

“1938 – 2018: 80 anni di attività della tratta Ferroviaria
Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi”

LE PROSPETTIVE FUTURE L'ELETTRIFICAZIONE

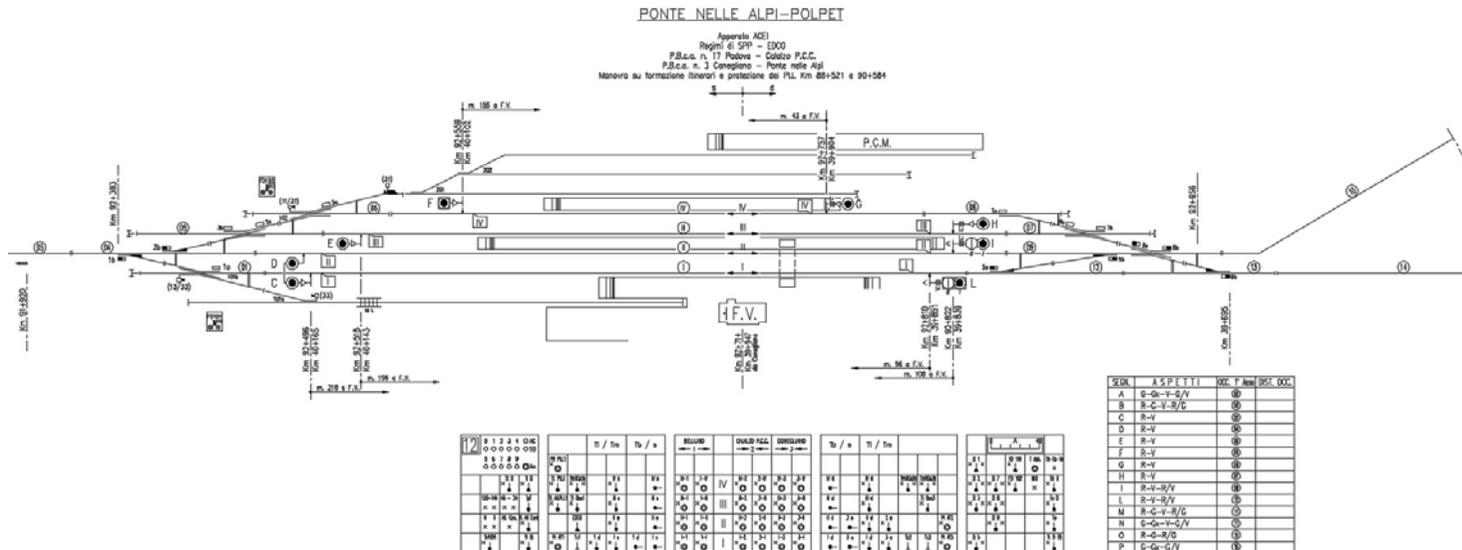
Ing. Patric Marini

“1938 – 2018: 80 anni di attività della tratta Ferroviaria Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi”

LE PROSPETTIVE FUTURE L'ELETTRIFICAZIONE

Nel 1991 iniziano gli interventi di RAZIONALIZZAZIONE

ACEI DI PONTE NELLE ALPI



“1938 – 2018: 80 anni di attività della tratta Ferroviaria Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi”

LE PROSPETTIVE FUTURE L'ELETTRIFICAZIONE

BLOCCO CONTA ASSI

TRATTA VITTORIO VENETO – PONTE NELLE ALPI E IMPRESEZIAMENTO POSTI DI GUARDIA PRESENTI TRA CONEGLIANO E VITTORIO VENETO.



ENTE FERROVIE DELLO STATO
Venezia, 21 gennaio 1991

COMPARTIMENTO DI VENEZIA
UFF. PROD. UNITA' PIANI
VE/P.FP.03/154 ter.PL/PL

FOGLIO DISPOSIZIONI N. 2/915
Linea: PONTE NELLE ALPI - CONEGLIANO
Tratta: VITTORIO V. - CONEGLIANO

VARIAZIONE DELLE MODALITA' DI ESERCIZIO DEI PP.LL. Km.6,113, Km.6,421 E Km.7,469, NONCHE' SOPPRESSIONE DEL RELATIVO P.G.Km.6,705.

Dalle ore 10.00 del giorno 21 gennaio 1991, i PP.LL. Km.6,113, Km.6,421 e Km.7,469, della linea Ponte nelle Alpi - Conegliano, già manovrati dal PG.Km.6,705, verranno trasferiti in PP.LL. con barriere comandate dalle stazioni limitrofe di Vittorio V. (treni dispari) e Conegliano (treni pari), su formazione dei relativi itinerari di partenza.

I suddetti PP.LL. rimangono protetti dai segnali di partenza di Vittorio V., nel senso dispari e di Conegliano, nel senso pari.

Per quanto sopra, verrà soppresso il PG.Km.6,705.

Di conseguenza, dovranno essere apportati i seguenti aggiornamenti:

- alle pagg. 48 e 98 del F.D. N.54, in corrispondenza dei PP.LL. Km.6,113, Km.6,421 e Km.7,469, nella colonna "Località di servizio", modificare l'apposito segno grafico "←|", indicando la manovra a distanza del PP.LL., rispettivamente da Vittorio V. (senso dispari) e da Conegliano (senso pari).

- Il presente F.D. dovrà essere distribuito a tutti gli agenti in possesso del F.D. N.54, che sono tenuti ad aggiornare.
- Stazioni, Fersate, D.C., D.U., Depositi Locomotive, Capi Tecnici di linea e Capi Ione I.C., confermano il ricevimento del presente ai rispettivi Capi Reparto.
- Desti e Capi Personale Viaggiante confermano ai rispettivi Uffici.
- Tutti gli Uffici Compartimentali, che riceveranno il presente F.D., sono pregati di confermare il ricevimento all'Unità Piani di Venezia (Rep.F.02).

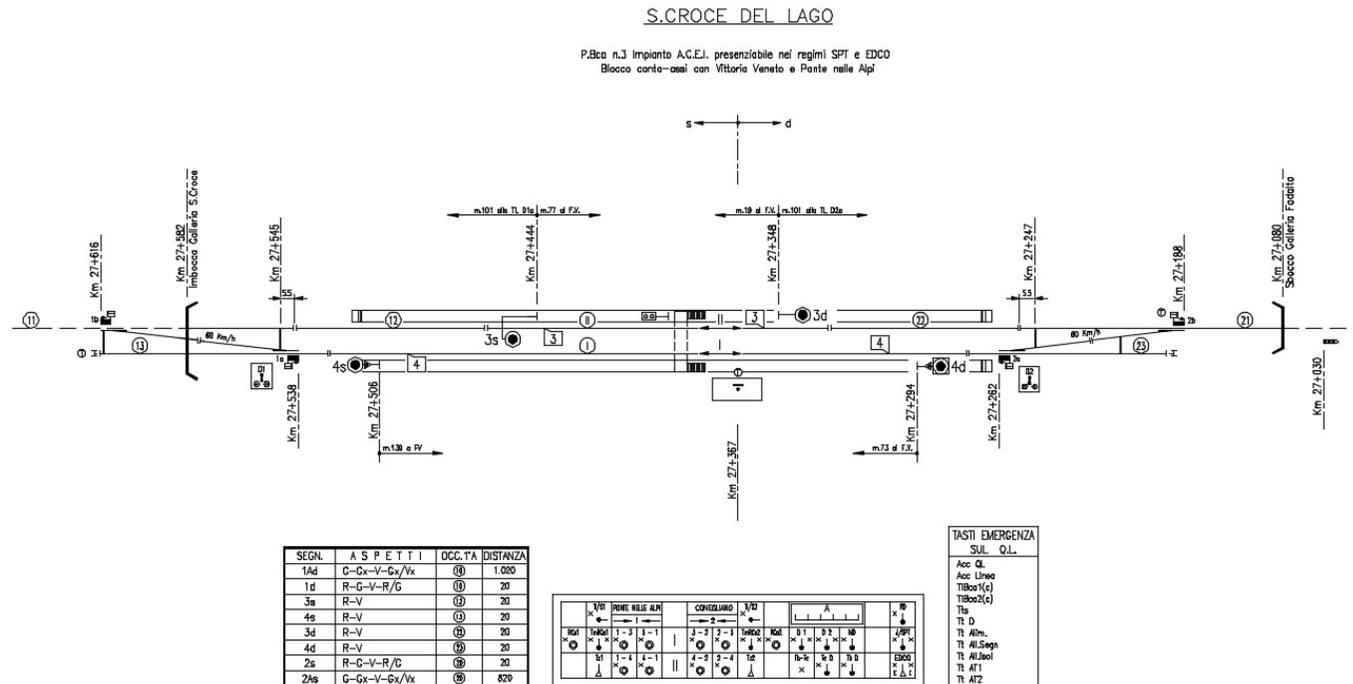
IL CAPO UFFICIO PRODUZIONE
(Ing. Carmelo Abbadesse)

“1938 – 2018: 80 anni di attività della tratta Ferroviaria Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi”

LE PROSPETTIVE FUTURE L'ELETTRIFICAZIONE

NEL 2009 FU CONCORDATO CON LA REGIONE VENETO DI PREDISPORRE UN PUNTO D'INCROCIO A S. CROCE DEL LAGO PER PORTARE LA POTENZIALITA' DELLA LINEA A QUATTRO TRENI ORA

NEL 2011 ATTIVATA NUOVA STAZIONE CON CONTESTUALE REVAMPING CTC BELLUNO e SPOSTAMENTO A MESTRE DEL DCO



“1938 – 2018: 80 anni di attività della tratta Ferroviaria Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi”

LE PROSPETTIVE FUTURE L'ELETTRIFICAZIONE

NEL 2017 REGIONE VENETO FA INSERIRE NEL CDP RFI-MIT L'ELETTRIFICAZIONE DELLA TRATTA CONEGLIANO-VITTORIO VTO E

NELL'AGGIORNAMENTO 2018 DEL CDP REGIONE VENETO FA INSERIRE IL COMPLETAMENTO DELL'ELETTRIFICAZIONE FINO A BELLUNO

INVESTIMENTO TOTALE DI CIRCA 30 M€

- Adeguamento sagoma gallerie
- Elettificazione di circa 50 km di linea
- Realizzazione di 2 SSE e 1 Cabina TE

“1938 – 2018: 80 anni di attività della tratta Ferroviaria Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi”

LE PROSPETTIVE FUTURE L'ELETTRIFICAZIONE

ADEGUAMENTO SAGOMA GALLERIE

CONEGLIANO - VITTORIO VENETO				99	18	36	44
SEDE TECNICA	DESCRIZIONE	INIZIO	FINE	M	VERDE	GIALLO	ROSSO
	Galleria Salsa 1ª	12,568	12,621	53		18	35
	Galleria Salsa 2ª	12,799	12,845	46	18	18	9
VITTORIO VENETO - BELLUNO				7251	7145	68	38
SEDE TECNICA	DESCRIZIONE	INIZIO	FINE	M	VERDE	GIALLO	ROSSO
	Galleria di S. Antonio	14,534	14,915	381	381		
	Galleria porta di Serravalle	15,448	15,566	118	118		
	Galleria Col Bastianon	16,365	16,539	174	106	39	29
	Galleria artificiale Savazza	17,276	17,358	82	82		
	Galleria di Maren	18,261	18,343	82	82		
	Galleria S. Floriano	18,702	18,878	176	176		
	Galleria artificiale di Piaia	18,922	19,087	165	165		
	Galleria artificiale di Barbagiovanni	19,306	19,400	94	94		
	Galleria della Lastra	19,643	19,736	93	93		
	Galleria di Collisei	20,046	20,242	196	196		
	Galleria di Nove	20,595	21,058	463	463		
	Galleria di Lago Morto	22,220	22,537	317	317		
	Galleria artificiale del Geron	22,686	22,746	60	60		
	Galleria artificiale Geronet - Saltarelli	22,889	23,076	187	187		
	Galleria paramassi post Geronet Santarelli	23,076	23,103	27	27		
	Galleria paramassi ante Zaffon	23,110	23,158	48	48		
	Galleria artificiale dello Zaffon	23,158	23,278	120	120		
	Galleria artificiale del Nogher	23,599	23,719	120	120		
	Galleria delle Carbonate	24,056	24,237	181	181		
	Galleria Fadalto	24,928	27,080	2152	2152		
	Galleria Santa Croce	27,582	29,068	1486	1486		
	Galleria Pierina	29,657	29,872	215	186	29	
	Galleria Burigo	35,140	35,454	314	305		9
	Galleria Vignetta	85,327	85,530	203	193	10	

h.utile = 4,91 m da pdf

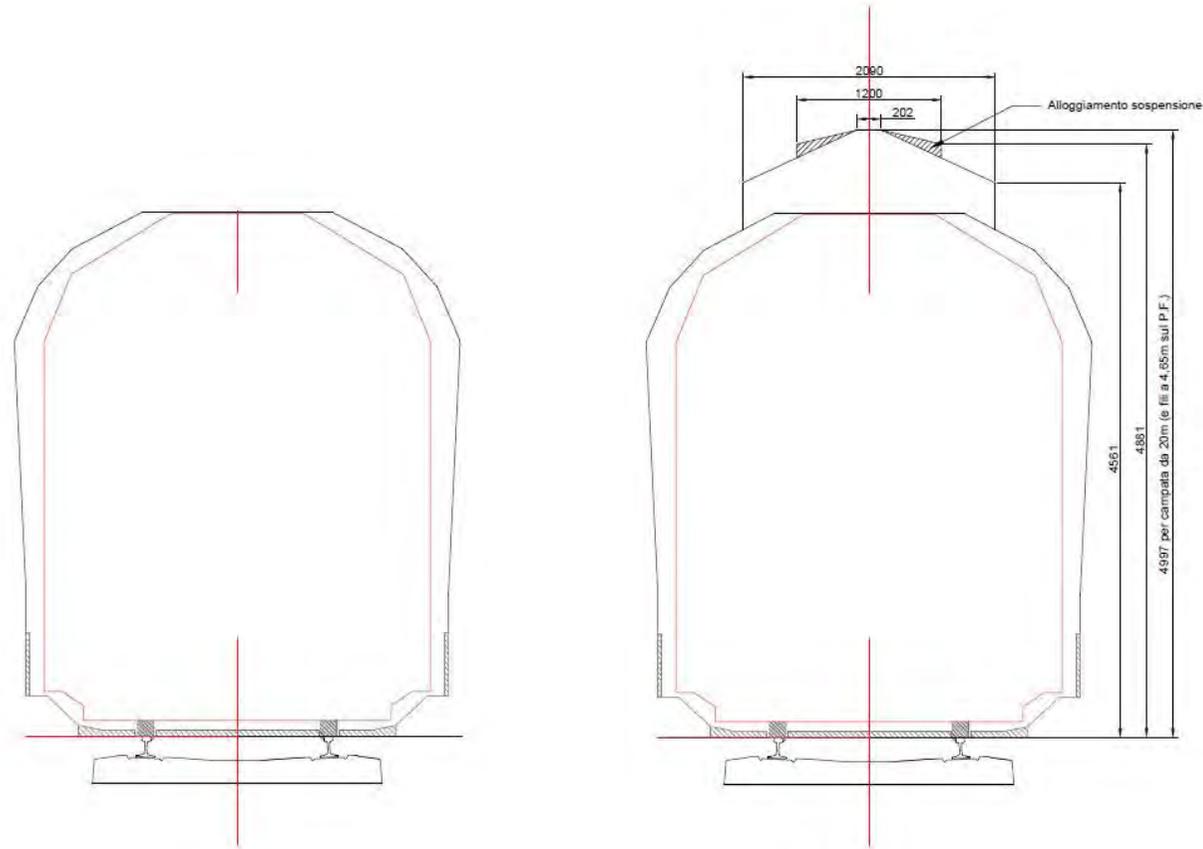


Necessita utilizzo fune
fissa o catenaria rigida

“1938 – 2018: 80 anni di attività della tratta Ferroviaria Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi”

LE PROSPETTIVE FUTURE L'ELETTRIFICAZIONE

ADEGUAMENTO SAGOMA GALLERIE



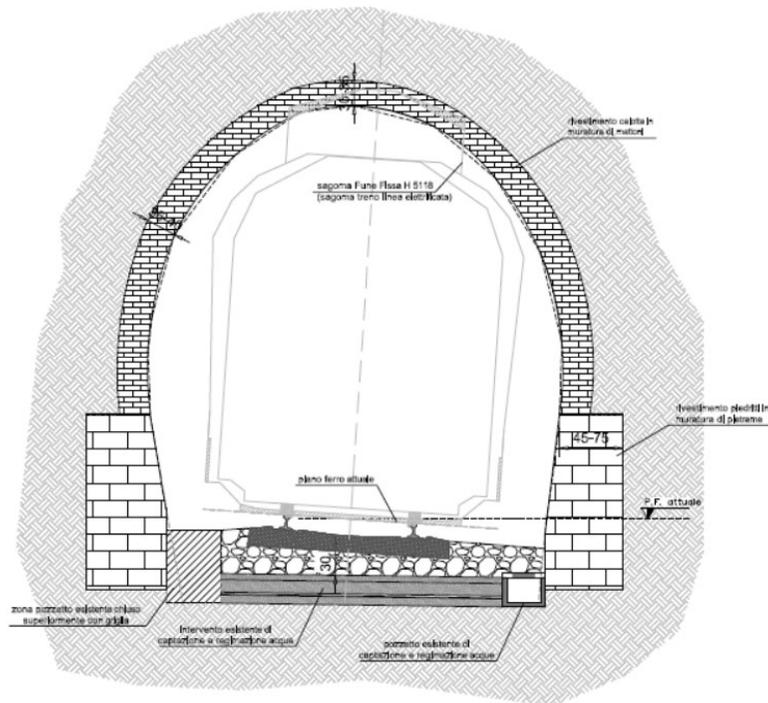
“1938 – 2018: 80 anni di attività della tratta Ferroviaria Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi”

LE PROSPETTIVE FUTURE L'ELETTRIFICAZIONE

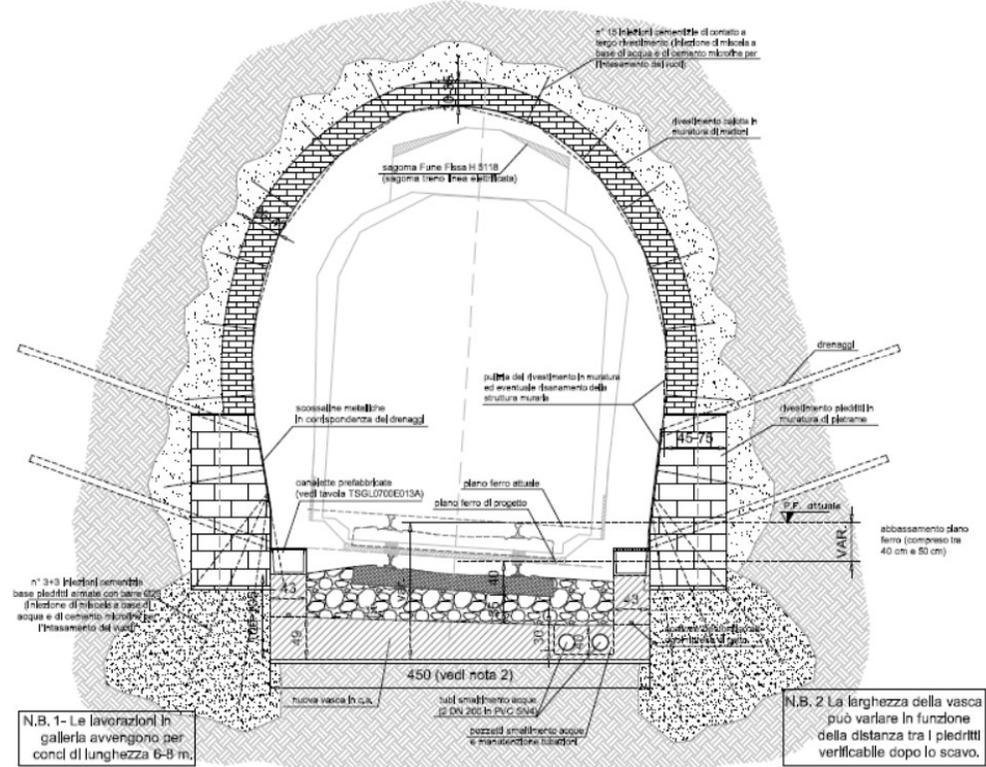
ADEGUAMENTO SAGOMA GALLERIE

Abbassamento del Piano di Piattaforma e consolidamento delle Gallerie “SALSA 1 e SALSA 2”: Profondità di abbassamento del piano del ferro = 0,50 mt

SEZIONE TIPO GALLERIE SALSA 1 E SALSA 2
RICOSTRUZIONE STATO DI FATTO
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO GALLERIE SALSA 1 SALSA 2
STATO DI PROGETTO
SCALA 1:50



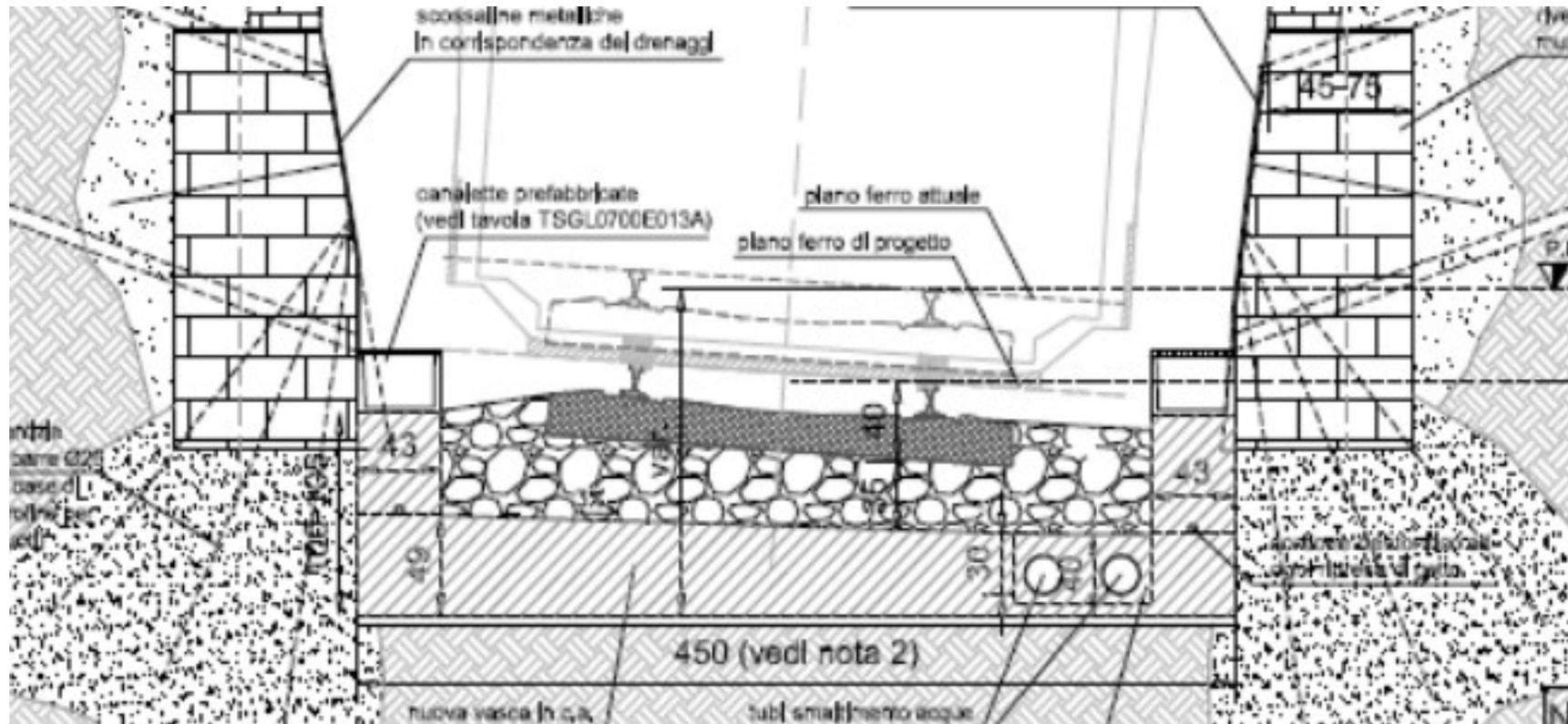
N.B. 1- Le lavorazioni in galleria avvengono per conchi di lunghezza 6-8 m.

N.B. 2 La larghezza della vasca può variare in funzione della distanza tra i piedritti verificabile dopo lo scavo.

“1938 – 2018: 80 anni di attività della tratta Ferroviaria Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi”

LE PROSPETTIVE FUTURE L'ELETTRIFICAZIONE

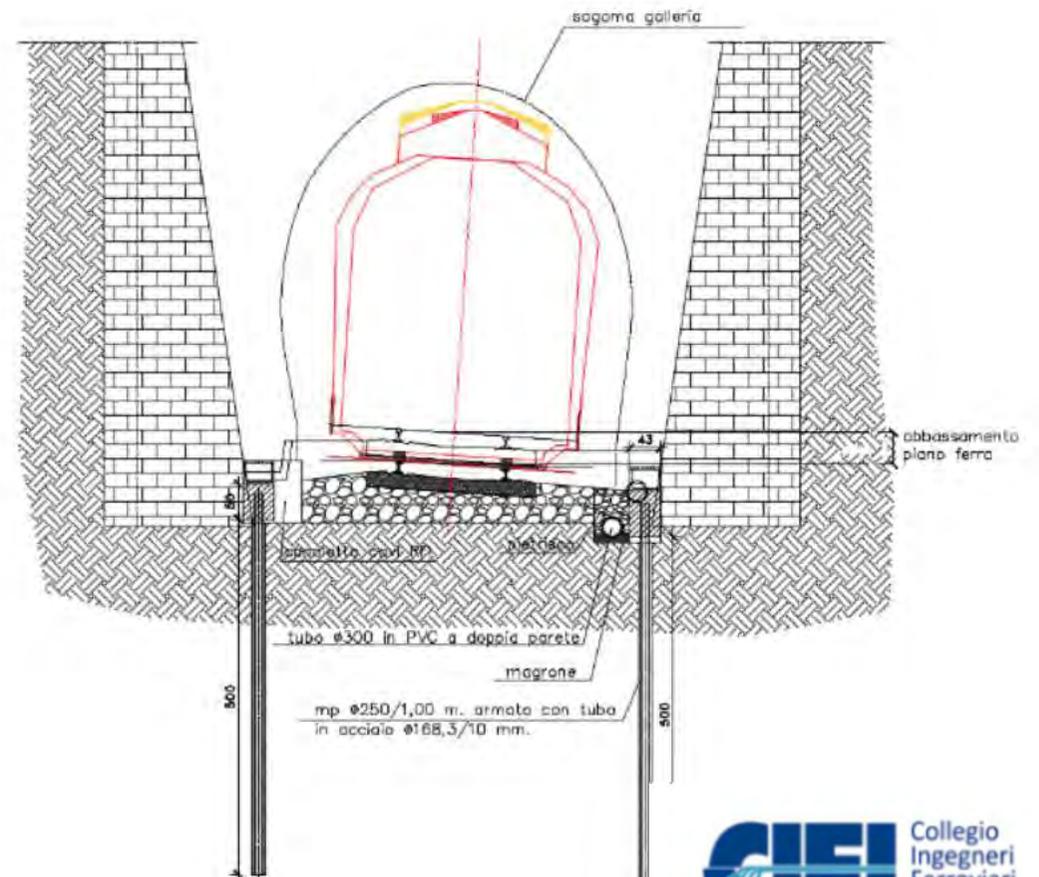
ADEGUAMENTO SAGOMA GALLERIE



“1938 – 2018: 80 anni di attività della tratta Ferroviaria Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi”

LE PROSPETTIVE FUTURE L'ELETTRIFICAZIONE

ADEGUAMENTO SAGOMA GALLERIE



“1938 – 2018: 80 anni di attività della tratta Ferroviaria Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi”

LE PROSPETTIVE FUTURE L'ELETTRIFICAZIONE

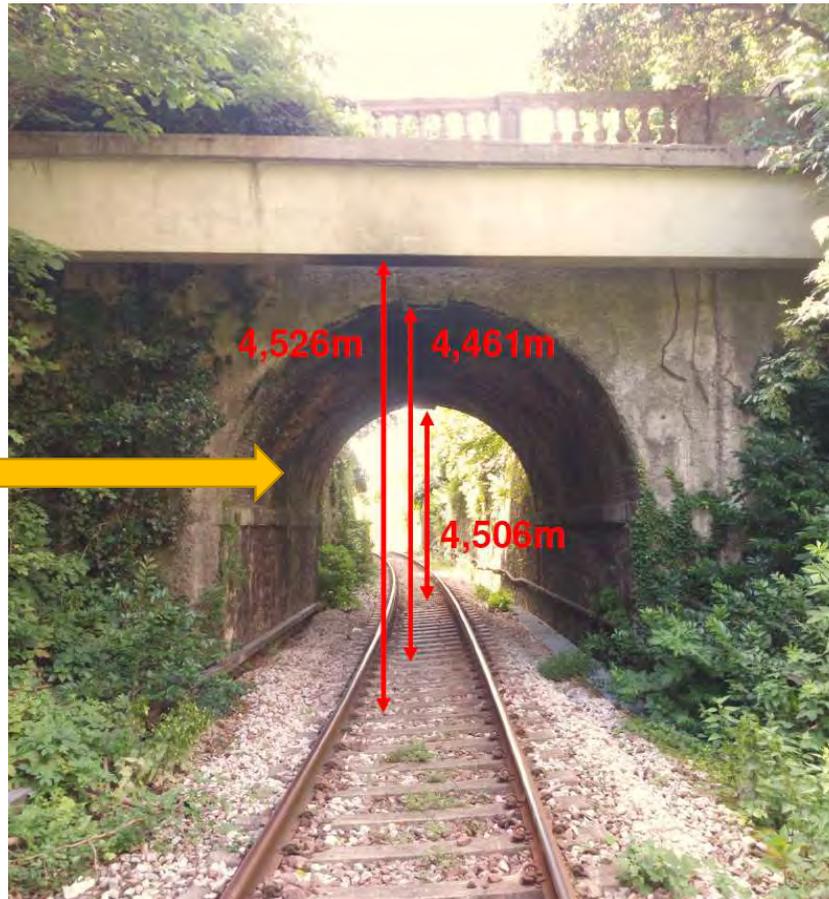
ADEGUAMENTO SAGOMA GALLERIE

Cavalcavia via Lioni

Deviazione
sottoservizi



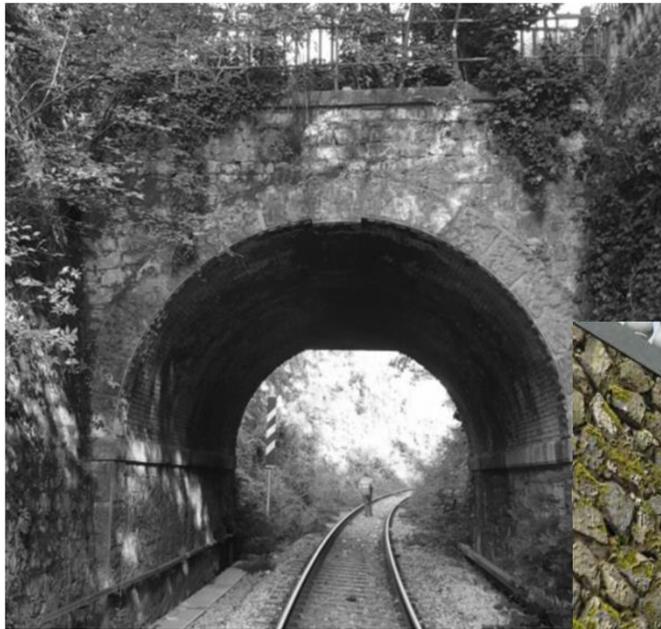
Demolizione
e rifacimento



“1938 – 2018: 80 anni di attività della tratta Ferroviaria Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi”

LE PROSPETTIVE FUTURE L'ELETTRIFICAZIONE

ADEGUAMENTO SAGOMA GALLERIE



Cavalcavia via Lioni – vista lato ferrovia



“1938 – 2018: 80 anni di attività della tratta Ferroviaria Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi”

LE PROSPETTIVE FUTURE L'ELETTRIFICAZIONE

ADEGUAMENTO SAGOMA GALLERIE

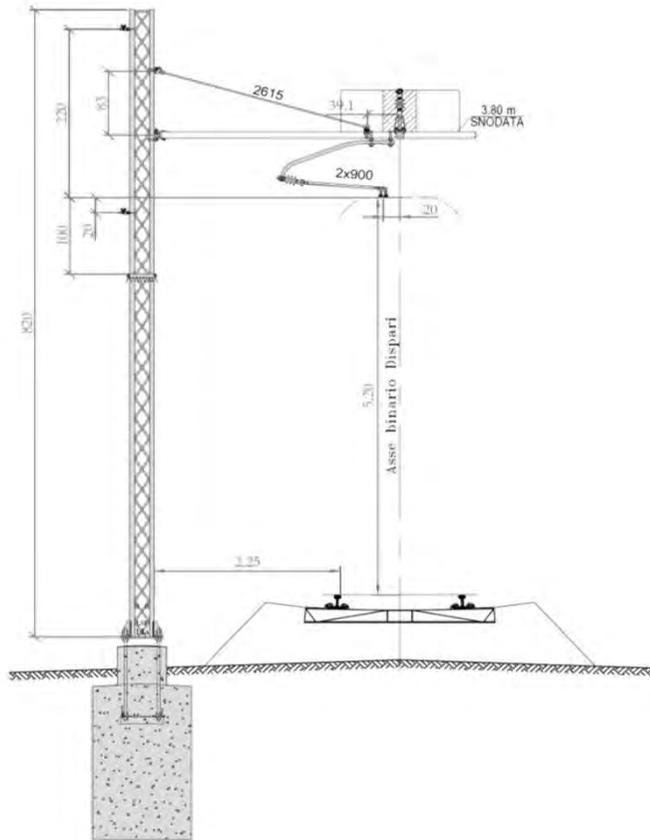


Cavalcavia via Da Ponte

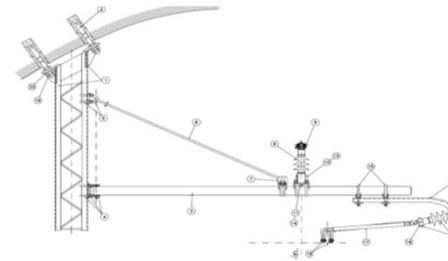


“1938 – 2018: 80 anni di attività della tratta Ferroviaria Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi”
LE PROSPETTIVE FUTURE L'ELETTRIFICAZIONE

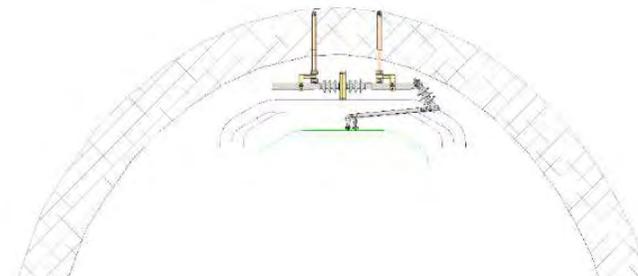
ELETTRIFICAZIONE



Palo tipo LSU di piena linea



Sospensione in galleria db



Sospensione in galleria sb

“1938 – 2018: 80 anni di attività della tratta Ferroviaria Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi”

LE PROSPETTIVE FUTURE L'ELETTRIFICAZIONE

ELETTRIFICAZIONE

SCAVI E GETTI

- Scavo in terra del blocco di fondazione
- Casseratura ed armatura dello scavo
- Posizionamento dei tirafondi
- Getto e liscitura delle superfici
- Applicazione vernice impermeabilizzante



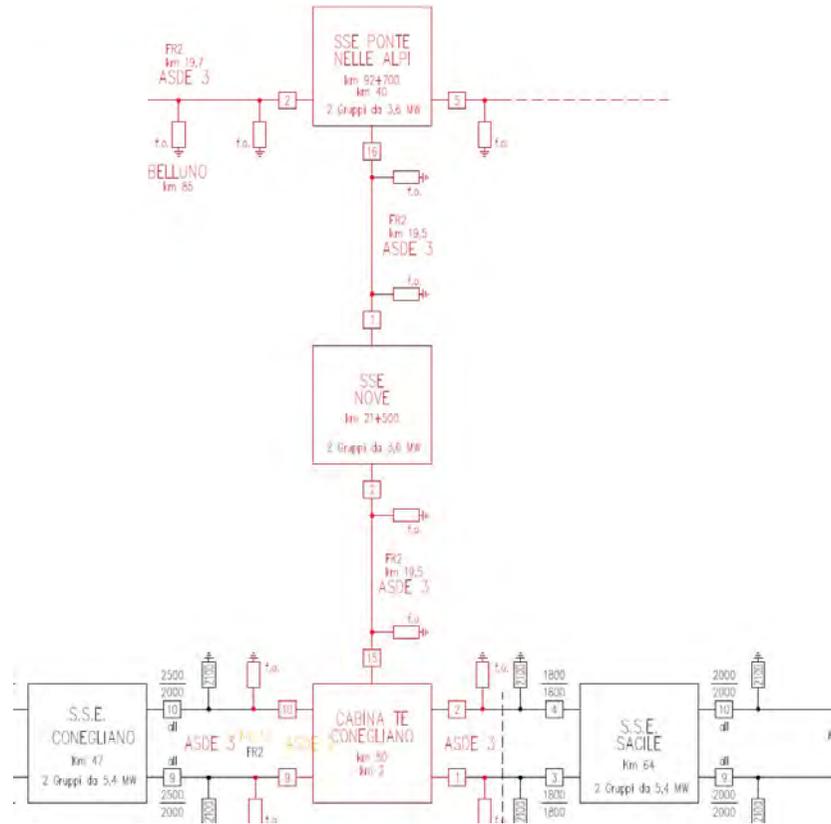
POSA PALIFICATA

- Posizionamento del sostegno (h = 8,20m)
- Regolazione della strapiombatura (inclinazione sulla verticale)
- Serraggio di dadi e controdadi



“1938 – 2018: 80 anni di attività della tratta Ferroviaria Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi”
LE PROSPETTIVE FUTURE L'ELETTRIFICAZIONE

CABINE E SSE



“1938 – 2018: 80 anni di attività della tratta Ferroviaria Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi”
LE PROSPETTIVE FUTURE L'ELETTRIFICAZIONE

SSE IN BOX



“1938 – 2018: 80 anni di attività della tratta Ferroviaria Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi”
LE PROSPETTIVE FUTURE L'ELETTRIFICAZIONE

SSE IN BOX

