

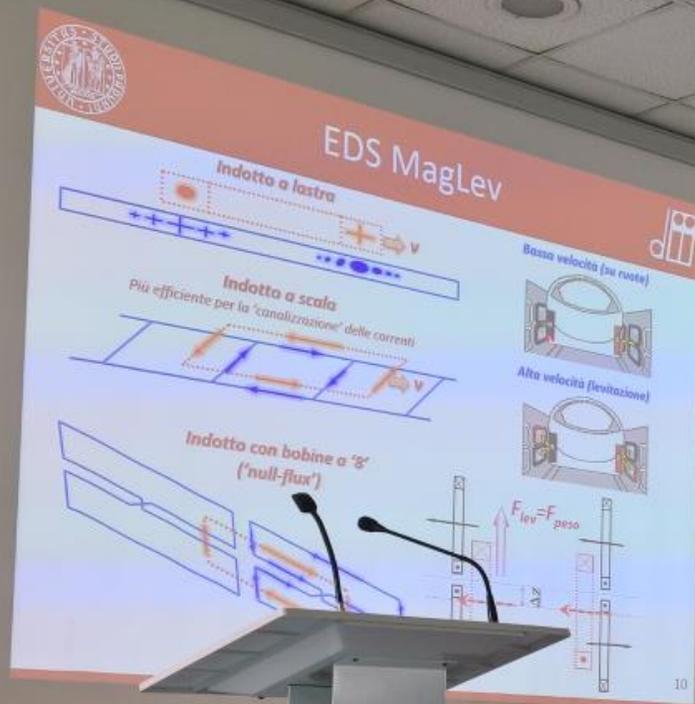
**Dipartimento di Ingegneria Industriale (DII),  
Università di Padova, Via G. Gradenigo, 6/A**

**Padova, 1 giugno 2018**

# AULA MAGNA «A. LEPSCHY»







TINTORE



IFIRE





Hyperloop: caratteristiche generali



mermec

Caratteristiche

- Tubi a bassa pressione (1 mtor)
- Velocità di 1200 km/h
- Levitazione magnetica
- Propulsione elettromagnetica
- Consuma il 70% dell'energia che produce



## Bilancio energetico di un sistema Hyperloop



mermec

### Dati tipici di un sistema Hyperloop

- Tratta di 500 km
- Energia da fotovoltaico: 1 GWh/giorno
- 250 Pod/giorno per senso di marcia (ogni 10 min)
- 500 Pod/giorno (1 Pod/ogni 3 minuti)
- Potenza utilizzata da Pod: 30kW
- Tempo di percorrenza: 0,5 h

Energia totale consumata in un giorno:  
 $500 \times 3 \times 0,5 = 0,75 \text{ GWh/giorno}$

### Transrapid

Potenza media utilizzata: 4MW

Potenza spesa per la resistenza dell'aria a 400 km/h: 1 MW

Carichi per portello (tutti alla pressione di 1 mbar): 300N

Consumo di energia di carico: 80% giorno = 0,8 GWh/giorno



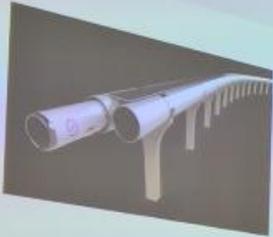
TINTORE



ing. Andrea Pozzebon, MerMec

## SOMMARIO

- LA TRIANGOLAZIONE LASER
- IL LASER
- ALGORITMI DI ELABORAZIONE DELLE IMMAGINI
- TELECAMERE AD ALTA VELOCITÀ
- HYPERLOOP: LE EVOLUZIONI DELLA TECNOLOGIA



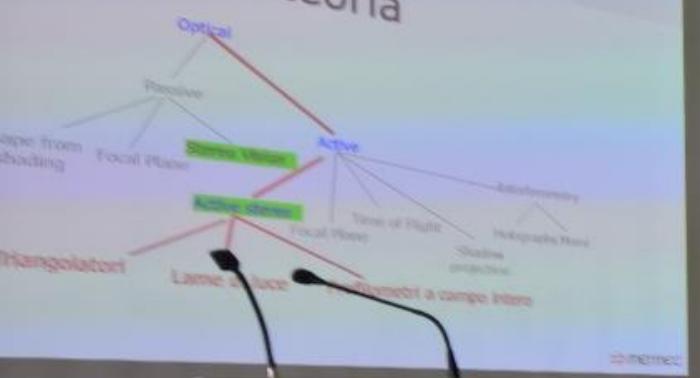
memec

DEPARTMENT OF  
INFORMATION  
ENGINEERING  
UNIVERSITY OF PADOVA

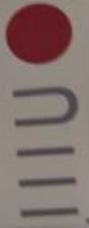


# TRIANGOLAZIONE LASER

## La teoria



DEPARTMENT OF  
INFORMATION  
ENGINEERING  
UNIVERSITY OF PADOVA





DEPARTMENT OF  
INFORMATION  
ENGINEERING  
UNIVERSITY OF PADOVA

