



## Convegno

### I cambiamenti climatici e le nuove applicazioni TE



#### PARTECIPAZIONE AL CONVEGNO IN PRESENZA

Il convegno potrà essere seguito in presenza presso la Sala Negrelli – RFI SpA – Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Verona - Stazione di Verona Porta Nuova (<https://binged.it/2Lb8Yef>) fino a un massimo di 30 persone solo previa registrazione inviando una e-mail con i propri dati anagrafici a [cifiverona@cifi.it](mailto:cifiverona@cifi.it). Farà fede l'ordine di iscrizione, non potranno essere accettate persone in aula che non siano preventivamente registrate.

#### PARTECIPAZIONE AL CONVEGNO ON-LINE

Per poter accedere alla piattaforma on-line è necessario registrarsi tramite il seguente link:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/6099885326154636556>

Dopo l'iscrizione, sarà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora e nel giorno prestabilito.

Supporto tecnico webinar: Carlo Grieco  
e-mail [grieco@cifimilano.it](mailto:grieco@cifimilano.it)

Contatti: CIFI Sezione di Verona tel. +39.3382865788  
e-mail [cifiverona@cifi.it](mailto:cifiverona@cifi.it)  
sito: <http://www.cifi.it/>

**Giovedì 1 settembre 2022 ore 15:00**

In presenza presso la Sala Negrelli - RFI Spa Stazione di Verona Porta Nuova  
e in remoto su piattaforma GoToWebinar

## Presentazione

I cambiamenti climatici e le dinamiche ambientali future prevedono un aumento delle temperature medie del Pianeta Terra con prospettive di contenimento nel medio e lungo termine.

Le infrastrutture ferroviarie nel loro complesso, ed in particolare i sistemi di alimentazione elettrica tramite linea aerea di contatto, sono sensibili alle variazioni della temperatura ambiente.

La nuova norma IEC 50119 – 2021, che considera anche gli effetti dei carichi combinati "ghiaccio, vento e effetti sismici sui conduttori", prevede un nuovo range di temperature per i sistemi di alimentazione elettrica dei mezzi di trasporto, tale range avrà una escursione da - 21 °C a + 42 °C.

La complessità geometrica dei sistemi di alimentazione dei mezzi di trasporto e la loro dipendenza dalle escursioni termiche, soprattutto giornaliere, è sempre stata una problematica che ha richiesto attenzione sia nei momenti di installazione che nei momenti di manutenzione. Oggi si richiede una tecnologia più performante riguardo sia ai materiali che alle apparecchiature, che permetta di ridurre eventuali disservizi in quel sistema mobile di trasmissione dell'energia costituito dalla catenaria e dal pantografo.

Nel seminario verranno presentati prodotti innovativi per la linea di contatto come le nuove mensole OMNIA in grado di soddisfare in maniera efficace a quanto richiesto dalla norma IEC 50119-2021.

Concludendo con "una attenta analisi" verranno considerate le prospettive delle regolazioni automatiche (RA) nelle stazioni di testa in fase di restyling.

## Programma

Ore 15:00 **Indirizzo di saluto**

*Giovanni Saccà, Preside Sezione CIFI di Verona*

**Effetti dei cambiamenti climatici sulla linea aerea di contatto EN 50119:2021-01**

*Relatore: Paolo Zorzan, promotore della cultura ferroviaria*

**Condizioni climatiche limite: progetto REM Montreal (CANADA)**

*Relatore: Riccardo Perini, Railway technical Department, Gruppo Bonomi*

**Nuova mensola autoportante OMNIA, adatta a tutte le linee (tradizionali 3kV c.c. e AV/AC 25 kV c.a. per catenarie regolate fino a 540 mm<sup>2</sup>) comprese le gallerie e le zone ad ingombro ridotto e a tutte le condizioni (ghiaccio, vento e effetti sismici sui conduttori).**

*Relatore: Gianmario Gallarati, Railway technical Director, Gruppo Bonomi*

**Nuove Mensole modulari OMNIA, sostitutive alle travi MEC in ambito di stazione.**

*Relatore: Matteo Porreca, Direttore Tecnico, Satferr Srl*

Ore 17:00 **Conclusioni e chiusura dei lavori**

*Ing. Giovanni Saccà*

*Preside Sezione CIFI di Verona*