



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

L'ATTIVAZIONE DELLA GALLERIA DI BASE DEL MONTE CENERI

Descrizione del progetto e del
coordinamento tra le ferrovie
Svizzere ed Italiane per
sviluppare la rete ed aumentare
la capacità transfrontaliera

In collaborazione con:



martedì

24 novembre, ore 15.00

MODALITA' DI ADESIONE

Iscrizione tramite GoToWebinar al seguente [link](#)

Dopo l'iscrizione, verrà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora prestabilita.

VIDEOCONFERENZA DA OVUNQUE CON PC, TABLET O SMARTPHONE



La partecipazione al convegno in videoconferenza è **GRATUITA**.

Per richiedere i cfp per gli ingegneri iscritti agli albi delle province italiane, è sufficiente inserire il codice fiscale in fase di registrazione. I CFP sono gratuiti per i soci CIFI e a pagamento di 10 Euro per i non soci CIFI. Per il pagamento riferirsi al [link](#)

Per informazioni: SEGRETERIA CIFI

Via Giovanni Giolitti 46 – 00185 ROMA

Tel. 064882129 – 064742986

www.cifi.it

[segreteria@tecnica@cifi.it](mailto:segreteria@tecnica.cifi.it)

DESCRIZIONE DEL CONVEGNO

Il completamento della NFTA (Nuova Ferrovia Transalpina) per la fine del 2020 è una tappa storica per le FFS e per la Svizzera. Dopo le gallerie di base del Lötschberg e del San Gottardo, con la galleria di base del Monte Ceneri entrerà in esercizio la terza e ultima grande opera NFTA. Con una lunghezza di 15.4 km ed un costo effettivo di 3.6 miliardi di franchi, la galleria di base del Monte Ceneri si colloca al 5° posto a livello svizzero nella classifica delle gallerie più lunghe. La galleria è costituita da due canne a binario unico a distanza di circa 40 metri, che ogni 325 metri sono collegate tra di loro con 48 cunicoli trasversali. In corrispondenza del portale nord, a Camorino, sono state realizzate diverse opere civili: ponti, viadotti ferroviari e, grazie al raccordo verso Locarno, sarà possibile un nuovo collegamento ferroviario diretto tra Locarno e Lugano. Con la sua messa in esercizio ufficiale, prevista il 13.12.2020, si ridurranno ulteriormente e sensibilmente i tempi di viaggio sull'asse nord-sud e saranno aumentati i collegamenti per tutte le tipologie di offerta ferroviaria. (continua)



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani



PROGRAMMA DEL CONVEGNO

DESCRIZIONE DEL CONVEGNO – continua

Contestualmente, sul lato del materiale rotabile, saranno introdotti treni viaggiatori nuovi e moderni, sia per le relazioni internazionali che per quelle locali. Il webinar si pone come obiettivo quello di illustrare il contesto di questa galleria all'interno del corridoio 1 "Rhine – Alpine", Rotterdam – Genova, spiegando gli obiettivi legati alla NFTA e, in particolare, l'aumento di capacità previsto a partire da dicembre 2020 nella sub-tratta del corridoio ricadente nelle competenze e responsabilità dei gestori infrastrutturali svizzeri ed italiani, negli aspetti riguardanti la sagoma limite, il modulo treno ed il quantitativo delle tracce. Inoltre, saranno descritte le principali caratteristiche tecniche attinenti a questo nuovo asset e si illustreranno le più significative attività manutentive, queste ultime in buona parte già sviluppate, perfezionate ed adottate per la manutenzione della galleria di base del San Gottardo.

15:00

SALUTI E BENVENUTO

Luca Franceschini – Delegato CIFI, Sezione di Roma

Marco Corradini – SBB CFF FFS

Pietro Matera – RFI

15:15

IL CONTESTO DELLA GALLERIA DI BASE DEL CENERI NEL CORRIDOIO 1 – RHINE ALPINE

Alessandra Celozzi – FFS, *Responsabile management del portafoglio asse nord-sud*

LA NFTA – OBIETTIVO AUMENTO DELLA CAPACITÀ DA DICEMBRE 2020

Alessandra Celozzi – FFS

Pietro Matera – RFI, *Responsabile Commerciale*

LO SVILUPPO DELLA RETE E DEI TERMINALI LATO ITALIA

Rosa Frignola – RFI, *Responsabile Sviluppo e Commercializzazione Territoriale Nord Ovest*

16:00

LA GALLERIA DI BASE DEL CENERI – ARCHITETTURA TECNICA, PARTE 1

Marco Corradini – FFS, *Responsabile produzione GBT/CBT*

ARCHITETTURA TECNICA, PARTE 2, ED ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITA' MANUTENTIVE

Maik Degiorgi – FFS, *Specialista impianti LFM GBT/CBT*

17:00

DIBATTITO TECNICO TRA RELATORI E PARTECIPANTI

17:30

CONCLUSIONE DEI LAVORI

