

Adesione alla manifestazione

La partecipazione all'evento in **videoconferenza** è gratuita per i soci CIFI (individuali e dipendenti di soci collettivi [non richiedenti CFP]) in regola con le quote associative per l'anno in corso.

Per partecipare dovrai iscriverti alla sessione tramite l'URL di iscrizione GoToWebinar:

<https://register.gotowebinar.com/register/1088999609600585739>

presente anche nella e-mail di invito, ricevuta dal CIFI, inserendo i propri dati. Dopo l'iscrizione, ti verrà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora prestabilita. Numero massimo partecipanti: 1000.

La partecipazione all'evento consente, agli ingegneri iscritti all'Ordine che lo desiderano, il rilascio di **n° 2 CFP** abbinato all'intera durata dell'evento formativo, salvo approvazione del CNI, inserendo obbligatoriamente il proprio **codice fiscale**.

La partecipazione all'evento è a pagamento (€ 10,00 IVA inclusa) per i non-soci CIFI e per i dipendenti di soci collettivi (questi ultimi solo se richiedono il rilascio dei CFP). Le quote possono essere versate tramite:

- Carta di credito nella sezione "Pagamenti online" del sito web CIFI - www.shop.cifi.it
- Bonifico bancario intestato al CIFI
IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047

Segreteria CIFI

Via G. Giolitti, 46 – 00185 Roma

Tel. 06/4882129 – 4742986

FSI (970) 67819 - 66825 - Fax 06/4742987

www.cifi.it - areasoci@cifi.it



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Sezione di Roma

CONVEGNO in pillole

L'Upgrading Tecnologico della Direttissima Roma-Firenze

Progetto e realizzazione

Lunedì, 15 febbraio 2021

h 16.30

in videoconferenza web

La linea ferroviaria Firenze – Roma, cosiddetta “Direttissima”, rappresenta il fulcro del principale asse di collegamento tra il Centro-Nord e il Centro-Sud del Paese; in particolare questa tratta sostiene attualmente la massima concentrazione di traffico dell’intero sistema ferroviario italiano. È emersa quindi la conseguente necessità di interventi tesi a rafforzare l’offerta commerciale, sia in termini di prestazioni che di capacità. Con il progetto “Upgrading Tecnologico linea DD Firenze-Roma”, avviato nel 2016, la Direttissima sarà attrezzata con il sistema ERTMS, realizzando il primo upgrade tecnologico in esercizio commerciale su una linea di tale importanza. È previsto inoltre l’upgrading del sottosistema energia. L’intervento consente di dare un nuovo volto alla linea che, dopo oltre 30 anni di piccole e grandi migliorie infrastrutturali e tecnologiche, necessitava di un cambio di marcia più radicale per essere in linea con l’offerta commerciale attuale e futura ed idonea ad accettare la sfida dell’interoperabilità. Scopo del webinar, primo di un percorso su tre incontri, è illustrare le caratteristiche dell’investimento, analizzando gli aspetti progettuali e realizzativi dell’intero intervento dalla genesi all’attivazione della prima tratta Rovezzano (e) – Arezzo Sud (e).



PROGRAMMA DEI LAVORI

Ore 16.30

Saluti ed introduzione ai lavori

Valerio GIOVINE

(Presidente della Sezione CIFI di Roma;
RFI - Resp. Direzione Produzione)

Ore 16.40

L'inquadramento del progetto di upgrading della DD RM-FI

Marco TORASSA - Emilio CONVERTINO

(RFI - Direzione Investimenti Progetti Tecnologici)

Ore 17.10

Genesi e sviluppo del progetto di upgrading

Giovanni BARGELLINI - Guido GUIDI BUFFARINI

(ITALFERR - Direzione Tecnica)

Ore 17.40

Realizzazione e messa in servizio

Marco CORTI - Domenico MAURIELLO

(ITALFERR - Direzione Tecnologie e sviluppo clienti captive)

Paolo CALANDRO - Stefano CHIAPPERO

(ITALFERR - Direzione Tecnica)

Ore 18.40

Question time e conclusioni

In collaborazione con

