

LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA, LE DIFFICOLTÀ ECONOMICHE DEGLI ANNI '80, IL NUOVO ASSETTO

LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA

LE INFRASTRUTTURE DELLA LINEA DURANTE IL SECONDO CONFLITTO MONDIALE SUBIRONO NOTEVOLI DANNI, IN PARTICOLAR MODO ALLE OPERE D'ARTE.

I LAVORI DI RICOSTRUZIONE SI COMPLETARONO VERSO LA FINE DEGLI ANNI '40.

RIMASE LINEA A SEMPLICE BINARIO CON LE CARATTERISTICHE CHE AVEVA ALLA COSTRUZIONE.

LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA, LE DIFFICOLTÀ ECONOMICHE DEGLI ANNI '80, IL NUOVO ASSETTO


LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA

Anno 1949

Impresa Silvio Pierobon 



Lago di Santa Croce (BL)

Impresa Silvio Pierobon 

LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA, LE DIFFICOLTÀ ECONOMICHE DEGLI ANNI '80, IL NUOVO ASSETTO


LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA

Anno 1949

Impresa Silvio Pierobon 



Lago di Santa Croce (BL)

Impresa Silvio Pierobon 

LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA, LE DIFFICOLTÀ ECONOMICHE DEGLI ANNI '80, IL NUOVO ASSETTO


LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA

Anno 1949

Impresa Silvio Pierobon 



Lago di Santa Croce (BL)

Impresa Silvio Pierobon 

LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA, LE DIFFICOLTÀ ECONOMICHE DEGLI ANNI '80, IL NUOVO ASSETTO


LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA

Anno 1949

Impresa Silvio Pierobon 



Lago di Santa Croce (BL)

Impresa Silvio Pierobon 

LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA, LE DIFFICOLTA' ECONOMICHE DEGLI ANNI '80, IL NUOVO ASSETTO

LE DIFFICOLTA' ECONOMICHE DEGLI ANNI '80 E IL NUOVO ASSETTO

CON LA LEGGE 12.02.1981 n. 17 IL GOVERNO IN CARICA STABILÌ UN PIANO INTEGRATIVO DI INTERVENTI AVENTE COME OBIETTIVO L'AMMODERNAMENTO DELLE FERROVIE.

TALE PIANO PREVEDEVA FINANZIAMENTI DI: 8.800 MILIARDI PER GLI IMPIANTI FISSI, 3.500 MILIARDI PER IL MATERIALE ROTABILE E 150 MILIARDI PER LE NAVI TRAGHETTO. LE RISORSE ERANO PREVISTE SIA PER LE LINEE FONDAMENTALI CHE PER LE LINEE A SCARSO TRAFFICO.

DI TALI FINANZIAMENTI BENEFICIO' SOPRATTUTTO LA TRATTA CONEGLIANO – VITTORIO VENETO (AMMODERNAMENTO PL, RINNOVO FERRO, PRIMO BLOCCO CONTA ASSI DEL COMPARTIMENTO DI VENEZIA).

LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA, LE DIFFICOLTA' ECONOMICHE DEGLI ANNI '80, IL NUOVO ASSETTO

LE DIFFICOLTA' ECONOMICHE DEGLI ANNI '80 E IL NUOVO ASSETTO

LA LEGGE FINANZIARIA 1985 – L. 887 1984 – ALL'ART. 8 STABILI' CHE IL MINISTRO DEI TRASPORTI AVREBBE DOVUTO PREDISPORRE UN PIANO PER LA GRADUALE SOPPRESSIONE PER LE LINEE A SCARSO TRAFFICO NON AVENTI FUNZIONE INTEGRATIVA PER LE LINEE FONDAMENTALI.

CON LA L. 210 DEL 17.05.1985 FU ISTITUITO L'ENTE FERROVIE DELLO STATO DOTATO UN PROPRIO CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE CON PRESIDENTE LUDOVICO LIGATO.

NEL LUGLIO 1985 FU ISTITUITA UNA COMMISSIONE MINISTERIALE DI STUDIO PER INDIVIDUARE LE LINEE A SCARSO TRAFFICO NON AVENTI FUNZIONE INTEGRATIVA PER LE LINEE FONDAMENTALI.

LA LINEA CONEGLIANO – PONTE NELLE ALPI FU INDICATA COME LINEA A SCARSO TRAFFICO NON AVENTE FUNZIONE INTEGRATIVA PER LE LINEE FONDAMENTALI.

LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA, LE DIFFICOLTA' ECONOMICHE DEGLI ANNI '80, IL NUOVO ASSETTO

LE DIFFICOLTA' ECONOMICHE DEGLI ANNI '80 E IL NUOVO ASSETTO

TALE INDICAZIONE COMPORTO' IL BLOCCO DEI NUOVI FINANZIAMENTI PREVISTI DALLA LEGGE FINANZIARIA 1985 SULLA LINEA CONEGLIANO – PONTE NELLE ALPI.

COMPORTO' ANCHE INTERVENTI POLITICI VOLTI A SALVAGUARDARE L'ESISTENZA DELLA LINEA (INTERPELLANZA PARLAMENTARE DEL 10 OTTOBRE 1985).

A CIO' SI AGGIUNSE NEL LUGLIO 1986 LA RIDUZIONE DI VELOCITA DELLA LINEA DAL Km 15+100 AL Km 35+500 A 50 Km/h PER IL CATTIVO STATO DELL'ARMAMENTO.

SI RAFFORZAVA QUINDI LA POSSIBILITA' DELLA CHIUSURA DELLA LINEA.

LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA, LE DIFFICOLTA' ECONOMICHE DEGLI ANNI '80, IL NUOVO ASSETTO

LE DIFFICOLTA' ECONOMICHE DEGLI ANNI '80 E IL NUOVO ASSETTO

A FRONTE DI TALE STATO DI COSE LA DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI VENEZIA PROCEDETTE IN DUE DIREZIONI:

- 1) ATTIVARE RISORSE INTERNE ALL'UFFICIO LAVORI PER ESEGUIRE IL RINNOVO DEL FERRO NELLA TRATTA AMMALORATA SENZA DOVER ATTIVARE SPESE CON TERZI;**
- 2) RIDURRE AL MINIMO IL PERSONALE DELL'UFFICIO MOVIMENTO ADDETTO ALLA CIRCOLAZIONE TRENI**

LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA, LE DIFFICOLTA' ECONOMICHE DEGLI ANNI '80, IL NUOVO ASSETTO

LE DIFFICOLTA' ECONOMICHE DEGLI ANNI '80 E IL NUOVO ASSETTO

IL NUCLEO DELL'UFFICIO LAVORI ADIBITO AL RINNOVO DELL'ARMAMENTO NELLA TRATTA OGGETTO DI RALLENTAMENTO GIA' NELL'AGOSTO 1987 AVEVA RIPRISTINATO LA VELOCITA' DI FIANCATA SU META' DELLA TRATTA AMMALORATA.

GLI ULTIMI INTERVENTI PER IL RIPRISTINO DELLA VELOCITA' DI FIANCATA SU TUTTA LA TRATTA INTERESSATA DAL RALLENTAMENTO SI CONCLUSERO NEL 1989.

LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA, LE DIFFICOLTA' ECONOMICHE DEGLI ANNI '80, IL NUOVO ASSETTO

LE DIFFICOLTA' ECONOMICHE DEGLI ANNI '80 E IL NUOVO ASSETTO

LA MODIFICA ORGANIZZATIVA POSTA IN ESSERE DALL'UFFICIO MOVIMENTO SI CONCENTRO' SULL'IMPRESEZIAMENTO DEGLI IMPIANTI TRA VITTORIO VENETO E PONTE NELLE ALPI.

IL PRIMO IMPIANTO AD ESSERE IMPRESEZIATO FU S. CROCE DEL LAGO (31.05.1987).

SEGUI' STAZIONE PER L'ALPAGO (01.12.1987) E PER ULTIMA LA STAZIONE DI NOVE (29.05.1989) A SEGUITO DELLA SOPPRESSIONE DELL'UNICO PL ESISTENTE SULLA TRATTA VITTORIO VENETO – PONTE NELLE ALPI.

CON TALE SITUAZIONE IMPIANTISTICA IL 15.06.1989 SI PROCEDETTE A TRASFORMARE IL REGIME DI ESERCIZIO NELLA TRATTA PONTE NELLE ALPI – VITTORIO VENETO DA DIRIGENZA UNICA A DIRIGENZA LOCALE

LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA, LE DIFFICOLTA' ECONOMICHE DEGLI ANNI '80, IL NUOVO ASSETTO

INSTAURAZIONE RALLENTAMENTO



ENTE FERROVIE DELLO STATO

Venezia, 17.07.1986

COMPARTIMENTO DI VENEZIA

UFFICIO MOVIMENTO

CIRCOLARE COMPARTIMENTALE N° 10/1986

Linea: PONTE NELLE ALPI - CONEGLIANO

Tratta: PONTE NELLE ALPI - VITTORIO VENETO

I - VARIAZIONE VELOCITA' DI FIANCATA

II - PRESCRIZIONI AL PERSONALE DEI TRENI

I - VARIAZIONE VELOCITA' DI FIANCATA

Dalle ore 0.00 del giorno 28 luglio 1986, in attesa dei lavori di rinnovamento del binario, l'attuale velocità di fiancata prevista per il Rango B, dovrà essere ridotta da 70 a 50 Km/ora nelle seguenti tratte:

Senso dispari

Dal Km.35+500 (Imbocco galleria di Burigo) al Km.15+100 (Casa Cantoniera).

Senso pari

Dal Km.15+100 (Casa Cantoniera) al Km.35+500 (Sbocco Galleria di Burigo).

II - PRESCRIZIONI AL PERSONALE DEI TRENI

Dalle ore 0.00 del giorno 28 luglio 1986 e FINO ALLA RISTAMPA DEL FASCICOLO ORARIO, le stazioni che compilano i fogli di corsa dovranno praticare, a tutti i treni DISPARI e PARI interessati della linea Ponte nelle Alpi - Conegliano, impostati in Rango B, le seguenti prescrizioni:

- 2 -

Treni DISPARI

"NON SUPERATE VELOCITA' 50 KM/ORA FRA IMBOCCO GALLERIA DI BURIGO KM.35+500 E CASA CANTONIERA KM.15+100".

Treni PARI

"NON SUPERATE VELOCITA' 50 KM/ORA FRA CASA CANTONIERA KM.15+100 E SBocco GALLERIA DI BURIGO KM.35+500".

Ai treni che, per eventuale ritardo, dovessero impegnare la tratta Ponte nelle Alpi - Vittorio Veneto, dopo l'ora di attivazione della presente Circolare, le prescrizioni suddette dovranno essere praticate a cura di:

PONTE NELLE ALPI = per i treni DISPARI

VITTORIO VENETO = per i treni PARI

- La presente Circolare dovrà essere consegnata, a cura dei rispettivi Capi Reparto, a tutto il personale di macchina e di scorta interessato ed esposta negli appositi albi.

- Stazioni, Fermate, D.C., D.U., Depositi Locomotive, Capi Tecnici di Linea e Capi Zona I.E., confermino il ricevimento della presente ai rispettivi Capi Reparto.

- Questi e Capi Personale Viaggiante, confermino ai rispettivi Uffici.

- Tutti gli Uffici Compartimentali, che riceveranno la presente, sono pregati di accusare ricevimento all'Ufficio Movimento Compartimentale di Venezia (Rep. Impianti - MU.32).


- La presente Circolare dovrà essere tenuta in evidenza FINO ALLA RISTAMPA DEL FASCICOLO ORARIO.

p.IL DIRETTORE COMPARTIMENTALE

(Tardi Dr. Giuseppe)

LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA, LE DIFFICOLTA' ECONOMICHE DEGLI ANNI '80, IL NUOVO ASSETTO

IMPRESEZIAMENTO S. CROCE DEL LAGO


ENTE FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI VENEZIA
UFFICIO MOVIMENTO

Venezia, 13.05.87

CIRCOLARE COMPARTIMENTALE N°12/1987
Linea: PONTE NELLE ALPI - CONEGLIANO
Stazione: S.CROCE DEL LAGO

I - IMPRESEZIAMENTO DELLA STAZIONE DI S.CROCE DEL LAGO.

II - VARIE.

I - IMPRESEZIAMENTO DELLA STAZIONE DI S.CROCE DEL LAGO.

Dalle ore 0.00 del giorno 31 Maggio 1987, la stazione di S.Croce del Lago sarà resa impresenziata, in via di esperimento, in attesa dell'emanazione dell'Ordine di Servizio relativo.

I deviatori interessati dalla circolazione dei treni saranno immobilizzati per il binario in esercizio, con il dispositivo previsto dall'art. 7 I.S.D., e saranno muniti di fermascambio a chiave del tipo non tallonabile; tutti i treni pertanto percorreranno il II° binario di corsa.

Gli attuali segnali di avviso e protezione, lato Ponte nelle Alpi e lato Conegliano, verranno soppressi.

II - VARIE

Modifiche al F.O. N°54

Alle pagine 52 e 112:

- nella colonna "Indicazioni di servizio e protezione PI", in corrispondenza di S.Croce del Lago, sostituire il simbolo "P" con il seguente "X" ed inserire il simbolo "X";

Da pagina 52 a pagina 65 e da pagina 112 a pagina 124, modificare la dicitura "S.Croce del Lago" in corsivo piccolo sottolineato.

- 2 -

Prescrizioni al personale dei treni

Dalla data ed ora di attivazione della presente Circolare e PER TRENTA GIORNI CONSECUTIVI, a cura delle stazioni che compilano i fogli di corsa, dovrà essere praticata a tutti i treni interessati della linea Ponte nelle Alpi - Conegliano, la seguente prescrizione:

"STAZIONE DI S.CROCE DEL LAGO IMPRESEZIATA. SOPPRESSO SEGNALEMENTO DI PROTEZIONE, COME DA CIRCOLARE COMPARTIMENTALE N° 12/1987 IN VOSTRO POSSESSO".

Ai treni che, per eventuale ritardo, dovessero impegnare la stazione di S.Croce del Lago dopo l'ora di attivazione della presente Circolare, la prescrizione suddetta dovrà essere praticata a cura del D.U. di Belluno.

- La presente Circolare dovrà essere consegnata, a cura dei rispettivi Capi Reparto, a tutto il personale di macchina e di scorta interessato ed esposta negli appositi albi.
- Stazioni, Fermate, D.C., D.U., Depositi Locomotive, Capi Tecnici di Linea e Capi Zona I.E., confermino il ricevimento della presente ai rispettivi Capi Reparto.
- Questi e Capi Personale Viaggiante, confermino ai rispettivi Uffici.
- Tutti gli Uffici Compartimentali, che riceveranno la presente, sono pregati di accusare ricevimento all'Ufficio Movimento Compartimentale di Venezia (Reparto Impianti MU.32).
- La presente Circolare dovrà essere tenuta in EVIDENZA PER TRENTA GIORNI CONSECUTIVI DALL'ENTRATA IN VIGORE.

IL DIRETTORE COMPARTIMENTALE
(ing. Monfardini Gianpietro)

LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA, LE DIFFICOLTA' ECONOMICHE DEGLI ANNI '80, IL NUOVO ASSETTO

RIPRISTINO VELOCITA'


ENTE FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI VENEZIA
UFFICIO MOVIMENTO

Venezia, 29.08.87

CIRCOLARE COMPARTIMENTALE N° 21/1987
Linea: PONTE NELLE ALPI - CONEGLIANO
Tratta: STAZIONE PER L'ALPAGO - NOVE

I - VARIAZIONI VELOCITA' MASSIME.

II - VARIE.

I - VARIAZIONI VELOCITA' MASSIME.

Dalle ore 06.10 del giorno 27.09.1987, nella tratta Stazione per l'Alpago - Nove, della linea Ponte nelle Alpi - Conegliano, verranno aumentate le velocità massime di fiancata, che assumeranno pertanto da tale data i seguenti valori:

<u>SENSO DISPARI</u>		<u>RANGO A</u>	<u>RANGO B</u>
Deviatore Uscita	- Sbocco galleria	75 Km/h	80 Km/h
Stazione per l'Alpago	Geronet		

<u>SENSO PARI</u>		<u>RANGO A</u>	<u>RANGO B</u>
Imbocco Galleria	- Deviatore ingresso	75 Km/h	80 Km/h
Geronet	Stazione per l'Alpago		

II - VARIE

a) - Variazioni al F.O. N° 54

Da pag. 54 a pag. 65:

- Fra Stazione per l'Alpago e Culmine Km.29,857, inserire: nella colonna "Località di servizio" la dicitura "Dev.U", nella colonna "Progr.Chilom." la progressiva "32,426" e nella colonna relativa alla velocità massima, "75" nel rango A e "80" nel rango B;
- fra S.Croce del Lago e Nove, inserire: nella colonna "Località di servizio" la dicitura "Sbocco galleria Geronet", nella colonna "Progr. Chilom." la progressiva "22,890" e nella colonna relativa alla velocità massima "50" sia nel rango A che nel rango B.

- 2 -

Da pag.114 a pag.124:

- fra Nove e S.Croce del Lago inserire: nella colonna "Località di servizio" la dicitura "Imbocco galleria Geronet", nella colonna "Progr. Chilom." la progressiva "22,890" e nella colonna "Velocità massima" "75" nel rango A e "80" nel rango B.
- fra Culmine Km.29,857 e Stazione per l'Alpago inserire: nella colonna "Località di servizio" la dicitura "Dev.I", nella colonna "Progr. Chilom." la progressiva "32,426" e nella colonna relativa alla velocità massima "50" sia nel rango A che nel rango B.

b) - Prescrizione al personale dei treni

Dalla stessa ora e data di attivazione della presente Circolare e FINO ALLA RISTAMPA DEL FASCICOLO ORARIO, a cura della stazione che compilano i fogli di corsa, dovrà essere praticata, a tutti i treni DISPARI e PARI interessati, della linea Ponte nelle Alpi - Conegliano, la seguente prescrizione:

"NELLA TRATTA STAZIONE PER L'ALPAGO - NOVE MODIFICATA VELOCITA' MASSIMA, COME DA CIRCOLARE COMPARTIMENTALE N°21/1987 IN VOSTRO POSSESSO".

Ai treni che, per eventuale ritardo, dovessero impegnare la tratta Stazione per l'Alpago - Nove dopo l'ora di attivazione della presente Circolare, la prescrizione suddetta dovrà essere praticata a cura D.U. di Belluno.

- La presente Circolare dovrà essere consegnata, a cura dei rispettivi Capi Reparto, a tutto il personale di macchina e di scorta interessato ed esposta negli appositi albi.
- Stazioni, Fermate, D.C., D.U., Depositi Locomotive, Capi Tecnici di Linea e Capi Zona I.E., confermino il ricevimento della presente ai rispettivi Capi Reparto.
- Questi e Capi Personale Viaggiante confermino ai rispettivi Uffici.
- Tutti gli Uffici Compartimentali, che riceveranno la presente, sono pregati di accusare ricevimento all'Ufficio Movimento Compartimentale di Venezia (Rep. Impianti MU.32).

IL DIRETTORE COMPARTIMENTALE
(Ing. Stabile Giovanni)

LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA, LE DIFFICOLTÀ ECONOMICHE DEGLI ANNI '80, IL NUOVO ASSETTO

IMPRESEZIAMENTO STAZIONE PER L'ALPAGO



ENTE FERROVIE DELLO STATO

Venezia, 17.11.1987

- 2 -

DIPARTIMENTO DI VENEZIA
UFFICIO MOVIMENTO

CIRCOLARE COMPARTIMENTALE N° 26/1987

Linea: PONTE NELLE ALPI - CONEGLIANO
Stazione: STAZIONE PER L'ALPAGO

I - IMPRESEZIAMENTO DELLA STAZIONE DI "STAZIONE PER L'ALPAGO".

II - VARIE

I - IMPRESEZIAMENTO DELLA STAZIONE DI "STAZIONE PER L'ALPAGO".

Dalle ore 0.00 del giorno 01.12.1987, la stazione di "Stazione per l'Alpago" sarà resa impresenziata, in via di esperimento, in attesa dell'emanazione dell'Ordine di Servizio relativo.

I deviatori interessati dalla circolazione dei treni saranno immobilizzati per il binario in esercizio, con il dispositivo previsto dall'art.7 I.S.D., e saranno muniti di fermascambio a chiave del tipo non tallonabile; tutti i treni pertanto percorreranno il III binario di corsa.

Gli attuali segnali di avviso e protezione, lato Ponte nelle Alpi e lato Conegliano, verranno soppressi.

II - VARIE

Modifiche al F.O. N°54

- Alle pagg. 52 e 112, nella colonna "Indicazioni di servizio e protezione P.L.", in corrispondenza di Stazione per l'Alpago, sostituire il simbolo "⚡" con il seguente "⚡" ed inserire il simbolo "X";

- Da pagina 52 a pagina 65 e da pagina 112 a pagina 124, modificare la dicitura "Stazione per l'Alpago" in corsivo piccolo sottolineato.

Prescrizioni al personale dei treni

Dalla data ed ora di attivazione della presente Circolare e PER TRENTA GIORNI CONSECUTIVI, a cura delle stazioni che compilano i fogli di corsa, dovrà essere praticata a tutti i treni dispari e pari interessati percorrenti la linea Ponte Nelle Alpi - Conegliano, la seguente prescrizione:

"STAZIONE PER L'ALPAGO IMPRESEZIATA. SOPPRESSO SEGNALEMENTO DI PROTEZIONE, COME DA CIRCOLARE COMPARTIMENTALE N° 26/1987 IN VOSTRO POSSESSO".

Ai treni che, per eventuale ritardo, dovessero impegnare la stazione di "Stazione per l'Alpago" dopo l'ora di attivazione della presente Circolare, la prescrizione suddetta dovrà essere praticata a cura del D.U. di Belluno.

- La presente Circolare dovrà essere consegnata, a cura dei rispettivi Capi Reparto, a tutto il personale di macchina e di scorta interessato ed esposta negli appositi albi.
- Stazioni, Fermate, D.C., D.U., Depositi Locomotive, Capi Tecnici di Linea e Capi Zona I.E., confermino il ricevimento della presente ai rispettivi Capi Reparto.
- Questi e Capi Personale Viaggiante, confermino ai rispettivi Uffici.
- Tutti gli Uffici Compartimentali, che riceveranno la presente, sono pregati di accusare ricevimento all'Ufficio Movimento Compartimentale di Venezia (Reparto Impianti MU.32).
- La presente Circolare dovrà essere tenuta IN EVIDENZA PER TRENTA GIORNI CONSECUTIVI dall'entrata in vigore.

IL DIRETTORE COMPARTIMENTALE

(Ing. Giovanni Stabile)

LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA, LE DIFFICOLTA' ECONOMICHE DEGLI ANNI '80, IL NUOVO ASSETTO

IMPRESEZIAMENTO NOVE



ENTE FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI VENEZIA

Venezia, 20.05.1989

CIRCOLARE COMPARTIMENTALE N° **6/89**

Linea: PONTE NELLE ALPI - CONEGLIANO
Stazione: NOVE

I - IMPRESEZIAMENTO DELLA STAZIONE DI NOVE

II - SOPPRESSIONE PL. KM.21,277

III - VARIE

I - IMPRESEZIAMENTO DELLA STAZIONE DI NOVE.

Dalle ore 12.00 del giorno 29.05.1989, a seguito della soppressione del PL.Km.21,277, la stazione di Nove sarà resa impresenziata, in via di esperimento, in attesa dell'emanazione dell'Ordine di Servizio relativo.

I deviatori interessati dalla circolazione dei treni saranno immobilizzati per il binario in esercizio, con il dispositivo previsto dall'art.7 I.S.D. e saranno muniti di fermascambio a chiave del tipo non tallonabile; tutti i treni, pertanto, percorreranno il III binario di corsa.

I segnali di avviso e protezione, lato Ponte nelle Alpi e lato Conegliano, verranno soppressi.

II - SOPPRESSIONE PL.KM.21,277.

Alle ore e data di cui al precedente punto I, a seguito del completamento dell'opera stradale sostitutiva, il PL.Km.21,277 della linea Ponte nelle Alpi - Conegliano, ubicato nell'ambito della stazione di Nove e già manovrato a distanza dal medesimo impianto, verrà definitivamente soppresso.

III - VARIE

a) Variazione al F.O.N°54

- Da pag.48 a pag.55 e da pag.98 a pag.105, modificare il carattere di scritturazione di Nove in "corsivo piccolo sottolineato".

- 2 -

- Alle pagg.48 e 98, nella colonna "Indicazioni di servizio e protezione PL.", in corrispondenza di Nove, sostituire il simbolo "P" con il seguente "X" ed inserire il simbolo "X"; depennare inoltre il PL.Km.21,277 e relative annotazioni.

Prescrizioni al personale dei treni

Dalle ore 12.00 del giorno 29.05.1989 e PER TRENTA GIORNI CONSECUTIVI, le stazioni che compilano i fogli di corsa dovranno praticare a tutti i treni DISPARI e PARI interessati, della linea Ponte nelle Alpi - Conegliano, la seguente prescrizione:

"STAZIONE DI NOVE IMPRESEZIATA - SOPPRESSO SEGNALEMENTO DI PROTEZIONE LATO PONTE NELLE ALPI E LATO CONEGLIANO, COME DA CIRCOLARE COMPARTIMENTALE N°6/89 IN VOSTRO POSSESSO".

Ai treni che, per eventuale ritardo, dovessero impegnare la stazione di Nove dopo l'ora di attivazione della presente Circolare, la prescrizione suddetta dovrà essere praticata a cura del D.U. di Belluno.

- La presente Circolare dovrà essere consegnata, a cura dei rispettivi Capi Reparto, a tutto il personale di macchina e di scorta interessato ed esposta negli appositi albi.
- Stazioni, Fermate, D.C., D.U., Depositi Locomotive, Capi Tecnici di Linea e Capi Zona I.E., confermino il ricevimento della presente ai rispettivi Capi Reparto.
- Questi e Capi Personale Viaggiante, confermino ai rispettivi Uffici.
- Tutti gli Uffici Compartimentali, che riceveranno la presente, sono pregati di confermare il ricevimento all'Ufficio Produzione di Venezia (Reparto P.2-3).
- La presente Circolare dovrà essere tenuta IN EVIDENZA PER TRENTA GIORNI CONSECUTIVI DALL'ENTRATA IN VIGORE.

IL DIRETTORE COMPARTIMENTALE
(Ing. Stabile Giovanni)

**LA RICOSTRUZIONE DOPO LA GUERRA, LE DIFFICOLTA'
ECONOMICHE DEGLI ANNI '80, IL NUOVO ASSETTO**

GRAZIE PER L'ATTENZIONE