

## Adesione alla manifestazione

La partecipazione all'evento in **videoconferenza** è gratuita per i soci CIFI (individuali e dipendenti di soci collettivi [non richiedenti CFP]) in regola con le quote associative per l'anno in corso.

Per partecipare dovrai iscriverti alla sessione tramite l'URL di iscrizione GoToWebinar:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/8475539616097021454> presente anche nella e-mail di invito, ricevuta dal CIFI, inserendo i propri dati. Dopo l'iscrizione, ti verrà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora prestabilita. Numero massimo partecipanti: 1000.

La partecipazione all'evento consente, agli ingegneri iscritti all'Ordine che lo desiderano, il rilascio di **n° 2 CFP** abbinato all'intera durata dell'evento formativo, salvo approvazione del CNI, inserendo obbligatoriamente il proprio **codice fiscale**.

La partecipazione all'evento è a pagamento (€ 10,00 IVA inclusa) per i non-soci CIFI e per i dipendenti di soci collettivi (questi ultimi solo se richiedono il rilascio dei CFP). Le quote possono essere versate tramite:

- Carta di credito nella sezione "Pagamenti online" del sito web CIFI - [www.shop.cifi.it](http://www.shop.cifi.it)
- Bonifico bancario intestato al CIFI  
IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047

### Segreteria CIFI

Via G. Giolitti, 46 – 00185 Roma

Tel. 06/4882129 – 4742986

FSI (970) 67819 - 66825 - Fax 06/4742987

[www.cifi.it](http://www.cifi.it) - [areasoci@cifi.it](mailto:areasoci@cifi.it)



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Sezione di Roma

# CONVEGNO

## in pillole

# L'Upgrading Tecnologico della Direttissima Roma-Firenze

## Caratteristiche tecniche e funzionali

Mercoledì, 24 febbraio 2021

h 16.30

in videoconferenza web

Il webinar odierno rappresenta il secondo dei tre incontri programmati per illustrare i diversi aspetti dell'upgrading della DD Roma-Firenze.

Vengono oggi presentate le principali innovazioni tecnologiche e funzionali che il rinnovo della tratta della Direttissima ha introdotto.

In questo ambito sarà realizzato il primo decommissioning del sistema SCMT e BAcc con segnalamento luminoso su una linea in esercizio con la contemporanea introduzione del sistema a blocco radio ERTMS/ETCS di Livello 2 senza segnalamento laterale luminoso.

Saranno descritte le principali novità funzionali ETCS qui introdotte e descritte le principali differenze prestazionali offerte dal nuovo sistema. Verrà presentata l'innovativa gestione tecnico normativa che ha permesso la realizzazione delle prove sulle interconnessioni della Direttissima con la linea lenta affiancata.

Saranno poi messi in evidenza tutti i processi necessari per l'integrazione Terra-Bordo ai fini dell'autorizzazione alla messa in servizio sia della nuova infrastruttura tecnologica del sottosistema di terra sia della flotta dei materiali rotabili già su di essa circolanti, parte dei quali aggiornati con il sistema ERTMS sia con la versione Baseline 2 sia con la nuova Baseline 3 ETCS.

Verranno inoltre presentati i principi di funzionamento del nuovo circuito ad audiofrequenza installato sulla linea che con un giunto elettrico permetterà la progressiva eliminazione dei giunti meccanici utilizzati dagli attuali circuiti di binario.



In collaborazione con



## PROGRAMMA DEI LAVORI

**Ore 16.30**

*Saluti ed introduzione ai lavori*

**Valerio GIOVINE**

(Presidente della Sezione CIFI di Roma; RFI - Resp. Direzione Produzione)

**L'EVOLUZIONE TECNOLOGICA SULLA DD RM-FI**

**Ore 16.40**

*DD Roma Firenze primo esempio di una nuova strategia nazionale*

**Fabio SENESI** (RFI - Direzione Tecnica - Resp. Programma Nazionale ERTMS;

Delegato della Sezione CIFI di Roma)

*Decommissioning Classe B (SCMT BAcc) vs ERTMS: capacità e prestazioni*

**Gianvito GALLO** (RFI - DT - Programma Nazionale ERTMS)

*Le principali novità funzionali del Sistema ERTMS/ETCS L2*

**Daniele CARONTI**

(RFI - DT - Programma Nazionale ERTMS - Std ERTMS)

*Sviluppi, diagnostica e prossimi passi*

**Salvatore BUONINCONTRI**

(RFI - DT - Programma Nazionale ERTMS - Realizzazione ERTMS)

*Il processo di integrazione SSB/SST ERTMS*

**Massimiliano CIAFFI**

(RFI - DT - Programma Nazionale ERTMS - SSB ERTMS)

**Ore 18.00**

*Cdb audiofrequenza. Principi di funzionamento e strategia di installazione in linea*

**Francesco CIRILLO**

(RFI - DT - Std Tecnologie - Applicazioni CCS)

**Ore 18.20**

*Prove in linea*

**Angelo Domenico GIANCOLA**

(RFI - DT - Std Tecnologie - Validazione e Accettazione di Sistema)

**Ore 18.40**

*Question time e conclusioni*