



Con il patrocinio del

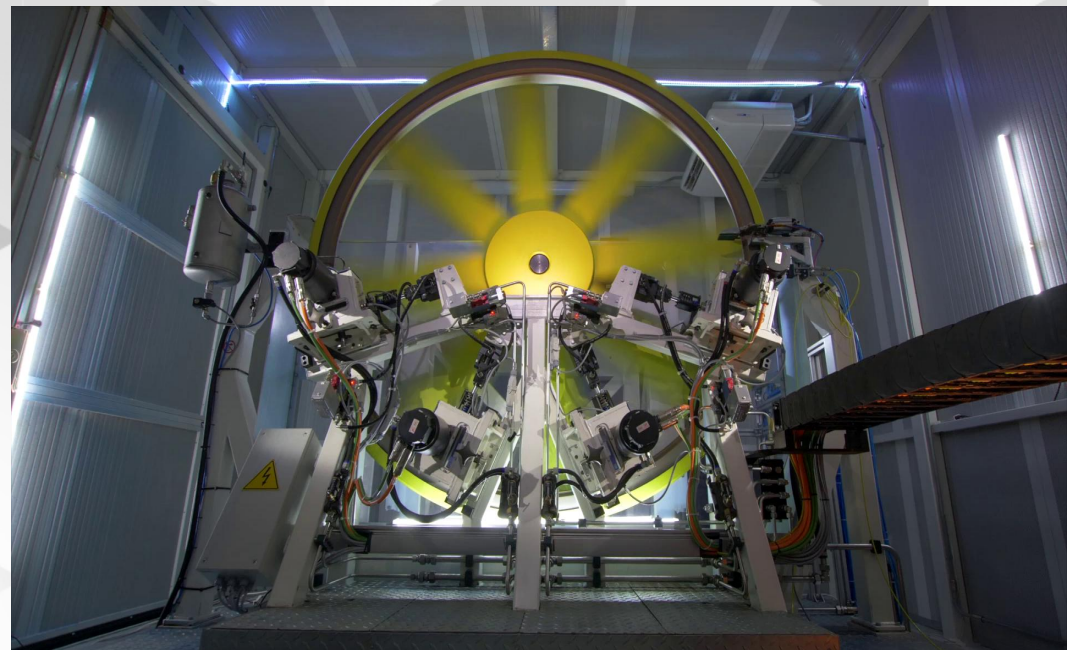


CONVEGNO

Innovazione e sperimentazione sul contatto ruota-rotaia

***Martedì
15 ottobre 2019
h. 10,00***

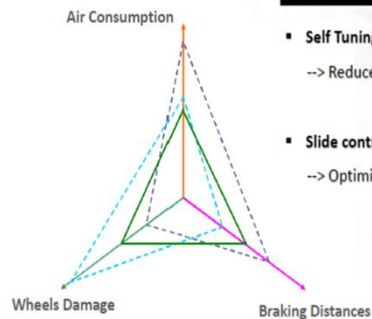
***L'evento avrà luogo presso la sede del CIFI
Via Giovanni Giolitti, 48 – Roma***



Multi-Axle Roller rig

- Studio del contatto ruota-rotaia in presenza di contaminante e del recupero di aderenza lungo gli assili del treno
- Ottimizzazione e controllo dello sforzo frenante in condizioni di aderenza degradata
- Tuning e validazione “virtuale” dei sistemi di antipattinaggio

WSP ALGORITHM



Adaptive WSP control

- Self Tuning over a wide range of rail adhesion condition
--> Reduced tuning's effort/timing
- Slide control axle independent
--> Optimize the cleaning effect and the average adhesion



PROGRAMMA DEI LAVORI

10:00 **Registrazione dei partecipanti**

10:15 **Saluti e Benvenuto**

Ing. Daniele Rossino - *Direttore Commerciale - Faiveley Transport Italia SpA*

10:30 **Introduzione**

Ing. Donato Carillo - *Segretario Generale del CIFI*

11:00 **Faiveley Roller Multi-Asse e studio del contatto ruota-rotaia**

Ing. Matteo Frea - *R&D Innovation - Faiveley Transport Italia SpA*

11:30 **Sistemi Adattativi di antipattinaggio (WSP)**

Ing. Matteo Frea - *R&D Innovation - Faiveley Transport Italia SpA*

12:00 **Metodi sperimentali in scala per lo studio dell'adesione ruota-rotaia in condizioni asciutte e degradate;**

Ing. Nicolò Zampieri - *Politecnico di Torino*

12.15 **Simulazione e sperimentazione dell'usura dei profili delle ruote ferroviarie**

Prof. Nicola Bosso - *Politecnico di Torino*

12:30 **Lunch**

13:30 **I sistemi ABS in ambito automotive**

Prof. Edoardo Sabbioni - *Politecnico di Milano*

14:00 **I sistemi antipattinanti, l'esperienza Trenitalia**

Ing. Andrea Ottati - *Direzione Tecnica - Trenitalia*

14:30 **Impatto del controllo di trazione e frenatura sul comportamento dinamico del veicolo ferroviario.**

Ing. Riccardo Verardi - *Railway Dynamics Engineer - Alstom Ferroviaria SpA*

15.00 **Condition Based Maintenance**

Ing. Marco Barra Caracciolo - *Direttore ROSCO e Progetti Speciali
Ferrovie Nord Milano SpA*

15.30 **Domande e Chiusura dei lavori**