

VISITA TECNICA

“La cassa d’espansione sul torrente Tresa e PJ1 Chiusi Nord della linea DD RM-FI”

martedì, 26 settembre 2017

L’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia, in collaborazione con il CIFI - Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani - e la Sezione dell’Italia Centrale dell’Associazione Idrotecnica Italiana (AII), propone agli iscritti la visita tecnica alla cassa d’espansione sul torrente Tresa e al Posto di Interconnessione PJ1 “Chiusi Nord” della linea Direttissima Roma-Firenze o, in alternativa al PJ1, della Fabbrica del Callone Pontificio¹.

Per quanto concerne la visita al PJ1 (max 40 persone di cui max 20 iscritti al CIFI e max 20 per non iscritti al CIFI), questa dovrà svolgersi per piccoli gruppi da 6/8 persone per volta a partire dalle h15-15.15, prima della visita al Tresa.

Per tutti i visitatori del PJ1 è fatto obbligo di indossare i seguenti DPI: giubbotto alta visibilità + scarpe antinfortunistiche e firmare la liberatoria. I visitatori dovranno autonomamente essere dotati di DPI.

La visita tecnica gratuita è riservata agli iscritti **agli Ordini degli Ingegneri**.

Prenotazione obbligatoria (max 80 iscritti) attraverso il sito dell’Ordine degli Ingegneri di Perugia, area formazione, offerta formativa:

<https://www.ordineingegneriperugia.it>

La partecipazione al seminario rilascia **n. 3 CFP**, ai fini dell’aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia.

3 CFP saranno riconosciuti unicamente con la partecipazione all’intera durata dell’evento (cassa d’espansione sul Tresa e visita del PJ1 o Callone Pontificio).

L’Ordine degli Ingegneri di Perugia provvederà a riconoscere i CFP anche ai partecipanti del CIFI.

I partecipanti alla visita tecnica, non iscritti al CIFI, dovranno segnalare l’interesse alla visita tecnica al PJ1 o, in alternativa, alla Fabbrica del Callone Pontificio. In quanto solo i primi 20 iscritti potranno partecipare alla visita tecnica al PJ1.

Il Consorzio per la Bonifica della Val di Chiana Romana e Val di Paglia rende, cortesemente, disponibile il trasporto con pullman per gli spostamenti dell’intera visita tecnica. È richiesto ai partecipanti di comunicare se intendono utilizzare il mezzo messo a disposizione dal Consorzio per gli spostamenti o se intendono provvedere autonomamente.

L’obiettivo comune per tutti partecipanti al programma di visita tecnica è l’illustrazione dei lavori delle finalità della cassa d’espansione sul torrente Tresa realizzata dal Consorzio per la Bonifica della Val di Chiana Romana e Val di Paglia.

Saluti:

- **Dr. Mario Mori**, *Presidente del Consorzio per la Bonifica della Val di Chiana Romana e Val di Paglia*
- **Ing. Giorgio Cesari**, *Presidente della Sezione dell’Italia Centrale dell’Associazione Idrotecnica Italiana*
- **Ing. Valentina Vignoli**, *in rappresentanza Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia*
- **Ing. Alessandro Rigucci**, *Segretario della sez. di Roma del CIFI*
- **Ing. Rutilio Morandi**, *Consorzio di bonifica della val di Chiana romana e della Val di Paglia*

Relatori:

- **Ing. Alessandro Rigucci**
- **Ing. Rutilio Morandi**

Programma dei lavori

Ore 14.00 – 14.30 Ritrovo alla Stazione ferroviaria di Chiusi-Chianciano Terme e registrazione dei partecipanti

Ore 14.30 – 14.45: Trasferimento al PJ1

Ore 15.00 – 16.00: Visita del PJ1

Ore 16.00 – 16.30: Trasferimento alla cassa d’espansione sul torrente Tresa

Ore 16.30 – 17.00
Introduzione ai lavori e saluti iniziali tenuti da parte dei relatori

Ore 17.30 – 18.00
Visita tecnica alla cassa d’espansione sul torrente Tresa

Ore 18.00 – 18.30: Trasferimento alla Stazione di Chiusi-Chianciano Terme e termine della visita tecnica

¹ Opera costruita nel 1720 dallo Stato Pontificio per la regolazione delle acque della Chiana