

IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO



**CONVEGNO IUAV – CIFI
VENEZIA 31.03.2016**

IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

LA PIANIFICAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO PREVEDE DI INCROCIARE L'OFFERTA DI TRASPORTO CON LA DOMANDA DI TRASPORTO AGENDO SU INFRASTRUTTURE E AMBIENTE.

LA REALIZZAZIONE DI UNA FERROVIA (QUINDI NUOVA OFFERTA DI TRASPORTO) RICHIEDE DI AVERE NOTEVOLI MASSE DI PERSONE E/O MERCI DA SPOSTARE.

PER LA SUA REALIZZAZIONE SONO QUINDI RICHIESTE AREE DENSAMENTE POPOLATE O ZONE INDUSTRIALI AVENTI PER OGGETTO LAVORAZIONI DI MERCI A VOCAZIONE FERROVIARIA.

IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

UN NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO CHE ALLACCI LA VAL PUSTERIA CON LA LINEA FERROVIARIA TERMINANTE A CALALZO DI CADORE SI COLLOCA IN UN QUADRO ECONOMICO CON ASPETTI DIVERSI DA QUELLI CHE USUALMENTE SI PRENDONO IN CONSIDERAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI LINEE FERROVIARIE.

IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

IL CADORE

IL CADORE E' UN TERRITORIO STORICO SITUATO NELLA PARTE ALTA DELLA PROVINCIA DI BELLUNO.

SI ESTENDE SU UN'AREA DI CIRCA 1.400 Km² ED HA UNA POPOLAZIONE DI CIRCA 40.000 ABITANTI.

NON ESISTONO RILEVANTI INDUSTRIE A VOCAZIONE FERROVIARIA.

E' RINOMATO PER LE SUE BELLEZZE NATURALI ED E' IMPORTANTE META TURISTICA.

I SUOI PRINCIPALI CENTRI SONO: PIEVE DI CADORE, CORTINA, AURONZO DI CADORE.

IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

VENEZIA

IN QUESTI ULTIMI DECENNI VENEZIA E' STATA INTERESSATA DA UN CRESCENTE NUMERO DI TURISTI UTILIZZANTI IL VETTORE AEREO O LE GRANDI NAVI DA CROCIERA.

I VALORI NUMERICI DEI TURISTI ARRIVATI CON QUESTI VETTORI A VENEZIA NEL 2014 SONO DI POCO INFERIORI AI 5 MILIONI.

UNA MODESTA PERCENTUALE DI QUESTI TURISTI HA DESTINATO UNA GIORNATA ALLA VISITA DEL CADORE (META PRINCIPALE CORTINA).

IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

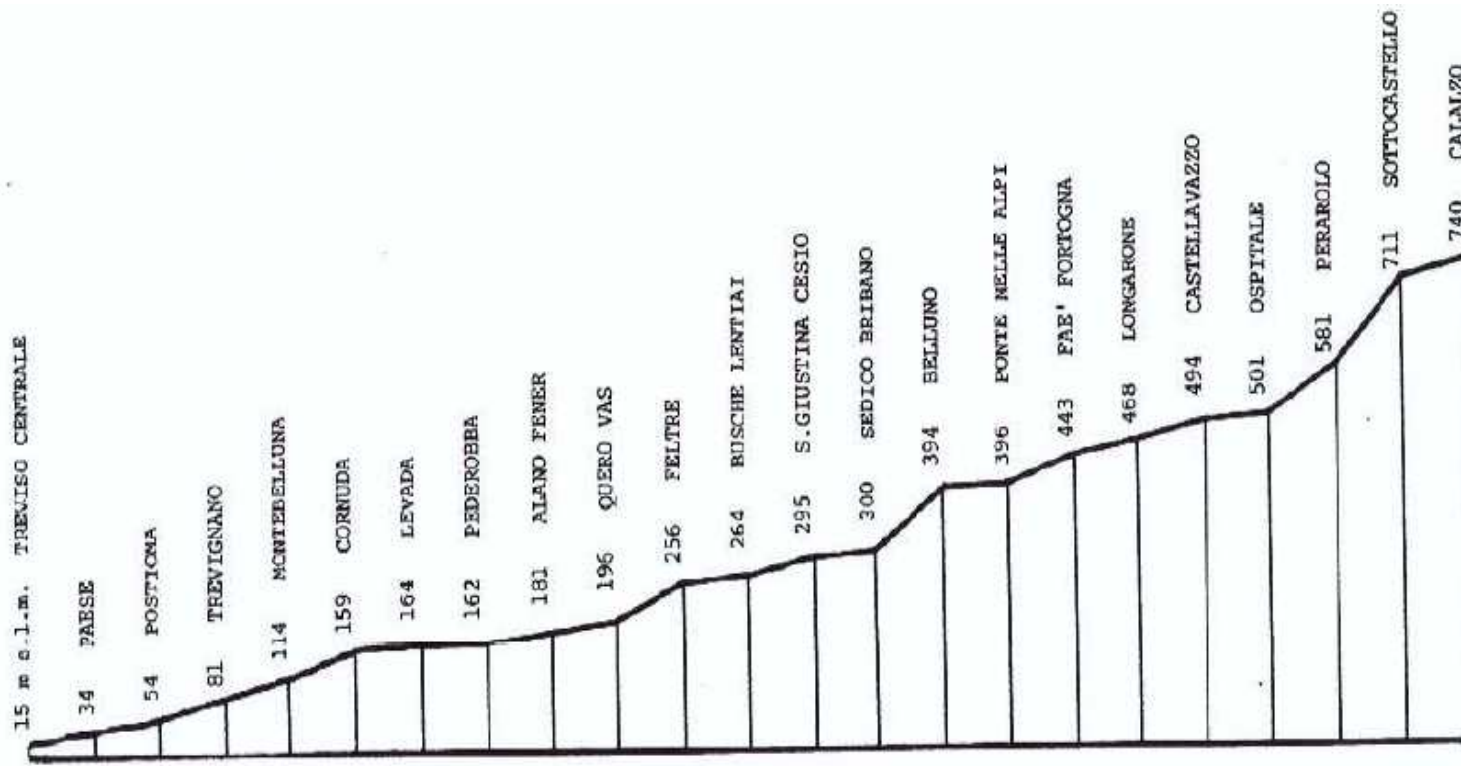
LA LINEA FERROVIARIA TERMINANTE A CALALZO DI CADORE SI PRESTA A REALIZZARE UNA RELAZIONE FERROVIARIA VENEZIA – DOLOMITI.

TALE RELAZIONE RICHIEDE A PONTE NELLE ALPI UNA INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA DEL TRENO CON UN PERDITEMPO DI POCO INFERIORE A 10'.

LA TRATTA TERMINALE PONTE NELLE ALPI – CALALZO E' TORTUOSA CON NUMEROSE GALLERIE.

IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

ALTIMETRIA TREVISO – CALALZO



L'altimetria della Treviso-Belluno-Calalzo.

IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

**L'ATTUALE RELAZIONE VENEZIA – DOLOMITI PRESENTA I
SEGUENTI PUNTI DI DEBOLEZZA:**

- TEMPI DI PERCORRENZA MEDIAMENTE LUNGHIE (2h 37')**
- ROTTURA DI CARICO A CALALZO PER RAGGIUNGERE LE
PIU' PRESTIGIOSE METE CADORINE.**

**RIDUCENDO IL NUMERO DI FERMATE SI POSSONO
RECUPERARE 20'.**

**CREANDO UN BY PASS A PONTE NELLE ALPI SI POSSONO
RECUPERARE ALTRI 15'.**

IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

L'ATTUALE TRATTA PONTE NELLE ALPI – CALALZO E' LUNGA 36 Km , PRESENTA 44 GALLERIE (COMPRESSE DUE ARTIFICIALI) PER UN'ESTESA DI CIRCA 8 Km E 49 PONTI DI LUNGHEZZA UGUALE O SUPERIORE AI 3 m. PER UN'ESTESA DI CIRCA UN CHILOMETRO.

SULLA TRATTA INSISTONO 127 CURVE PER UN'ESTESA DI POCO INFERIORE AI 25 Km; DI QUESTE 59 HANNO RAGGIO INFERIORE AI 300 m. VINCOLANDO LA VELOCITA' AL DI SOTTO DEI 80 Km/h

LE GALLERIE NON PERMETTONO IL TRANSITO DI TRENI ELETTRIFICATI (NON E' PREVISTA LA SAGOMA TE).

IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

LA MAGGIOR PARTE DELLA TRATTA (POCO MENO DI 30 Km) PRESENTA VELOCITA' DI 70 Km/h; IN 5 Km TRA OSPITALE E PERAROLO LA VELOCITA' E' VINCOLATA A 60 Km/h; LA GALLERIA DI MONTE ZUCCO E' PERCORRIBILE A 100 Km/h (TRE CHILOMETRI).

IN ASSENZA DI FERMATE LA TRATTA E' PERCORRIBILE IN 35'; IN ORARIO (CON LE FERMATE DI LONGARONE E PERAROLO) LA TRATTA VIENE PERCORSO IN 48'.

RIPRISTINANDO GLI INCROCI AD OSPITALE, LA TRATTA PUO' PRESENTARE UNA POTENZIALITA' MASSIMA DI 4 TRENI/ORA.

IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

TRA LONGARONE E CALALZO L'ARMAMENTO E' STATO RINNOVATO CON ROTAIE 60 UNI E TRAVERSE IN CEMENTO ECCETTO IN ALCUNE CURVE A RAGGIO STRETTO; GLI ATTACCHI SONO DI TIPO INDIRETTO (TIPO K O PANDROLL).

ESISTE LA LUNGA ROTAIA SALDATA OVUNQUE ECCETTO CHE NELLE CURVE A RAGGIO STRETTO.

GLI IMPIANTI SONO TUTTI TELECOMANDATI DAL CENTRO DI COMANDO E CONTROLLO DI MESTRE.

IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

**LA SATURAZIONE DELL'ATTUALE OFFERTA FERROVIARIA
NELL'AREA DOLOMITICA SI PUO' OTTENERE
INCREMENTANDO IL FLUSSO TURISTICO ESISTENTE.**

**UN NOTEVOLE BACINO DI PRESENZE TURISTICHE E'
PRESENTE A VENEZIA.**

**INDIRIZZANDO QUALCHE PUNTO PERCENTUALE DELLE
PRESENZE TURISTICHE DI VENEZIA VERSO L'AREA
DOLOMITICA SI SATUREREBBE L'ATTUALE OFFERTA
FERROVIARIA.**

IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

IL PRINCIPALE TARGET DELL'AREA DOLOMITICA E' COSTITUITO DALLE TRE CIME DI LAVAREDO, SIMBOLO DELLE DOLOMITI.

ALTRO TARGET IMPORTANTE E' COSTITUITO DALLA CONCA AMPEZZANA E DA CORTINA.

ULTERIORE TARGET E' COSTITUITO DALLA FORESTA DI SOMADIDA, PRINCIPALE BOSCO DEL CADORE.

LE VALLI DEL BOITE, DELL'ANSIEI E DEL PIAVE OFFRONO SCORCI DI PANORAMI NATURALI DI ELEVATA BELLEZZA.

IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

LA ROTTURA DI CARICO A CALALZO COSTITUISCE UN ELEMENTO DI FRENO NELL'INDIRIZZARE I FLUSSI TURISTICI PRESENTI A VENEZIA VERSO L'AREA DOLOMITICA UTILIZZANDO IL VETTORE FERROVIARIO.

LA REALIZZAZIONE DI UNA FERROVIA CHE TOCCHI I TARGET TURISTICI DELL'AREA CADORINA, O CHE SI AVVICINI AGLI STESSI, COSTITUIREBBE UN ELEMENTO DI FORZA PER LA SCELTA DEL VETTORE FERROVIARIO.

IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

LE PRIME OPERE INFRASTRUTTURALI NECESSARIE PER MIGLIORARE IL COLLEGAMENTO FERROVIARIO DI VENEZIA CON LE DOLOMITI SAREBBERO LE SEGUENTI:

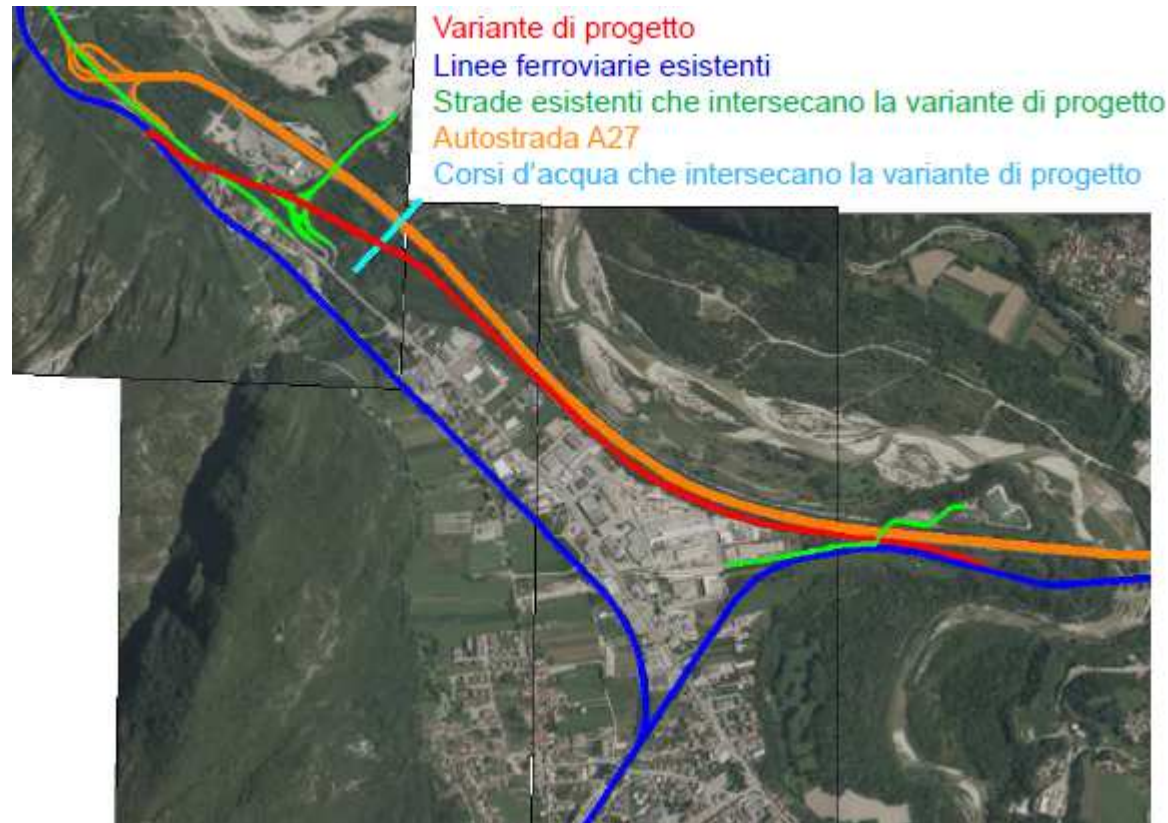
- VARIANTE DI PONTE NELLE ALPI**
- NUOVA TRATTA FERROVIARIA CALALZO – CORTINA**
- COLLEGAMENTO DI CORTINA CON LA VAL PUSTERIA**

TUTTE LE OPERE DOVREBBERO PREVEDERE PISTA CICLABILE ATTIGUA (OVE NON ESISTENTE), SAGOMA GABARIT, PREDISPOSIZIONE PER ELETTRIFICAZIONE.

**NELLA SEDE DELLA PISTA CICLABILE POTREBBE ESSER
REALIZZATO CORRIDOIO INFRASTRUTTURALE
TECNOLOGICO.**

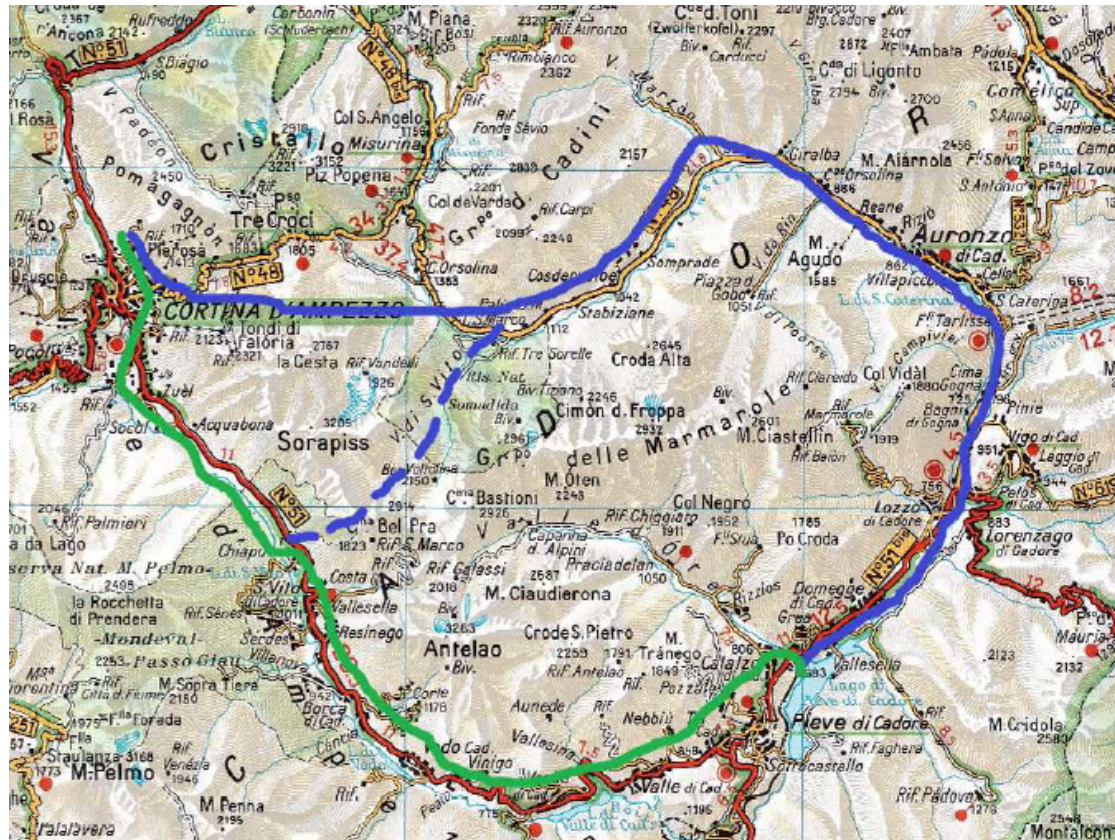
IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

STUDIO VARIANTE DI PONTE NELLE ALPI



IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO – CALALZO

POSSIBILI PERCORSI PER LA NUOVA TRATTA CALALZO - CORTINA



IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

POSSIBILI PERCORSI PER IL COLLEGAMENTO DI CORTINA CON LA VAL PUSTERIA



IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

TRACCIATI IPOTIZZATI A CONFRONTO



IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

VECCHIO TRACCIATO CALALZO - CORTINA

IL VECCHIO TRACCIATO CALALZO – CORTINA LUNGO LA VAL BOITE, ATTUALMENTE ADIBITO A PISTA CICLABILE, AVEVA UNA LUNGHEZZA DI 34 Km. CON UNA PENDENZA MEDIA DEL 14 PER MILLE. PRESENTAVA CURVE DI 70 m. DI RAGGIO.

UNA NUOVA LINEA CHE COLLEGASSE CALALZO CON CORTINA SEGUENDO LA VAL BOITE DOVREBBE ESSERE REALIZZATA PREVALENTEMENTE IN GALLERIA PER EVITARE TORTUOSITA' E IL PASSAGGIO IN MEZZO AI CENTRI ABITATI.

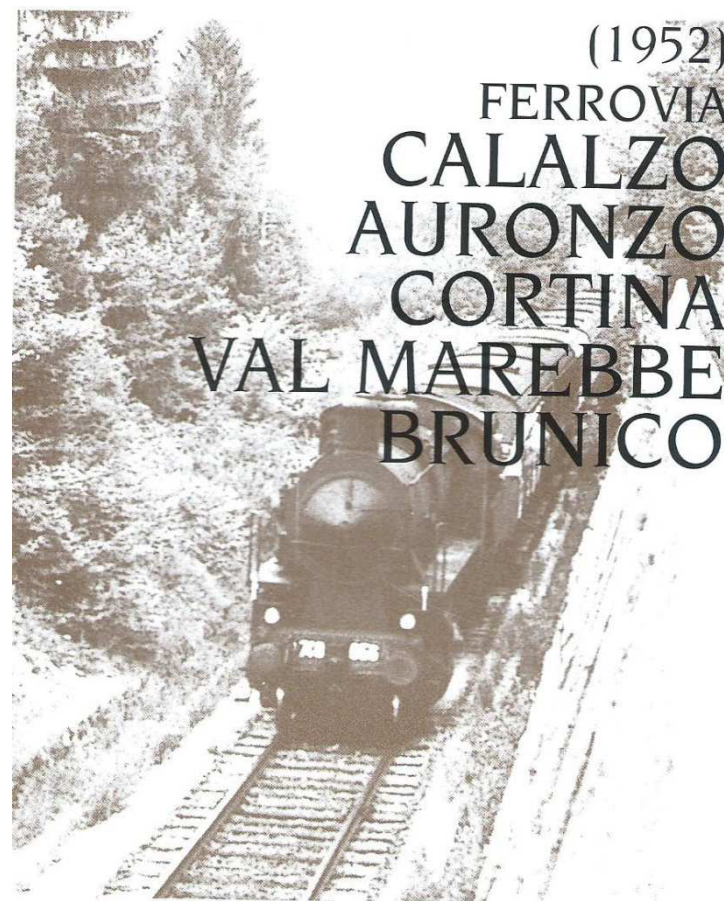
OLTRE S. VITO DI CADORE POTREBBE ESSER COLLOCATA SULLA DESTRA DEL BOITE.

IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

PROGETTO CALALZO – AURONZO - CORTINA DEL 1952

**IL TRACCIATO CALALZO - CORTINA
STUDIATO NEL 1952 SI SNODAVA PER
40 Km. TRA LA VALLE DEL PIAVE, LA VAL
ANSIEI E LA VAL BOITE.**

**UN NUOVO STUDIO CHE PREVEDESSE PER
TALE TRATTA UNA VELOCITA' MINIMA DI
TRACCIATO DI 80 Km/h E UNA
POTENZIALITA' DI QUATTRO TRENI/h
RICHIEDEREBBE LA PRESENZA DI 4 PUNTI
D'INCROCIO INTERMEDI.**



IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

UN NUOVO TRACCIATO FERROVIARIO CHE DA CORTINA SI COLLEGASSE ALLA FERROVIA DELLA VAL PUSTERIA RENDEREbbe POSSIBILI DUE TRACCIATI:

- CORTINA – DOBBIACO;**
- CORTINA – BRUNICO.**

IL PRIMO TRACCIATO PRESENTEREBBE UNA LUNGHEZZA DI CIRCA 30 Km.; IL SECONDO TRACCIATO UNA LUNGHEZZA DI CIRCA 47 Km.

PENDENZE MASSIME DI PROGETTO: 20 PER MILLE

IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

**SE REALIZZATE QUESTE PRIME OPERE INFRASTRUTTURALI,
IL SERVIZIO DI COLLEGAMENTO TRA VENEZIA E LE
DOLOMITI VERREBBE SVOLTO DA REGIONALI VELOCI.**

**DAL LUNEDI' AL VENERDI' TALE SERVIZIO SAREBBE A
SERVIZIO DEI TURISTI GIUNTI A VENEZIA CON GRANDI NAVI
E/O AEREO.**

TEMPI DI PERCORRENZA:

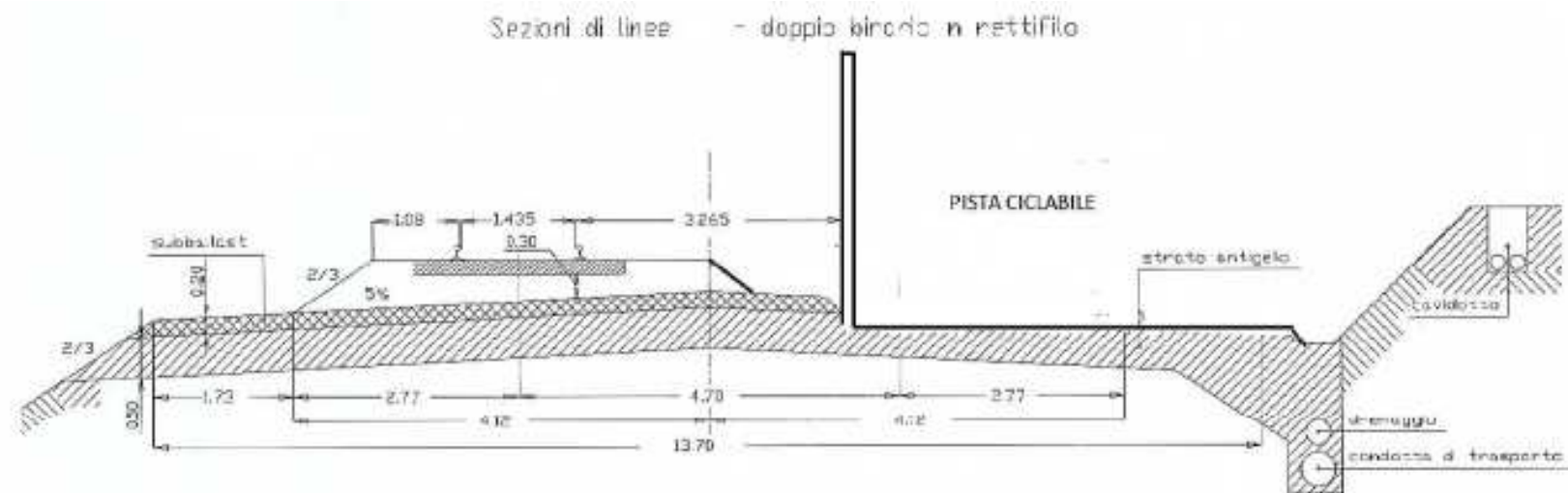
VENEZIA – CALALZO : 2h 00';

CALALZO - CORTINA: 30' (CON UNA FERMATA INTERMEDIA).

**IL SABATO E LA DOMENICA I REGIONALI VELOCI SAREBBERO
ATTREZZATI PER IL SERVIZIO CON BICI AL SEGUITO.**

IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

LA REALIZZAZIONE DELLA FERROVIA PERMETTEREBBE DI COMPLETARE UNA SERIE DI PISTE CICLABILI NELL'AREA DOLOMITICA. OVE NON ESISTENTI VERREBBERO REALIZZATE ATTIGUAMENTE ALLA FERROVIA.



IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

**LA REALIZZAZIONE DI UNA SEDE FERROVIARIA CON
ATTIGUA UNA PISTA CICLABILE PERMETTEREBBE DI
REALIZZARE UN CORRIDOIO INFRASTRUTTURALE
TECNOLOGICO OVE POTER ALLOCARE ALTRE
INFRASTRUTTURE PRESENTI NELL'AREA.**

**IN PARTICOLAR MODO SOTTO LA PISTA CICLABILE ATTIGUA
ALLA SEDE FERROVIARIA POTREBBE ESSER INTERRATA UNA
LINEA A 130 kV, POSIZIONATE TRATTE DI ACQUEDOTTO,
COMPLETATA LA METANIZZAZIONE E INSTALLATE FIBRE
OTTICHE.**

IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

SE REALIZZATA IN SERIE, L'OPERA RICHIEDERA' PIU' DI UN DECENNIO.

SARANNO DETERMINANTI PER I TEMPI DI REALIZZAZIONE I TRATTI IN GALLERIA.

STIMA MEDIA DEI COSTI: 500 ML NELLA TRATTA CALALZO – CORTINA PER LE SOLE OPERE FERROVIARIE; ALTRETTANTI NELLA CORTINA – VAL PUSTERIA.

ANCHE IN QUESTO CASO SARANNO DETERMINANTI I TRATTI IN GALLERIA E I VIADOTTI.

SARANNO PREVISTE LE TECNOLOGIE PIU' AVANZATE PER LA GESTIONE DELLA CIRCOLAZIONE.

IL NUOVO COLLEGAMENTO CALALZO – VAL PUSTERIA E L'ATTUALE TRATTA BELLUNO - CALALZO

LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA LINEA FERROVIARIA NELL'AREA DOLOMITICA METTEREBBE IN MOTO UNA SERIE DI ATTIVITA' INDUSTRIALI E COMMERCIALI LEGATE ALLE OPERE CIVILI E TECNOLOGICHE DA PORRE IN ESSERE.

IN SEGUITO VERREBBERO FAVORITE LE ATTIVITA' TURISTICHE CON POTENZIAMENTO DELLE STRUTTURE ALBERGHIERE.

LO SVILUPPO DELL'AREA DOLOMITICA VENETA PERMETTERA' LA CHIUSURA DELL'ANELLO DELLE DOLOMITI CON LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO FERROVIARIO TRA FELTRE E PRIMOLANO. CON UN'AREA IN FORTE ESPANSIONE ECONOMICA TALE ULTERIORE OPERA DIVENTEREBBE ECONOMICAMENTE SOSTENIBILE.