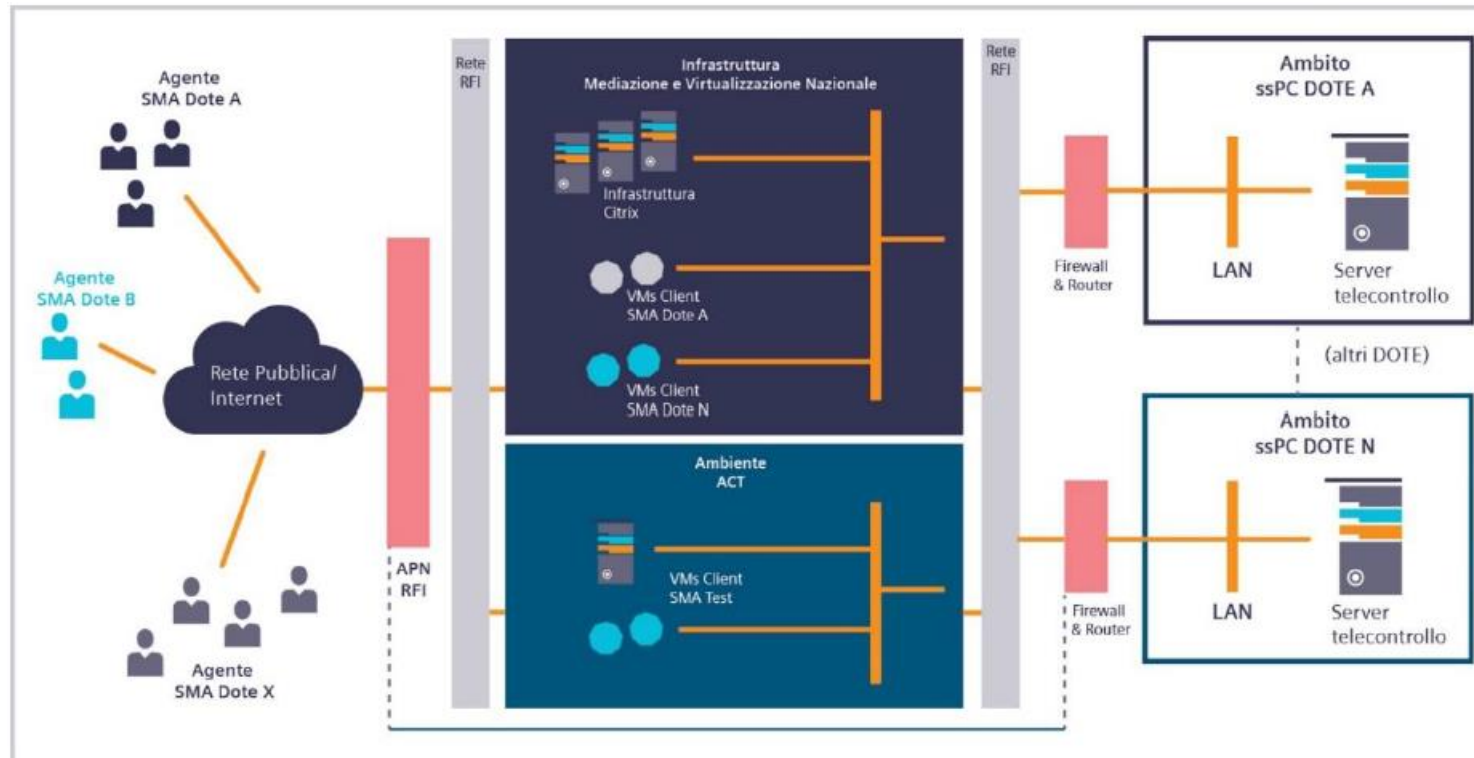
Ore 16:40 **Prospettive di sviluppo future: gestione informatizzata delle procedure e della modulistica prevista dalla nuova normativa di esercizio degli impianti elettrici - SMA 3**

Relatore: Oliviero Ferdinando, Gozzi Andrea, DOIT VERONA – S.O. Ingegneria

Ore 17:10 **Chiusura dei lavori**

CONVEGNO WEB

NUOVO POSTO CENTRALE DOTE E SCAMBIO MODULI AUTOMATICO DI NUOVA GENERAZIONE - SMA 2



Martedì 5 aprile 2022
ore 15:00

Giovanni Saccà