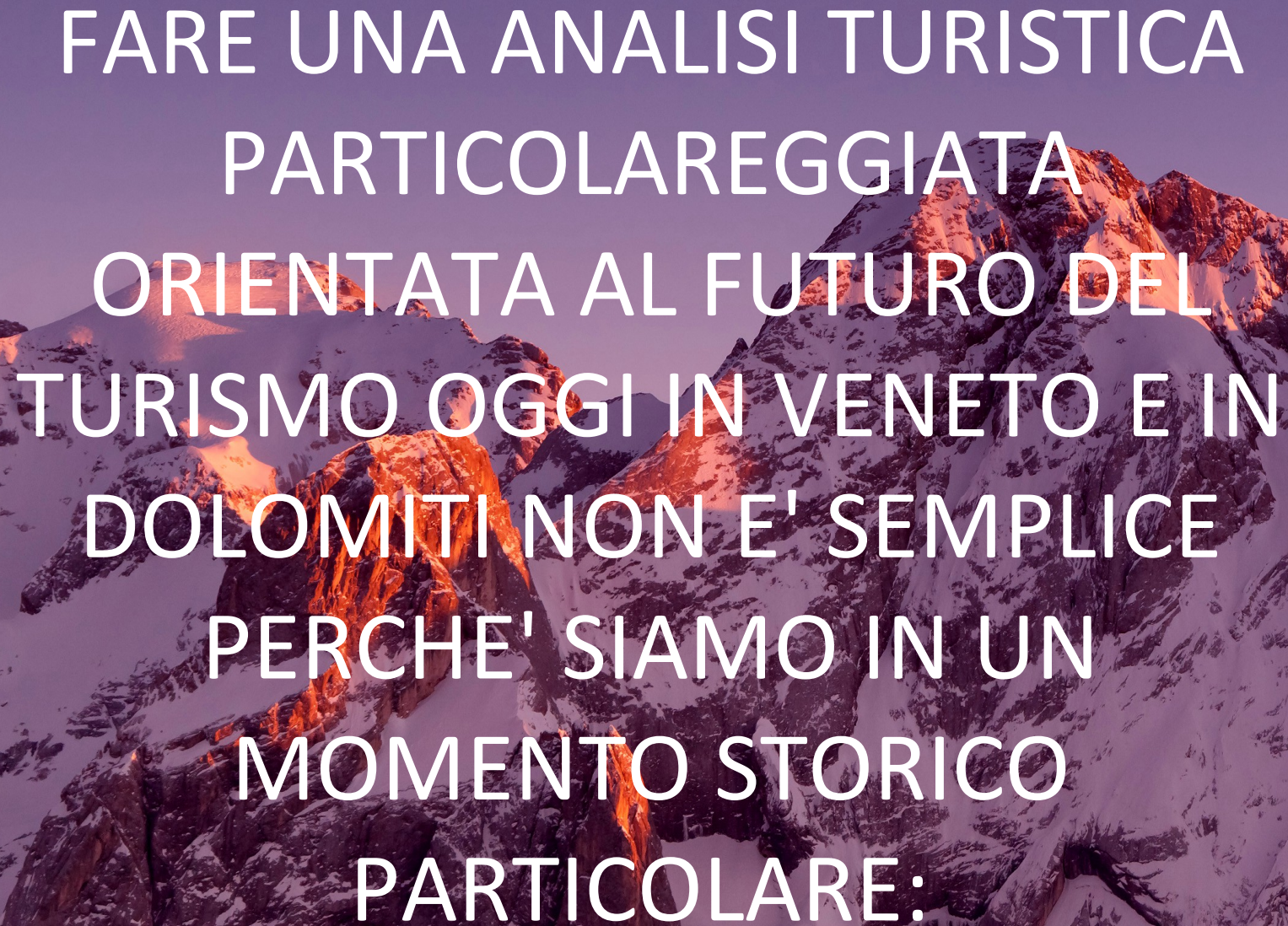


DIMENSIONI DEL TURISMO NELL' AREA DOLOMITICA

DI *GIULIANO VANTAGGI*

NON





FARE UNA ANALISI TURISTICA
PARTICOLAREGGIATA
ORIENTATA AL FUTURO DEL
TURISMO OGGI IN VENETO E IN
DOLOMITI NON E' SEMPLICE
PERCHE' SIAMO IN UN
MOMENTO STORICO
PARTICOLARE:

DA UNA PARTE STA CAMBIANDO IL MODO DI FARE TURISMO
A LIVELLO MONDIALE :

OGGI E' IL TURISMO ESPERIENZIALE CHE VA PER LA
MAGGIORE

SI VIAGGIA PER VIVERE UN ESPERIENZA INDIMENTICABILE

... CI SONO STATI MOMENTI

IN CUI SI VIAGGIAVA PER OBBLIGO (EMIGRAZIONE)

IN CUI SI VIAGGIAVA PER DIRE DI AVER VIAGGIATO (STATUS
SYMBOL)

IN CUI SI VIAGGIAVA PER LAVORO (BUSINESS)

ETC

OGGI QUESTI MODELLI E MOLTI ALTRI CO-ESISTONO MA E'
INNEGABILE CHE OGGI SI VIAGGIA PER VIVERE
UN'ESPERIENZA

DATI TRIPBAROMETER 2016

Abbiamo chiesto a più di 44.000 viaggiatori e albergatori quali sono i loro programmi per il prossimo futuro. Ecco cosa ci hanno risposto.

Tendenza PRINCIPALE . Provare nuove esperienze

Nell'anno venturo, i viaggiatori di tutte le età si sposteranno alla ricerca di esperienze nuove, da crociere a viaggi individuali e non solo.

- A) A livello internazionale, il 69% dei viaggiatori pensa di provare nuove esperienze nel 2016.
- B) 1 viaggiatore internazionale su 5 afferma di essere intenzionato ad andare per la prima volta in crociera il prossimo anno.
- C) Il 17% proverà a viaggiare da solo per la prima volta nel 2016, mentre il 15% proverà un viaggio all'avventura per la prima volta.

TripBarometer

The world's largest accommodation and traveler survey*

DALL'ALTRA PARTE, INVECE, LE DOLOMITI HANNO SEMPRE VISTO
COME MODELLO DI SVILUPPO TURISTICO LE PROVINCE
AUTONOME DI TRENTO E BOLZANO, TRALASCIANDO PER MOLTO
TEMPO : “VENEZIA”, LA CITTA' PIU' “DESIDERATA” DEL MONDO
SOLO NEGLI ULTIMI ANNI LE INTER RELAZIONI TRA VENEZIA E LE
DOLOMITI SI SONO FATTE PIU' STRETTE PER UNA SERIE DI MOTIVI,
MA SOPRATTUTTO PERCHE' OGGI A VENEZIA SERVONO
DESTINAZIONI ULTERIORI UNIVERSALMENTE RICONOSCIUTE CHE
POSSANO AIUTARE VENEZIA NELLA GESTIONE DI QUELLO CHE
SARA' IL BOOM TURISTICO DEI PROSSIMI 15 ANNI E CHE POSSANO
PERMETTERE DI PROMUOVERE IL MARCHIO VENEZIA

“A DISTANZA”


AD ESEMPIO DA QUESTE INTER RELAZIONI

E' NATO TRE ANNI FA IL PAYOFF

“DOLOMITI A UN'ORA DA VENEZIA”

OPPURE, DA POCO TEMPO, IL PORTALE

VENEZIA DOLOMITI.IT



Dolomiti: solo un'ora da Venezia.
The Dolomites: just one hour from Venice.
Die Dolomiten: nur eine Stunde von Venedig.



Veneto
Tra le terre a 360°
www.veneto.it



Veneto
Promozione



VENEZIA DOLOMITI

OGGI STIAMO ASSIDUAMENTE LAVORANDO SU ALCUNI
PORTALI DI GESTIONE TURISTICA



HOME IL PROGETTO

VENEZIA E DOLOMITI - **MAGIA E FASCINO**

Una giornata indimenticabile per vivere la cultura e la bellezza di una città **mozzafiato**
e di montagne **meravigliose**

VENEZIA
VAL **DI ZOLDO**

PRENOTA ORA

VENEZIA
CORTINA

PRENOTA ORA

VENEZIA
FALCADE

PRENOTA ORA

VENEZIA
ALLEGHE

PRENOTA ORA

VENEZIA
MARMOLADA

PRENOTA ORA



Le aziende



QUINDI OGGI E' FONDAMENTALE LAVORARE DA SUBITO
SULL'ASPETTO ANCHE TURISTICO DEL TRASPORTO E
NON SOLO PENDOLARISTICO

OCCORRE CONCENTRARI SIA SUL RAGGIUNGIMENTO "TURISTICO"
DELLA DESTINAZIONE CHE SULL'UTILIZZO IN CHIAVE MARKETING
DEI MEZZI PER RAGGIUNGERE LA DESTINAZIONE STESSA.

"CON UN OCCHIO AL PASSATO GUARDARE IL FUTURO"

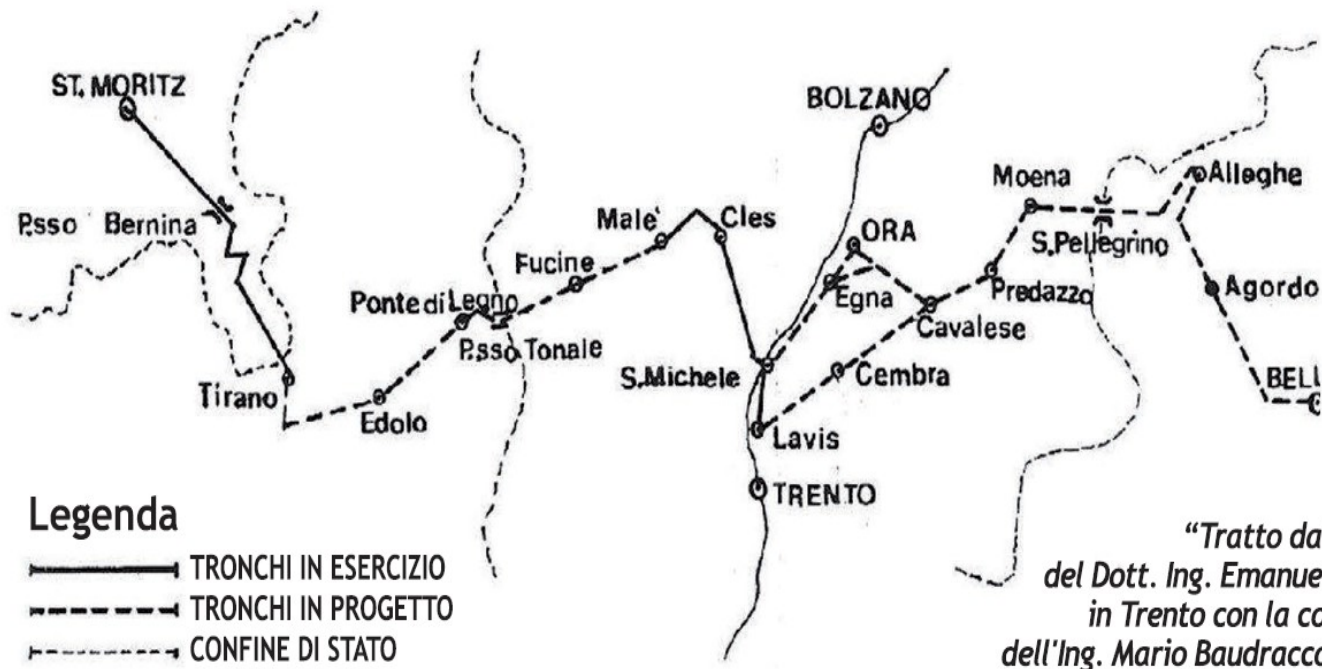
**DALLA FRECCIA DELLE DOLOMITI
SI POTREBBE ARRIVARE
A**

ARROW IN THE DOLOMITES



Oggi esistono degli esempi virtuosi del turismo ferroviario figli di quel progetto che nel 1909 era considerato super avveniristico ... ma anche degli esempi internazionali

SCHEMA PLANIMETRICO DELLA FERROVIA TRANSDOLOMITICA MERIDIONALE AL DICEMBRE 1909 - ING. M. BAUDRACCO



Il Treno Rosso del Bernina

Primo fra tutti il **treno rosso del Bernina**, una ferrovia che è diventata Patrimonio dell'Umanità. Panorami mozzafiato, vallate ridenti a portata di finestrino, ghiacciai da cartolina, laghi e cascate dappertutto. Il Treno Rosso del Bernina sorprende e meraviglia grazie al suo incredibile percorso, il paesaggio naturale incontaminato che muta lento passando dalle verdi distese di campi bianchi e dominanti ghiacciai eterni. Il treno più bello del mondo, il treno che “scala la montagna” affrontando pendenze del 70 per mille e toccando il cielo fino a **2.253 metri** di altezza... **il punto più alto raggiunto da un treno in Europa.**

A partire dal 28 maggio **2000**, la panoramicità del percorso è stata esaltata con l'entrata in servizio di **10 carrozze panoramiche**, di cui 3 sono di 1a classe e 7 di 2a classe con cassa in lega leggera, aria condizionata e WC chimico, costruite dalla Stadler Altenrhein, **su disegno Pininfarina**, capaci di 34 posti nella classe superiore e 44 nella seconda. Il percorso del Bernina Express è di particolare interesse anche dal punto di vista ingegneristico e architettonico comprendendo complessivamente 55 tunnel e gallerie coperte, 196 viadotti e ponti, tratti a pendenza elevata che coprono ampi dislivelli. Tra le opere degne di nota: **il viadotto Landwasser, le gallerie a spirale Bergün-Preda, il tunnel dell'Albula e il viadotto elicoidale che copre il dislivello di 30 metri tra Brusio e Campocologno**

Viadotto elicoidale che copre il dislivello di 30 metri tra Brusio e Campocologno



Viadotto Landwasser



Info Generali

Storia

Info utili

Curiosità

+ IL PERCORSO

Itinerari

Tirano – Saint Moritz

Le Fermate

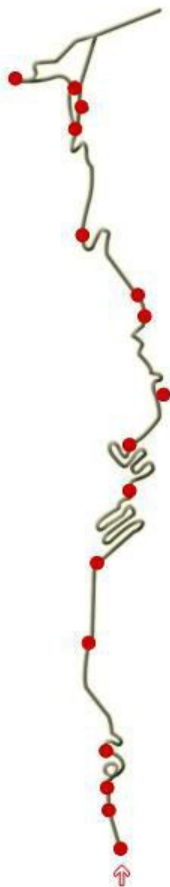
Zone attraversate

+ PHOTOGALLERY

Estate

Inverno

LE FERMATE



Alcuni Dati Tecnici Del Trenino Rosso Del Bernina

Inaugurazione

tratta Tirano – Saint Moritz il 05 Luglio del 1910

Inizio costruzione

1906

Sistema di corrente

continua 1000 V – 1500 V

Lunghezza totale

60,6 km

Pendenza massima

7%

Curva con minor raggio

45 m

Gallerie

13 per totali 4072 m

Ponti

46 (di cui 21 oltre i 10 mt) per totali 722 m

Ponte più lungo

116 m

Trenino Rosso del Bernina
112,121 "Mi piace"

Mi piace questa Pagina


Prenota subito

61 km



+ Trenino Rosso Del Bernina

LA GUIDA COMPLETA, VIAGGI E INFORMAZIONI PER IL TRENINO ROSSO



Viaggia a Bordo del trenino Rosso

Soluzioni con Tratta completa e Guida a Bordo in Giornata o Weekend

a partire da

83€

 [Acquista Ora >](#)

Alcuni dati simbolici del Trenino Rosso del Bernina

Fatturato 328,7 milioni CHF
(2014)
Dipendenti 1.411 (2014)

Solo per citare uno degli altri esempi internazionali presi in considerazione nello studio di ferrovie di montagna
– Le Ferrovie indiane di Montagna
Patrimonio dell' Umanità



Ma ritornando ai nostri - La Trento Malè dopo gli anni '90

Alla fine degli anni '90 si trasportavano già quasi 2 milioni di passeggeri all'anno. Nel 2003 venne inaugurato il prolungamento fino a Marilleva, con ulteriori 10 km di linea ferroviaria completamente nuova.

Nel 2005 entrarono in servizio in nuovi Elettrotreni Alstom, più moderni e confortevoli, che hanno permesso di incrementare ulteriormente il livello qualitativo del servizio offerto ai passeggeri.



Dalla stazione ai campi di sci

In questi ultimi anni la Ferrovia Trento-Malè è divenuta anche volano per lo sviluppo turistico delle valli, soprattutto per i servizi estivi ai cicloturisti che percorrono le piste ciclabili della Val di Sole, e per i servizi invernali agli sciatori.



A Daolasa e a Marilleva sono presenti due importanti esempi di interscambio ferro-fune.

Da lì partono gli impianti di risalita per le piste del comprensorio sciistico di Folgarida-Marilleva-Madonna di Campiglio, certamente uno dei più importanti dell'intero arco alpino.

Intermodalità ferro gomma



Per favorire il trasporto dei residenti lungo le valli, è importante facilitare l'accesso al treno: progetti importanti per parcheggi di interscambio, connessi direttamente con le piste ciclabili nelle stazioni, per rendere direttamente fruibile il servizio mediante comodi collegamenti con i poli generatori di traffico sono già stati realizzati e altri verranno attrezzati nei prossimi anni.

La comunicazione

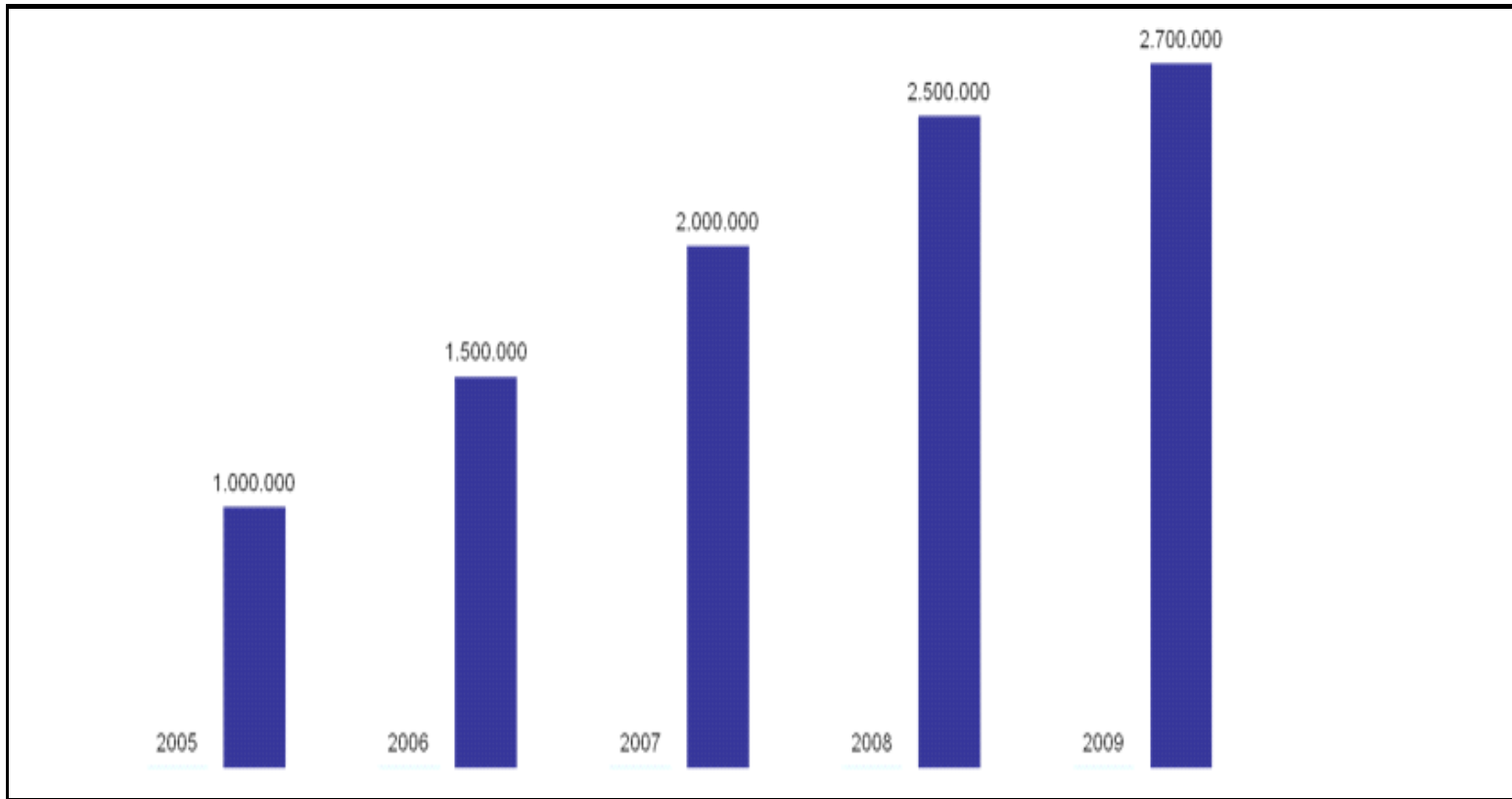
Naturalmente l'attrattività del sistema dipende anche dalla qualità dei treni. I nostri treni sono molto confortevoli e ben curati.



Ora sono dotati di wireless che registra una frequentazione di oltre 750 ore per giorno. Monitor interattivi verranno montati per rendere effettivamente gradevole il viaggio e facilitare la conoscenza del territorio attraversato.

La Ferrovia Malles-Val Venosta

In Val Venosta, fino ad alcuni anni fa esisteva una ferrovia quasi abbandonata, dimenticata da tutti, la Merano, Malles. La linea avente un tracciato di 60 chilometri, fu chiusa al traffico il 2 giugno del 1991, poi dopo alcuni lavori di ristrutturazione, fu inaugurata il 5 maggio del 2005. E' divenuta una delle "linee ferroviarie più moderne e vincenti d'Europa". La stampa riporta che il numero dei passeggeri è risultato superiore ad ogni aspettativa ed è in continuo aumento. Gli enti locali ed i gestori continuano a migliorare gli orari, le offerte e i servizi nell'interesse dei passeggeri. Il bacino di utenza interessato alla ferrovia è di 40.000 abitanti e trasporta 3000/4000 persone al giorno. Da quando fu riaperta, raccontano gli organi stampa, si è avuto un incremento dell'utenza del 50% ed i pendolari sono cresciuti del 100%. A di stanza di un anno dalla riapertura, con l'incremento dei turisti, si è arrivati a festeggiare il milionesimo passeggero. Il servizio pullman è gestito con criteri razionali, si attesta lungo le stazioni della ferrovia per raggiungere le varie vallate.



Evoluzione dei passeggeri trasportati per anno sulla ferrovia della Val Venosta (fonte STA).

Tabella 53 – *La struttura spaziale del movimento turistico (presenze) in Alto Adige (Sud Tirolo)*

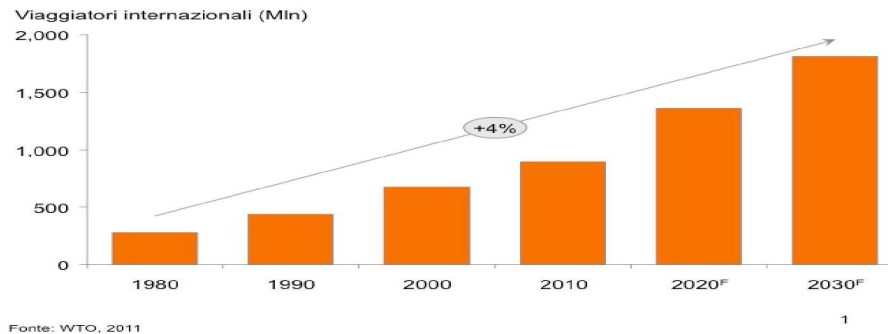
Comprensori turistici	1999	%	2009	%	2011	%	Δ% 99-11
Val Pusteria	7.052.484	30,2	8.761.045	31,2	8.750.053	30,3	+ 24,1
Burgraviato (Merano)	5.155.282	22,1	6.137.019	21,9	6.545.791	22,7	+ 27,0
Salto - Sciliar	3.992.799	17,1	4.953.734	17,6	5.077.373	17,6	+ 27,2
Valle Isarco	2.089.368	8,9	2.469.681	8,8	2.519.393	8,7	+ 20,6
Val Venosta	1.763.690	7,5	2.081.722	7,4	2.156.702	7,5	+ 22,3
Oltradige - Bassa Atesina	1.978.548	8,5	1.944.901	6,9	2.041.921	7,1	+ 3,2
Alta Valle Isarco	859.869	3,7	1.229.950	4,4	1.202.392	4,1	+ 39,8
Bolzano	480.090	2,0	508.655	1,8	588.184	2,0	+ 22,5
Alto Adige (Sud Tirolo)	23.372.130	100,0	28.086.707	100,0	28.881.809	100,0	+ 23,6

Fonte: Elaborazioni dell'autore su **dati** Provincia Autonoma di Bolzano.

Oggi la Regione Veneto e la Provincia di Belluno, dialogando con le Province Autonome confinanti, stanno elaborando una strategia coordinata turismo-viabilità integrata anche alla luce degli studi elaborati e degli sforzi che sistanno compiendo per questo

Da dove partire ? Dall' esistente e dalle proiezioni future

Figura 1 – Turisti internazionali, arrivi a livello mondiale



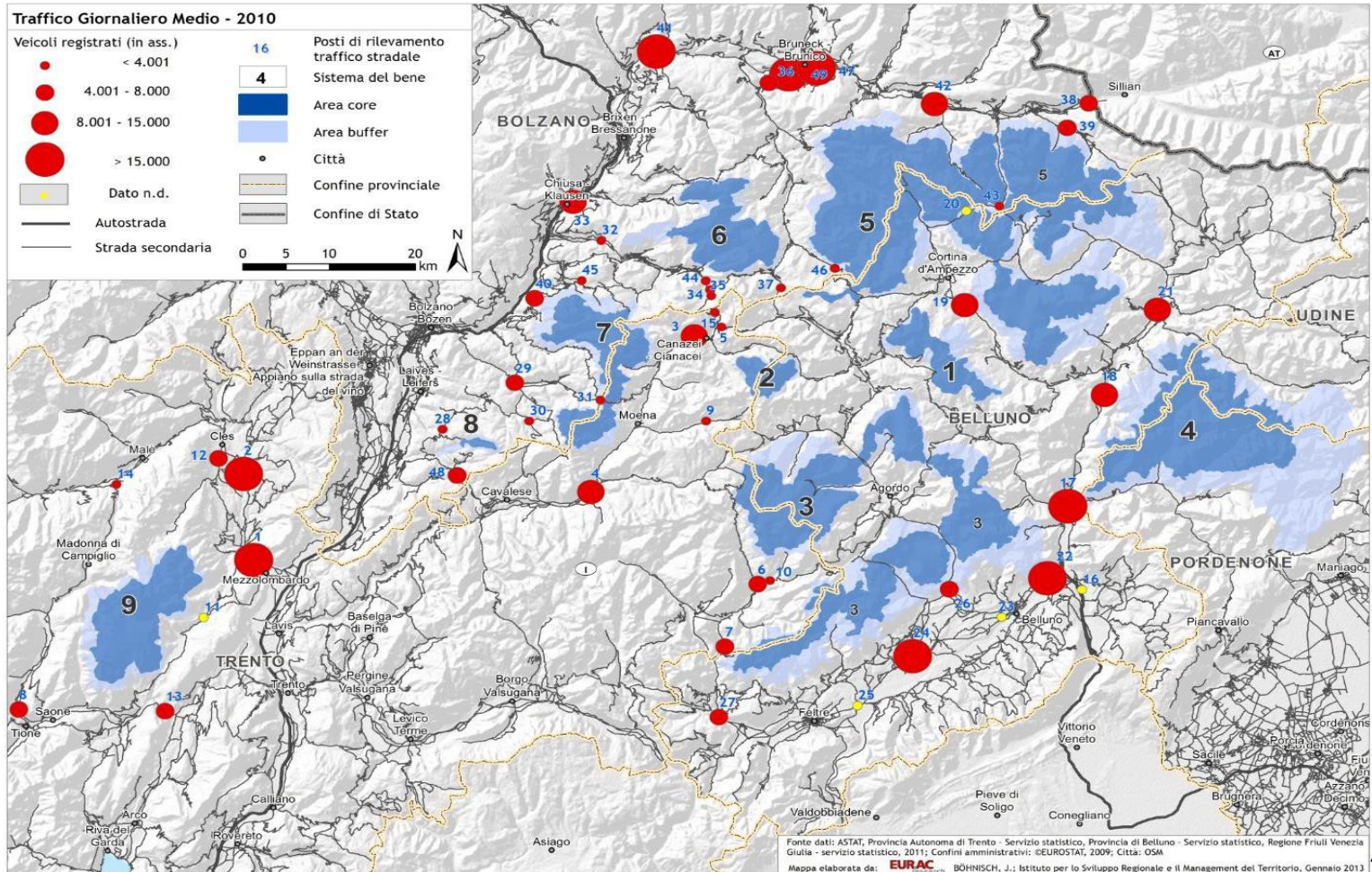
Come si vede nel 2030 viaggeranno il doppio di turisti via aerea e quindi a Venezia raddoppierà il turismo



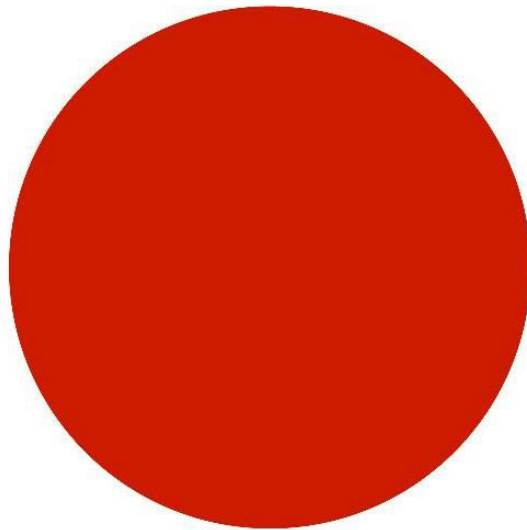
**Occorrerà utilizzare-migliorare tutti i tipi di trasporto
per far viaggiare i turisti all' interno della Regione
Veneto vista come un polo attrattivo internazionale**

Oggi nella parte alta del Veneto la situazione è questa

C. Mobilità: Traffico Giornaliero Medio



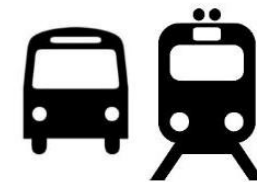
2. Modal split di accesso



69,50-77,7%



12,5-17,2%



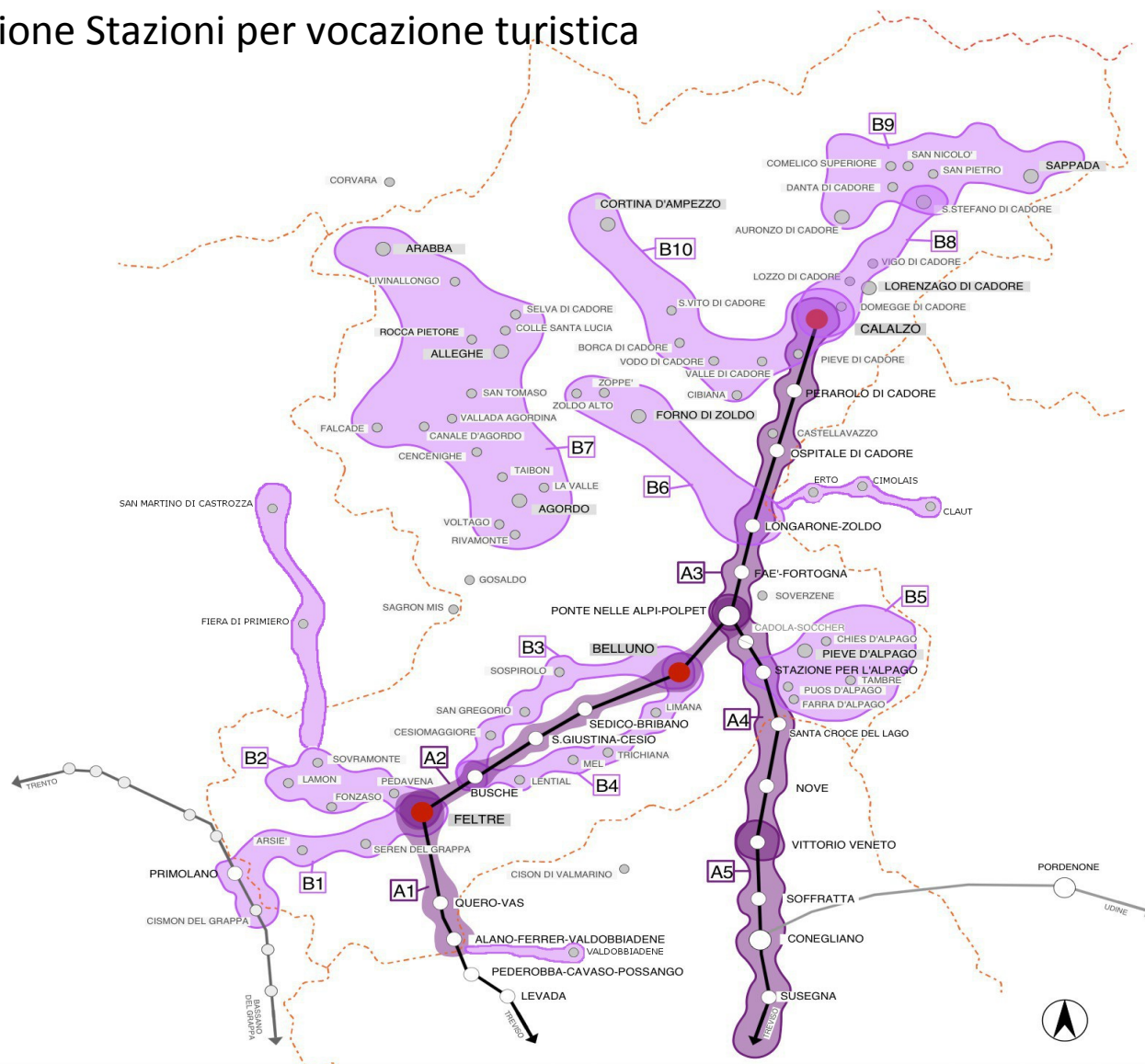
9,7-13,2%

Domanda 2.6,

n = 6.103, missing=7, mezzo principale calcolato in Km percorsi per arrivare a punto inizio escursione

E quindi tutti i progetti nord sud , ma anche est ovest è auspicabile che vengano da subito tarati sul turismo.

- Brandizzazione Treno
- Brandizzazione Stazioni per vocazione turistica



VIAGGIO IN DOLOMITI



1° GIORNO - DA TIONE A TRENTO

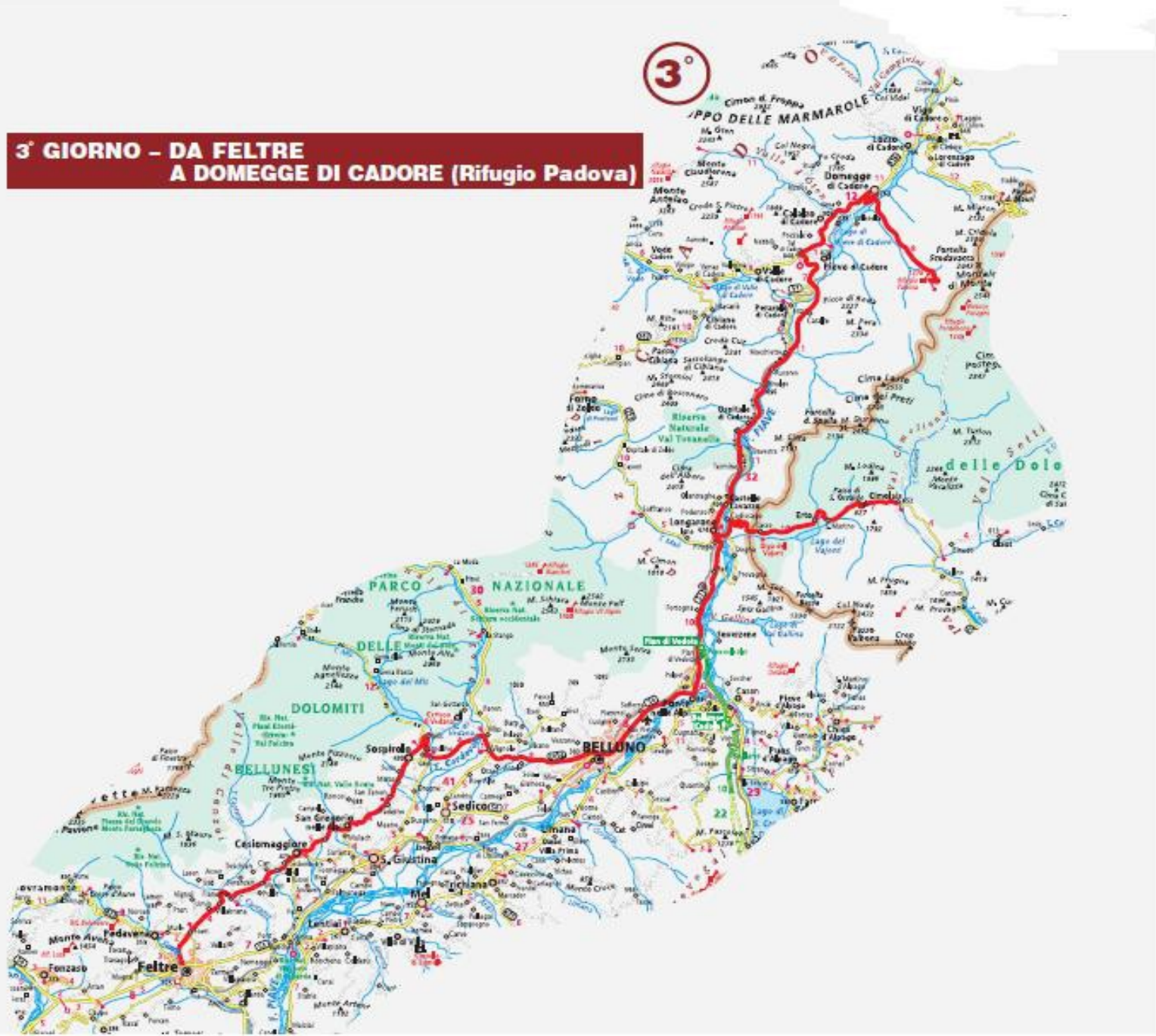
**Una crociera sul
Mare Fossile**

2° GIORNO - DA TRENTO A FELTRE



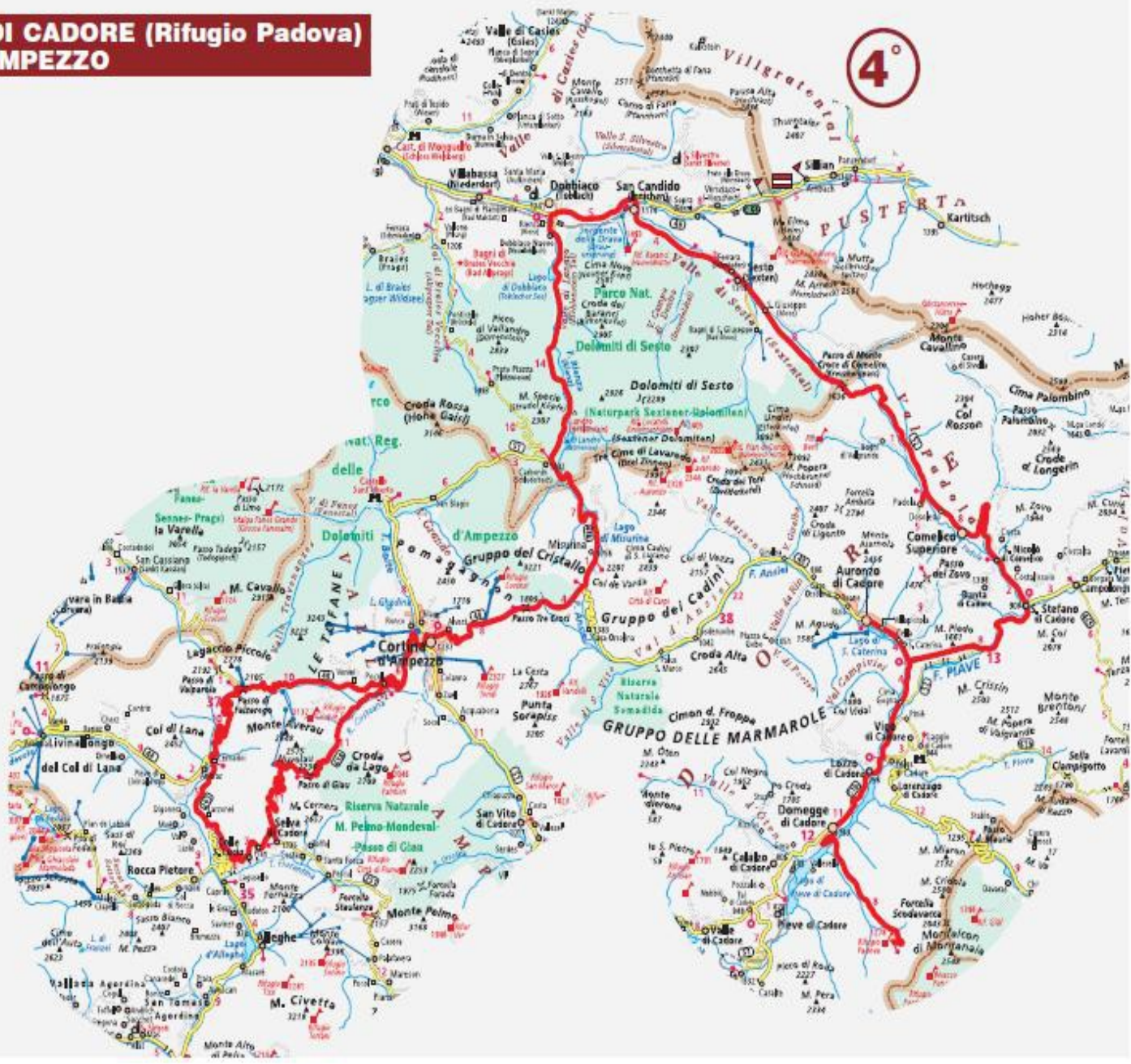
**3° GIORNO - DA FELTRE
A DOMEgge DI CADORE (Rifugio Padova)**

3°



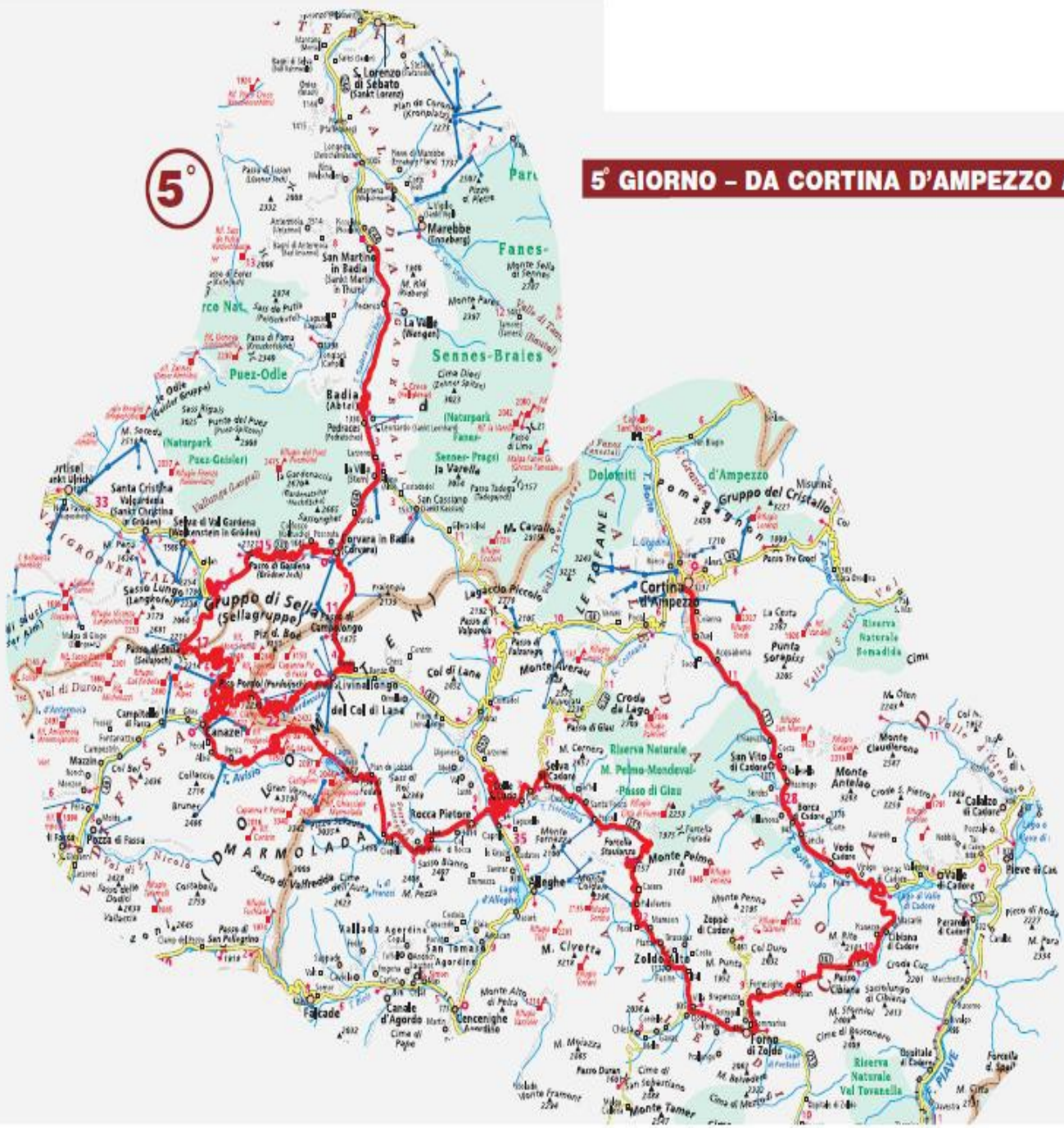
4° GIORNO - DA DOMEGGE DI CADORE (Rifugio Padova) A CORTINA D'AMPEZZO

4°

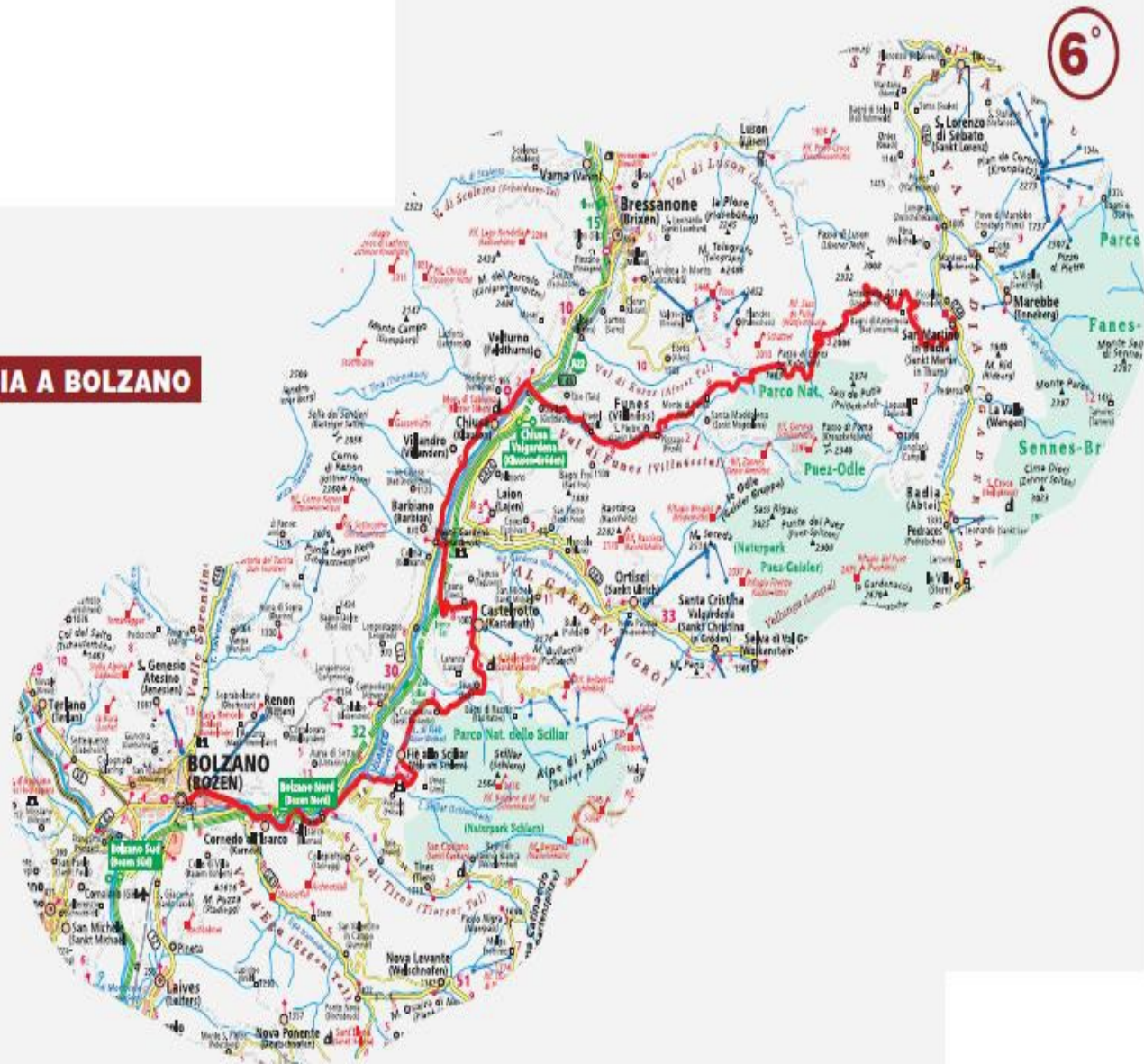


5°

5° GIORNO - DA CORTINA D'AMPEZZO A SAN MARTINO IN BADIA



6° GIORNO - DA SAN MARTINO IN BADIA A BOLZANO



Oggi le Dolomiti Patrimonio dell' Umanità
vantano circa 27 milioni di pernottamenti

Così suddivisi

Trento 43%

Bolzano 43%

Belluno 10 %

Friuli 4 %

Image Landsat
© 2014 Google
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
Image © 2014 European Space Imaging

Google™ earth

Alt 263 m

Per far ripartire l'Alto Veneto a livello turistico occorre creare dei collegamenti turistici adeguati che facciano emergere le bellezze turistiche del Veneto .

Ad esempio il treno da Venezia a Calalzo potrebbe avere queste stazioni:

Venezia

Treviso Venetian Villas

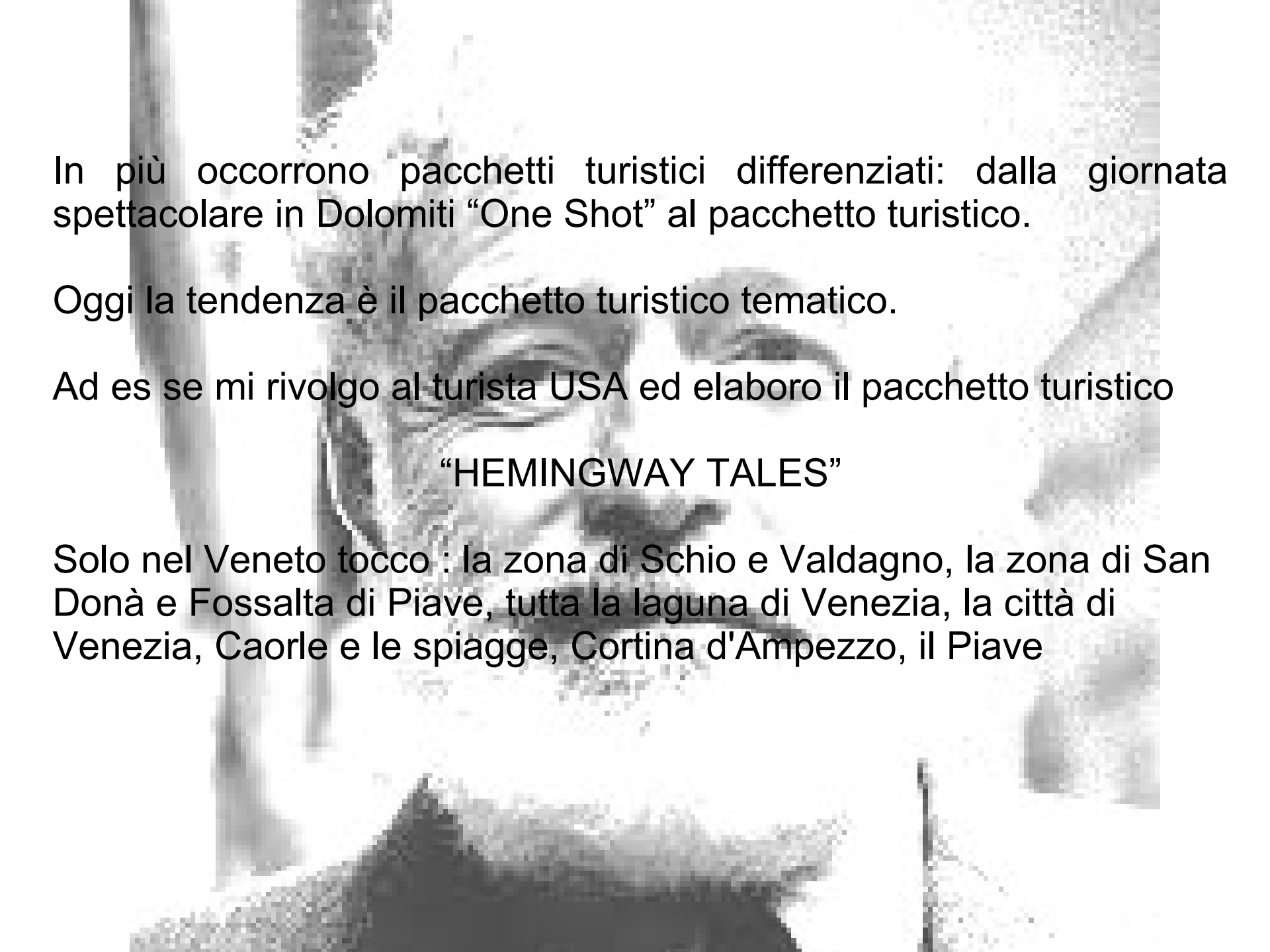
Conegliano Prosecco Hills

Vittorio Veneto World War I

Ponte Nelle Alpi - Dolomites UNESCO – South Entrance

Calalzo di Cadore - Dolomites UNESCO – North Entrance





In più occorrono pacchetti turistici differenziati: dalla giornata spettacolare in Dolomiti “One Shot” al pacchetto turistico.

Oggi la tendenza è il pacchetto turistico tematico.

Ad es se mi rivolgo al turista USA ed elaboro il pacchetto turistico

“HEMINGWAY TALES”

Solo nel Veneto tocco : la zona di Schio e Valdagno, la zona di San Donà e Fossalta di Piave, tutta la laguna di Venezia, la città di Venezia, Caorle e le spiagge, Cortina d'Ampezzo, il Piave

Grazie

