

Abstract:(*)



Ricorre quest'anno il 150° anniversario dell'inaugurazione del servizio ferroviario nel primo traforo delle Alpi, il tunnel del "Fréjus. Negli stessi anni in cui molti valorosi donavano la loro vita per la formazione dello Stato Italiano, i migliori Ingegneri e maestranze dell'epoca furono impegnati nella costruzione di una delle opere civili più importanti dell'Ottocento, frutto dell'ingegno e del lavoro di una nascente Nazione.

Il Webinar, organizzato dalla Sezione CIFI di Torino, si propone non solo di rievocare l'impresa della costruzione del tunnel, ma anche di ricordare l'opera di tutti i colleghi ferrovieri che hanno contribuito, con le loro idee ed il loro lavoro, alla manutenzione ed al miglioramento della galleria

nel suo secolo e mezzo di storia, in particolare durante le fasi della ricostruzione della rete nazionale dopo la fine della seconda guerra mondiale e della successiva costruzione delle nuove infrastrutture ferroviarie in Italia, con l'auspicio che anche le nuove generazioni sappiano sviluppare e salvaguardare il grande patrimonio culturale e professionale che i nostri predecessori ci hanno lasciato. In particolare, sarà posta attenzione al contesto storico in cui maturò l'idea della costruzione, alle tecniche ingegneristiche dell'epoca, ai lavori di allargamento del cavo eseguiti negli anni '90 del secolo scorso ed alle attuali e innovative metodologie per il controllo periodico ed il monitoraggio dell'opera.

Il webinar vuole anche essere occasione per ricordare, con riconoscenza, le Società Operaie di Torino che, nell'imminenza dell'inaugurazione del tunnel, aprirono una sottoscrizione, raccogliendo in tutta Italia la somma di circa 20.000 Lire dell'epoca, per l'erezione di un monumento agli ingegneri Germano Sommeiller, Sebastiano Grandis e Severino Grattoni con la seguente motivazione: *"L'opera portentosa del Traforo delle Alpi stabilisce per noi italiani, in chi l'ha compiuta, una gloria patria, ed è per così dire al tempo stesso, l'apoteosi del lavoro, quindi è a voi specialmente fratelli operai che la Commissione composta di tutti i figli del lavoro rivolge la sua parola onde concorriate con il vostro obolo"*

(*) a cura del delegato della Sezione di Torino ing. Giovanni Antonio Abate



Figure 3- Portail italien du tunnel du Fréjus en 1871 / Portale italiano del tunnel del Fréjus nel 1871



**I 150 anni del traforo del Fréjus
settembre 2021 - 1871**

**Venerdì, 17 settembre 2021 – ore 14:00
Convegno WEBINAR**

Info:cifitorino@cifi.it

La partecipazione all'evento è GRATUITA.

Per iscriversi all'evento è sufficiente collegarsi al link:

<https://attendeegotowebinar.com/register/6680581390689514256>

Il riconoscimento di n. 3 CFP (su richiesta) è ottenibile:

- gratuitamente per i Soci CIFI e per i dipendenti dei Soci Collettivi;
- previo versamento di 10 € (IVA inclusa) per i partecipanti non rientranti nelle categorie del punto precedente
La quota può essere versata tramite:
 - Carta di credito nella sezione pagamenti online del sito www.shop.cifi.it;
 - Bonifico intestato al CIFI IBAN IT29U0200805203000101180047;
 - Conto Corrente Postale n°31569007 intestato a CIFI;specificando la causale «iscrizione Webinar 17 settembre 2021»

In collaborazione con:



Programma

Ore 14.00: Apertura dei lavori. Saluti introduttivi, inquadramento tecnico e presentazione dell'evento:

Ing. Maurizio Gentile **Ing. Valerio Giovine** **Ing. Andrea Demicheli**
Presidente CIFI Segretario generale CIFI Preside sezione Torino CIFI

Ore 14.15: L'idea del traforo del Fréjus negli anni del Risorgimento.

Ing. Angelo Michele Cantore

Membro della Commissione Trasporti dell'Ordine degli Ingegneri di Torino, socio CIFI TO, ex Dirigente RFI Spa

Ore 14.45: "Dal Piemonte per il Fréjus: il contributo delle Società di mutuo soccorso"

Dott.ssa Mariella Zanetta

Fondazione "Centro per lo studio e la documentazione delle Società di mutuo soccorso" Onlus

Ore 15.00: Il cinquantennio di fuoco, 1857 – 1906.

Prof. Ing. Sebastiano Pelizza

Professore Emerito del Politecnico di Torino, già titolare della cattedra di Arte Mineraria e della Cattedra di Costruzione di Gallerie. Presidente della Società Italiana Gallerie 1994 – 1996.

Ore 15.30: Storia del primo traforo delle Alpi – Il ruolo determinante degli ingegneri del Genio Civile per la progettazione e la realizzazione dell'opera

Ing. Pasquale Cialdini

Direttore Generale emerito della Direzione Vigilanza e sicurezza delle infrastrutture del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ex Ministero dei Lavori Pubblici. Associazione del Genio Civile.

Ore 16.00: L'adeguamento del tunnel alla sagoma GB1

Ing. Piergiorgio Grasso

Responsabile della Società Geodata - Engineering Manager

Ore 16.30: Metodi costruttivi, materiali, durabilità e manutenzione delle gallerie ferroviarie

Prof. Ing. Guido Caposio

Professore emerito del politecnico di Torino – Coordinatore della Commissione Lavori Pubblici dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino

Ore 17.00: Il controllo e il monitoraggio periodico delle gallerie storiche in esercizio: tecnologie innovative di diagnostica strumentale mobile

Ing. Rosella Greco - Ing. Gaetano Pitisci

R.F.I. S.p.A. - Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Torino
Responsabile Unità Territoriale Nodo - Responsabile Unità Territoriale Centro Sud

Ore 17.30 – 18.00 Dibattito e conclusioni