



ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



INVITO PER LA PRESENTAZIONE DI MEMORIE

9° SEMINARIO NAZIONALE SISTEMA TRAM

“I sistemi a guida vincolata per il TPL e le Aree Metropolitane”

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Sala Emiciclo – Via Caraci 36, Roma

5 e 6 ottobre 2022

Si rende noto che le tre Associazioni AIIT, ASSTRA e CIFI stanno organizzando, con l'alto coordinamento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, il 9° Seminario Nazionale Sistema Tram, che si terrà a Roma presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, in Via Caraci 36, il 5 e 6 ottobre 2022.

Il Seminario, rivolto come sempre ai Rappresentanti di Enti Locali, Province, Regioni, Aziende di Trasporto collettivo, Università ed ai Professionisti del settore, amplia anche in questa edizione la tematica e prende in considerazione tutti i vettori a guida vincolata per il Trasporto Pubblico Locale (tram, metropolitane, treni, sistemi alternativi innovativi). È infatti sempre più evidente la contiguità tra diversi mezzi (p.es. metrotramvie, tram-treno ecc.) e la necessità di una più efficace integrazione del Trasporto Pubblico nelle aree metropolitane e di dare la debita attenzione anche al ruolo dei servizi ferroviari metropolitani e regionali. Si ritiene in particolare che l'evento sia una sede opportuna per affrontare efficacemente i temi della sostenibilità economica, della scelta dei percorsi realizzativi tecnologici e burocratici nonché delle strategie mirate a favorire una decisa, necessaria evoluzione positiva dei contesti urbanistici, tenendo conto delle esperienze acquisite, anche in considerazione dei benefici e dei vincoli derivanti dall'imminente avvio dell'attuazione del PNRR.

Lo sviluppo sostenibile e la transizione ecologica dei sistemi economico, produttivo e sociale sono temi centrali e prioritari dell'agenda delle Nazioni Unite, dell'Unione Europea e dell'Italia. In particolare, gli obiettivi 3, 7, 9, 11 e 13 dell'Agenda 2030 sono quelli più direttamente connessi alle tematiche del Seminario e si ritiene necessario uno sforzo ulteriore per il loro raggiungimento.

Le Giornate di Studio fanno parte dell'offerta formativa per l'aggiornamento permanente degli Ingegneri iscritti agli Ordini, con il rilascio di Crediti Formativi Professionali (CFP), così come previsto dal “Regolamento per l'aggiornamento della competenza professionale”, entrato in vigore il 1° gennaio 2014. A tal fine sarà presentata richiesta al CNI per ottenere l'accreditamento.

Si invita quindi a presentare memorie nelle seguenti **aree tematiche**:

1. UNO SGUARDO IN EUROPA E NEI PROGETTI COMUNITARI

I progetti di ricerca e le indagini promosse in Europa portano alla luce apprezzabili risultati, di ampio interesse per gli operatori del settore. L'obiettivo è riassumere e raccogliere gli elementi

di novità in materia di ricerca e progettazione, sviluppati nel settore del trasporto pubblico locale a guida vincolata.

2. TRAM, METRO E TRENI NELLE AREE URBANE E METROPOLITANE

L'obiettivo è quello di stimolare la discussione sulle scelte di sistema, in funzione dell'ambito territoriale da servire, nonché dare testimonianza delle potenzialità di trasformazione della mobilità pubblica nelle Aree metropolitane anche con l'impiego coordinato dei diversi sistemi. Hanno interesse anche i contributi tesi a valutare i punti di forza dei sistemi a guida vincolata nei confronti di altre soluzioni di trasporto rapido di massa.

3. INNOVAZIONE TECNOLOGICA

Ci si propone di esaminare gli sviluppi di nuove tecnologie e dei loro effetti, sia nel settore dei sistemi tradizionali, sia per quanto riguarda i veicoli (componenti e architettura), le infrastrutture e gli impianti di controllo e di sicurezza, sia in quello dei sistemi di nuova concezione.

4. PUBBLICO E/O PRIVATO: ASPETTI FINANZIARI, GESTIONALI

Le difficoltà tecnico-economiche impongono una riflessione sulla efficacia delle diverse metodologie di affidamento e realizzazione dei lavori e sulle difficoltà nel mantenimento dei tempi di costruzione e dei costi delle infrastrutture. Tenendo conto delle esperienze fin qui vissute, si vorranno affrontare gli aspetti finanziari e gestionali e di prospettiva legati alla situazione di opportunità finanziaria che deriva dal PNRR. Sono di interesse anche esperienze e valutazioni relative alle diverse modalità di finanziamento.

5. PROBLEMATICHE DI ESERCIZIO

Sono di interesse le esperienze maturate nell'esercizio di un sistema, di un impianto o di un veicolo, che consentano utili riflessioni ed offrano spunti per suggerire miglioramenti. In quest'area potranno essere trattate le problematiche di organizzazione ed espletamento dell'esercizio anche alla luce dei vincoli legati all'emergenza sanitaria da Covid-19.

6. SICUREZZA

L'area tematica affronta il tema della sicurezza finalizzato al miglioramento della sicurezza attiva e passiva. Sono di interesse esperienze, progetti e riflessioni per ciascuna tipologia di sistema, anche con riferimento alle normative e alle procedure di verifica.

7. INFORMATICA

Il processo di informatizzazione, sempre più diffuso nelle apparecchiature tecnologiche, ha fatto compiere un formidabile salto di qualità anche alle tecniche applicate in campo trasportistico e, in generale, nel settore della mobilità. All'informatica applicata ai sottosistemi di bordo e agli impianti è affidato il presidio del controllo dell'efficienza dei veicoli e della sicurezza della circolazione, nell'ottica del conseguimento di risultati sempre migliori in termini di affidabilità ed economicità di sistema. In tale quadro di riferimento emerge l'impellente esigenza di sviluppare la ricerca e la sperimentazione, attraverso l'attenta valutazione dei potenziali rischi connessi al processo d'informatizzazione di sistema, in termini di sicurezza, efficienza e affidabilità. In questa area potranno essere riportati anche contributi inerenti alle potenziali insidie che possono derivare dal mondo cibernetico e dall'inarrestabile progresso nell'automazione

8. ALTRE TEMATICHE

Saranno anche presi in considerazione contributi su temi non riferibili alle aree sopra indicate, ma comunque relativi ad aspetti significativi del Trasporto Pubblico Locale a guida vincolata.

Tutti i soggetti interessati possono inviare via e-mail un **abstract**, della lunghezza minima di 1 pagina e massima di 2 pagine, **entro il 28 febbraio 2022** al seguente indirizzo:

convegnotram2022.tpl@mit.gov.it

e per conoscenza anche ad ASSTRA (tecnologico@asstra.it).

Le e-mail dovranno avere, come oggetto, la dicitura “**9° Seminario Sistema Tram – Abstract Tema n. ...**”, secondo il FORMAT allegato.

Si precisa che, indipendentemente dal numero degli Autori, il Relatore potrà essere solo uno e contestualmente all'invio della memoria dovrà essere trasmesso anche il Curriculum Vitae del Relatore prescelto.

Tutti gli abstract saranno valutati e tra essi si individueranno:

- le presentazioni che saranno illustrate dal Relatore nel Seminario ed inserite negli atti del Seminario;
- le presentazioni che saranno inserite negli atti del Seminario come "ulteriori contributi";
- i contributi da inserire nell'ambito di eventuali tavole rotonde tecniche su specifici temi.

Gli atti del Seminario saranno distribuiti a tutti i partecipanti al Seminario.

I Relatori prescelti per la presentazione al Seminario saranno contattati per definire tempi e modalità di consegna della presentazione.

Per chiarimenti inerenti il contenuto tecnico del Seminario è possibile rivolgersi in ASSTRA al Servizio Innovazioni Tecnologiche (06/68603516,06/68603515), oppure in AIIT al Servizio Segreteria (3394728319), oppure in CIFI alla segreteria (06/4882129)



FORMAT ABSTRACT

GENERALITA'

- a) **Oggetto:** 9° Seminario Nazionale sul Sistema TRAM “*I sistemi a guida vincolata per il TPL e le Aree Metropolitane*” – Area tematica n. ”
- b) **Titolo della memoria:**
- c) **Riferimenti anagrafici dell'autore/i:** Nome, Cognome, Ente di appartenenza, Telefono, Cellulare, E-mail.

PREMESSA

[Indicare sinteticamente l'argomento trattato in termini generali]

CONTENUTO

[Riportare gli aspetti peculiari, originali ed innovativi dell'intervento proposto]

CONCLUSIONI E SVILUPPI FUTURI

[Indicare le conclusioni dell'intervento e gli eventuali sviluppi futuri]

SUPPORTI ESPOSITIVI

[Indicare eventuali supporti utilizzati]

SI

NO

Se **SI** indicare quali (esempio: video, diagrammi, elaborati, ecc.)