

Adesione alla manifestazione

La partecipazione all'evento in **videoconferenza** è gratuita per i soci CIFI (individuali e dipendenti di soci collettivi [non richiedenti CFP]) in regola con le quote associative per l'anno in corso.

Per partecipare dovrai iscriverti alla sessione tramite l'URL di iscrizione GoToWebinar:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/1964522021964104207>
presente anche nella e-mail di invito, ricevuta dal CIFI, inserendo i propri dati. Dopo l'iscrizione, ti verrà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora prestabilita. Numero massimo partecipanti: 500.

La partecipazione all'evento consente, agli ingegneri iscritti all'Ordine che lo desiderano, il rilascio di **n° 1 CFP** abbinato all'intera durata dell'evento formativo, salvo approvazione del CNI, inserendo obbligatoriamente il proprio **codice fiscale**.

La partecipazione all'evento è a pagamento (€ 10,00 IVA inclusa) per i non-soci CIFI e per i dipendenti di soci collettivi (questi ultimi solo se richiedono il rilascio dei CFP). Le quote possono essere versate tramite:

- Carta di credito nella sezione "Pagamenti online" del sito web CIFI - www.shop.cifi.it
- Bonifico bancario intestato al CIFI
IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047

Segreteria CIFI

Via G. Giolitti, 48 – 00185 Roma

Tel. 06/4882129 – 4742986

FSI (970) 67819 - 66825 - Fax 06/4742987

www.cifi.it - areasoci@cifi.it



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Sezione di Roma

CONVEGNO in pillole

I Sistemi STES per gallerie ferroviarie e gli impianti LFM in galleria

Lunedì, 13 luglio 2020

h 17.15

in Videoconferenza Web

Gran parte del territorio italiano è caratterizzato dalla presenza di catene montuose e pertanto la rete ferroviaria italiana incontra, sia lungo le sue direttrici interne che verso le nazioni confinanti, numerose gallerie.

Le gallerie ferroviarie sono luoghi in cui la sicurezza riveste un ruolo di primo piano e quindi è necessario prevedere al loro interno alcuni impianti concepiti con opportune ridondanze al fine di garantire il loro funzionamento negli scenari di emergenza.

I requisiti di sicurezza utilizzati per progettare tali impianti sono contenuti nel Decreto Ministeriale 28 Ottobre 2005 e nelle Specifiche Tecniche di Interoperabilità, relative alla sicurezza in galleria, emesse dall'Unione Europea.

Durante il convegno verranno trattate due tematiche del sistema energia relative alla sicurezza in galleria:

1. Verrà presentato il sistema didisalimentazione e messa a terra della linea di contatto (STES) conforme alle ultime specifiche della Direzione Tecnica di RFI, che prevedono un sistema automatico con livello di sicurezza SIL 4. Sarà illustrata l'applicazione di tali specifiche sui progetti realizzati, al fine di garantire un sicuro e rapido accesso in galleria da parte delle squadre di emergenza e dei Vigili del Fuoco.
2. Saranno analizzate l'architettura e le principali caratteristiche del sistema di alimentazione elettrica delle utenze di sicurezza e dell'illuminazione di emergenza all'interno delle gallerie ferroviarie. L'applicazione dei requisiti di sicurezza sarà illustrata mediante la descrizione dei principali progetti e realizzazioni sulla rete Alta Velocità.



PROGRAMMA DEI LAVORI

Ore 17.15

Saluti ed introduzione ai lavori

Valerio GIOVINE

(Preside della Sezione CIFI di Roma;
RFI - Resp. Direzione Produzione)

Ore 17.30

*I Sistemi STES per gallerie ferroviarie e
gli impianti LFM in galleria*

Guido GUIDI BUFFARINI (ITALFERR - Direzione Tecnica
Resp. U.O. Tecnologie Centro; Delegato CIFI Roma)

Giovanni TREZZA (ITALFERR - Direzione Tecnica
U.O. Tecnologie Centro - Referente progetti STES)

Massimo CASTELLANI (ITALFERR - Direzione Tecnica
U.O. Tecnologie Centro - Coordinatore settore LFM)

Ore 18.30

Conclusioni

In collaborazione con

