

L'obiettivo del convegno è illustrare:

- la nuova tecnologia della trazione a idrogeno nell'ambito del tema della transizione energetica;
- le applicazioni pratiche già attive nell'ambito ferroviario europeo, le implicazioni tecnico-economiche;
- i possibili sviluppi sperimentali e applicativi nel contesto della infrastruttura ferroviaria nazionale e, in particolare, nell'area regionale Piemontese.



**La trazione a idrogeno:
tecnologia, applicazioni sperimentali,
prospettive di sviluppo**

mercoledì, 23 giugno 2021 – ore 14:00

CONVEGNO WEBINAR

Info: cifitorino@cifi.it

La partecipazione al convegno è GRATUITA.

Per iscriversi all'evento è sufficiente collegarsi al link:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/7674903838392274700>

Il riconoscimento di n. 2 CFP (su richiesta) è ottenibile:

- gratuitamente per i Soci CIFI e per i dipendenti dei Soci Collettivi;
- previo versamento di 10 € (IVA inclusa) per i partecipanti non rientranti nelle categorie del punto precedente
La quota può essere versata tramite:
 - Carta di credito nella sezione pagamenti online del sito www.shop.cifi.it;
 - Bonifico intestato al CIFI IBAN IT29U0200805203000101180047;
 - Conto Corrente Postale n°31569007 intestato a CIFI;specificando la causale «iscrizione Webinar 23 giugno 2021»

In collaborazione con:



Programma

Ore 14.00: *Apertura dei lavori*

Saluti introduttivi, inquadramento tecnico e presentazione dell'evento:

Ing. Andrea Demicheli

Preside Sezione CIFI di Torino

Ing. Angelo Michele Cantore

Membro della Commissione Trasporti dell'Ordine degli Ingegneri di Torino, socio CIFI TO, ex Dirigente RFI SpA

Ore 14:15: “Il ruolo dell'idrogeno nell'ambito del paradigma della transizione energetica: le applicazioni tecnologiche nell'ambito ferroviario”

Prof. Ing. Massimo Santarelli

Politecnico di Torino – Dipartimento Energia

Ore 15:00: “Il treno a idrogeno: la soluzione ALSTOM”

Ing. Valter Alessandria

Alstom Ferroviaria S.p.A.

Ore 15:45: “Le prospettive di applicazione del trasporto ferroviario a idrogeno nell'ambito dell'infrastruttura ferroviaria nazionale e, in particolare, in Piemonte”

Ing. Giulia Costagli

R.F.I. S.p.A. - Responsabile Centro Studi e Progetti Innovativi

Ore 16:30: Dibattito e conclusioni

Ore : 16:45: Fine Lavori