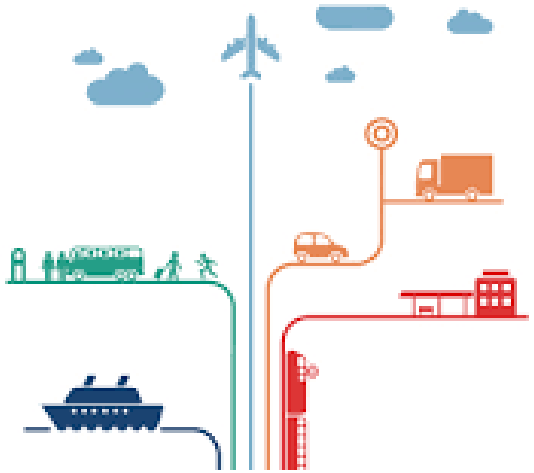


SMART POLITICS

Promoting SMART MOBILITY & SMART SCENARIOS

ASSOUTENTI INFRA

DAVIDE GRISAFI

ASSOUTENTI

ASSOUTENTI è:
L'associazione degli Utenti del Trasporto e dei Servizi Pubblici dal 1982

Una delle associazioni dei Consumatori presenti in Italia

Una fra le associazioni dei consumatori più attiva nel campo infrastrutturale

ASSOUTENTI INFRA

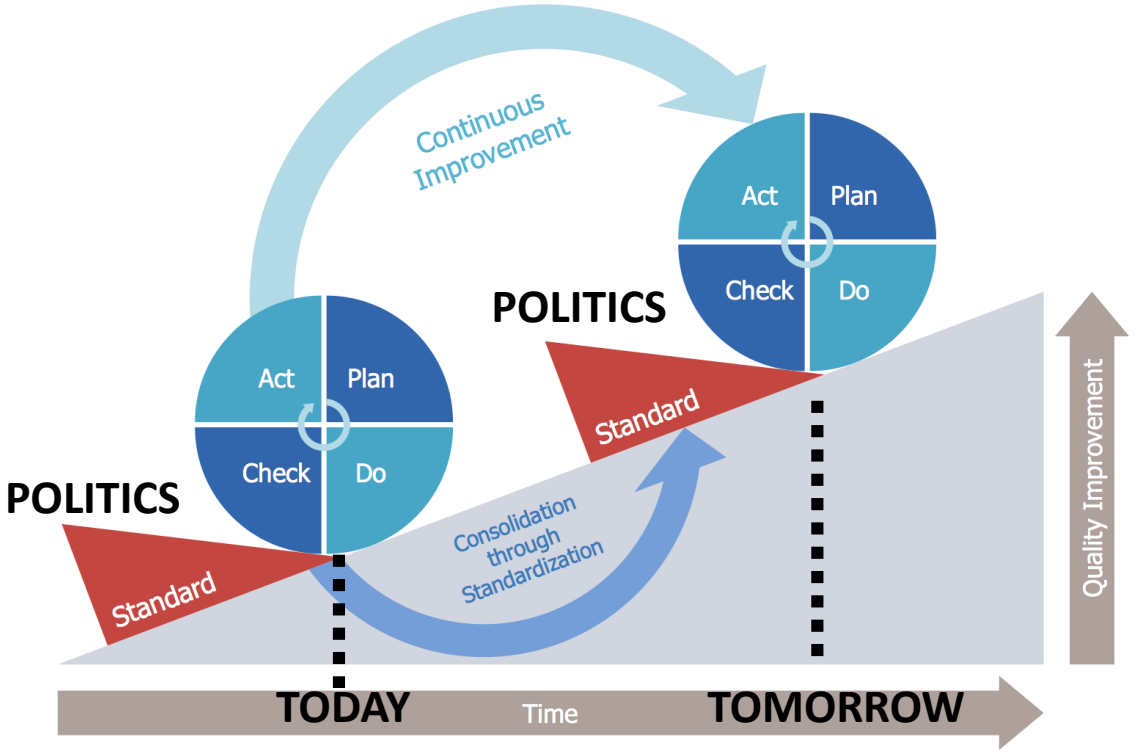
Un ufficio/*think tank* dedicato alle infrastrutture

Tutti i presenti oggi in questa sala sono dei consumatori

Utilizziamo il trasporto pubblico
Paghiamo le bollette
Ricorriamo al sistema sanitario
Viaggiamo per lavoro o turismo
Acquistiamo beni
Etc…

ASSOUTENTI

LA STRATEGIA CULTURALE DI ASSOUTENTI E' DI STIMOLARE I CONSUMATORI (CITTADINI E/O POLITICI) A CONFRONTARSI CON UN PROBLEMA IN MODO CONSAPEVOLE PER POTER ESPRIMERE LA MIGLIORE POSIZIONE O PROPORRE LA SOLUZIONE PIU' IDONEA E VANTAGGIOSA PER LA COMUNITA'

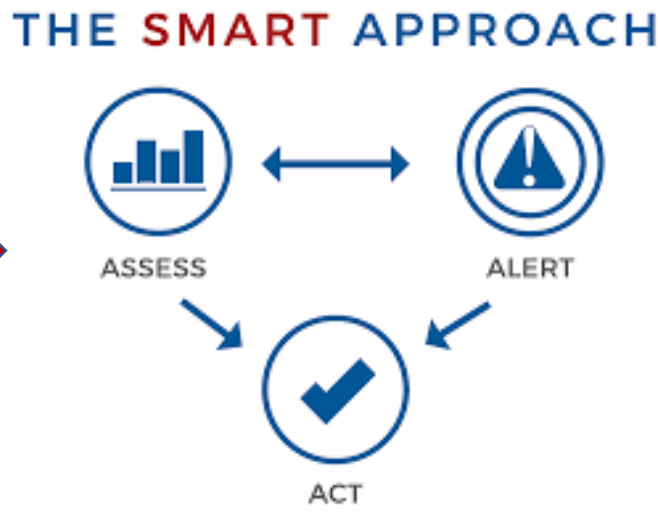


IO SONO Originale

DGLC- UIBM

On line i Nuovi Vademecum per i consumatori

'Conoscere il problema per affrontarlo meglio'



ASSOUTENTI INFRA

*MODIFIED FROM: **William Edwards Deming,** *The New Economics for Industry, Government, and Education – The Shewhart Cycle*

I cittadini e consumatori possono diventare politici

I Politici sono cittadini e consumatori

REGIONE DEL VENETO
PRT VENETO 2030
Sistemi Territoriali
Interreg
Alpine Space
SaMBA
PUMS
Co.Me.Pa
ASSOUTENTI INFRA
PROVINCIA DI PADOVA
Settore Trasporti
THERMAE ABANO MONTEGROTTO
COLLI EUGANEI NATURAL PARK
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PADOVA
TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Regione Lombardia
FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

REGIONE DEL VENETO

PRT
VENETO
2030

PRT
VENETO
2030

Mobilità sostenibile
per un Veneto connesso
e competitivo

PIANO REGIONALE
DEI TRASPORTI

Attuale documento di piano disponibile.
https://www.prtveneto2030.it/

Strategie e Azioni

- **Invarianti**
- **Project review**
- **Fattibilità o Fabbisogno**

Il percorso di approvazione del Piano

La Giunta regionale ha avviato l'iter di elaborazione del Piano nel luglio 2018 con le Deliberazione n. 997 del 6 luglio 2018.
Il documento di Piano, così come previsto dalla Legge Regionale 25/1998, è stato adottato dalla Giunta Regionale il 24 settembre 2019.
L'adozione del Piano è stata preceduta da una **fase di consultazione pubblica**, che ha consentito di raccogliere osservazione e proposte migliorative da parte delle amministrazioni e dai rappresentanti degli interessi locali.

PRT VENETO 2030

(I)

S.1 Inserire l'area metropolitana diffusa del Veneto nella metropolitana d'Italia

STRATEGIE E AZIONI

A1.1 Completamento linea AV tratta Brescia – **Verona – Padova**

A1.2 Velocizzazione AVR linea Venezia-Trieste

A1.3 Potenziamento della linea **Padova-Bologna**

A1.4 Velocizzazione AVR linea adriatica

REGIONE del VENETO

PRT VENETO 2030

(II)

S.2. Sviluppare un trasporto pubblico regionale integrato, intermodale, efficiente

A2.1 Evoluzione del trasporto pubblico ferroviario locale verso un sistema ferroviario di qualità per il trasporto regionale con servizi cadenzati, materiale rotabile moderno, **comunicazione ed attenzione al viaggiatore**

A.2.2 Aumento **dell'accessibilità** alla rete ferroviaria regionale con la realizzazione di interventi di riqualificazione **funzionale** delle stazioni **con eliminazione delle barriere architettoniche esistenti** e potenziamento dei centri intermodali **per gli appuntamenti bici\auto\bus\treno specialmente nelle attuali aree a bassa densità**

A2.3 Razionalizzazione, potenziamento e miglioramento dei servizi su gomma e su ferro, e contestuale attivazione delle gare per bacini di traffico ottimizzati, inclusi servizi innovativi per le **aree con rilevanti destinazioni turistiche (lago di Garda, le Terme e i Colli, le Dolomiti)** e a bassa densità (ES. Polesine)

A2.4 Integrazione **e semplificazione** tariffaria totale del trasporto pubblico regionale **con istituzione di carte giornaliere, pass turistici, agevolazioni, sconti e promozioni**

A2.5 Promozione dei servizi innovativi di mobilità (MaaS), sistemi di trasporto sperimentali per le aree meno accessibili, sistemi di informazione in tempo reale agli utenti e *user experience* avanzata

PRT
VENETO
2030

Il grande interrogativo dell'impatto del concetto della *Mobility as a service* sulla ripartizione modale degli utenti nei loro spostamenti quotidiani

ASSOUTENTI

REGIONE DEL VENETO

PRT VENETO 2030

(III)

S.3 Sostenere la transizione ecologica del trasporto stradale sviluppando la mobilità sostenibile (Smart Mobility, Smart Road, E-Highways, Smart City, ecc.) e riducendo il footprint ambientale

A3.1 **Applicazione** dei limiti di emissioni per la mobilità privata, **programmazione di azioni speciali in caso di loro superamento (es: TPL gratuito, riduzione dei limiti di velocità su autostrade e superstrade, dosaggio dei veicoli pesanti),** incentivazione del ricambio del parco veicolare regionale, anche attraverso azioni per l'internalizzazione delle conseguenze sociali provocate dall'inquinamento

A3.2 Favorire lo sviluppo di una rete infrastrutturale di ricarica per veicoli elettrici privati e commerciali, con standard comuni di ricarica coerenti con gli indirizzi tecnologici di scala nazionale, anche mediante l'intervento degli operatori privati del settore

A3.3 Dare forma alle reti per la diffusione della mobilità ad idrogeno e LNG, a particolare beneficio del trasporto merci su strada

A3.4 Sviluppare iniziative social per consentire la migliore efficienza ed il migliore uso del trasporto pubblico e privato, **promuovendo l'utilizzo del TPL per gli spostamenti casa-scuola, casa-lavoro e tempo libero**

A3.5 Definizione di politiche obbligatorie di *mobility management* pubblico e privato, **partecipando alla formazione della figura del "responsabile della mobilità aziendale" espressamente prevista dal decreto 27 marzo 1998 del Ministero dell'Ambiente, anche nelle aziende inferiori ai 300 dipendenti, con particolare riferimento alle scuole, università, centri commerciali, ospedali, strutture sanitarie e sportive, alberghi e coordinando i *mobility manager* d'area e gli uffici del traffico ove previsti (vedi S.10)**

ASSOUTENTI INFRA

ASSOUTENTI

PRT VENETO 2030

(IV)

S.10 Strategie di governance

Evoluzione dell'attuale Osservatorio Regionale della Mobilità in un'Agenzia Regionale della Mobilità con possibilità di azioni di studio ed elaborazione dei dati, previsioni di traffico e dei flussi, analisi economiche, predisposizione di progetti, strategie e scenari di Mobilità, valutazione di nuove tecnologie.

A10.1 Rafforzamento della governance e della gestione dei trasporti regionali, anche con istituzione/ revisione del ruolo delle società regionali per la gestione diretta di asset

A10.2 Istituzione di una Struttura amministrativa per il monitoraggio del Piano, la raccolta e la distribuzione dei dati e delle informazioni

A10.3 introduzione di norme per la gestione delle fasi successive del processo di pianificazione, modalità flessibili di aggiornamento del Piano, **coinvolgimento e partecipazione della Cittadinanza (Atelier partecipativi, etc.)**

LA *GOVERNANCE* HA UN COSTO ELEVATO
MIX FRA UMANI E INTELLIGENZA ARTIFICIALE

ASSOUTENTI INFRA

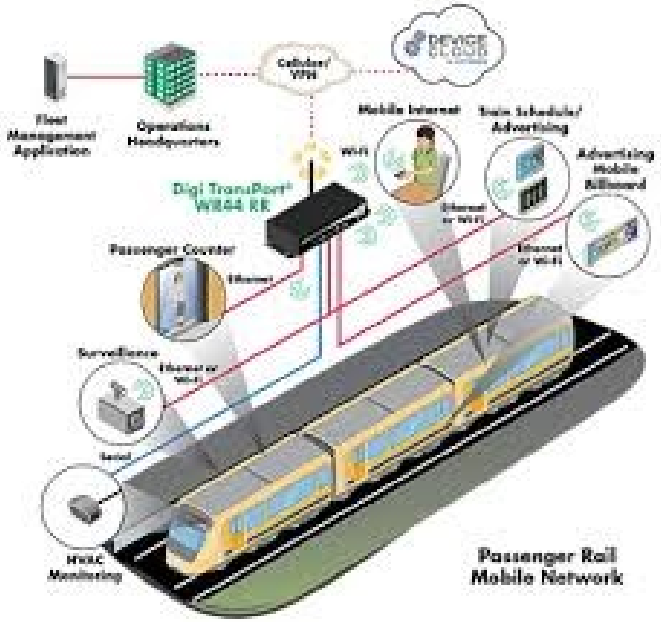
ASSOUTENTI

REGIONE del VENETO

PRT
VENETO
2030

SERVIRA' UNA STRUTTURA IN GRADO DI UTILIZZARE ED INTERPRETARE I BIG DATA PRODOTTI IN OGNI MOMENTO DAL CITTADINO

BIG DATA



ASSOUTENTI INFRA

PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della CoMePa - Conferenza Metropolitana di Padova con la **Proposta del Piano** come previsto dal contratto di appalto con oggetto: PUMS - Piano Urbano della Mobilita' Sostenibile Intercomunale di Padova (Registro n. 48/86) e dalla successiva integrazione alla redazione del Piano Urbano della Mobilita' Sostenibile Intercomunale di Padova: "attivita' integrative a seguito dell'accordo della Co.Me.Pa. del 21/12/2017".

Attuale documento di piano disponibile:
http://www.comune.padova.it/informazione/piano-urbano-della-mobilit%C3%A0-pum

ASSOUTENTI

Comune di Padova

comunità metropolitana Padova

PUMS Co.Me.Pa

Aspetti Chiave

- TPL gomma: gara in corso - risorse pubbliche scarse
- SFMR in fase di completamento *(le verifiche successive agli incontri di marzo 2018 hanno evidenziato il ridimensionamento e la modifica del progetto)*
- AV/AC Vicenza – Padova
- Padova nodo ferroviario integrato tra reti brevi (SFMR) e reti lunghe (AV)
- RETE di Forza urbano/extrau

Ipotesi di discussione :

- Rete/Servizi TPL (urbani/extraurbani) = esito della gara in corso
- SFMR = Nuove fermate/stazioni urbane (cfr. Nuovo Ospedale Padova EST)
- Velocizzazione dei servizi TPL attraverso la messa in protezione dei percorsi di accesso a PD
- Realizzare corridoi ad alta efficienza per incrementare le prestazioni delle linee di forza attribuendo al mezzo pubblico e alle fermate una centralità nell'organizzazione dello spazio pubblico
- Aumentare il livello di informazione reso all'utente (percorsi, modalità di accesso, tariffe, alternative) attraverso l'uso di strumenti ITS (anche in inglese-turisti stranieri)
- Piano delle fermate e delle stazioni dei servizi del trasporto pubblico fondato sulla messa in sicurezza dei percorsi di accesso
- Integrazione modale dei servizi (TPL/sharing)
- Tariffazione integrata e flessibile per soddisfare le differenti componenti della domanda di mobilità

ASSOUTENTI INFRA

Questionario avviato il 15/03/2018 ed attivo per circa 1 mese sino al 24/04/2018. Sono stati **compilati 2.553 questionari**:

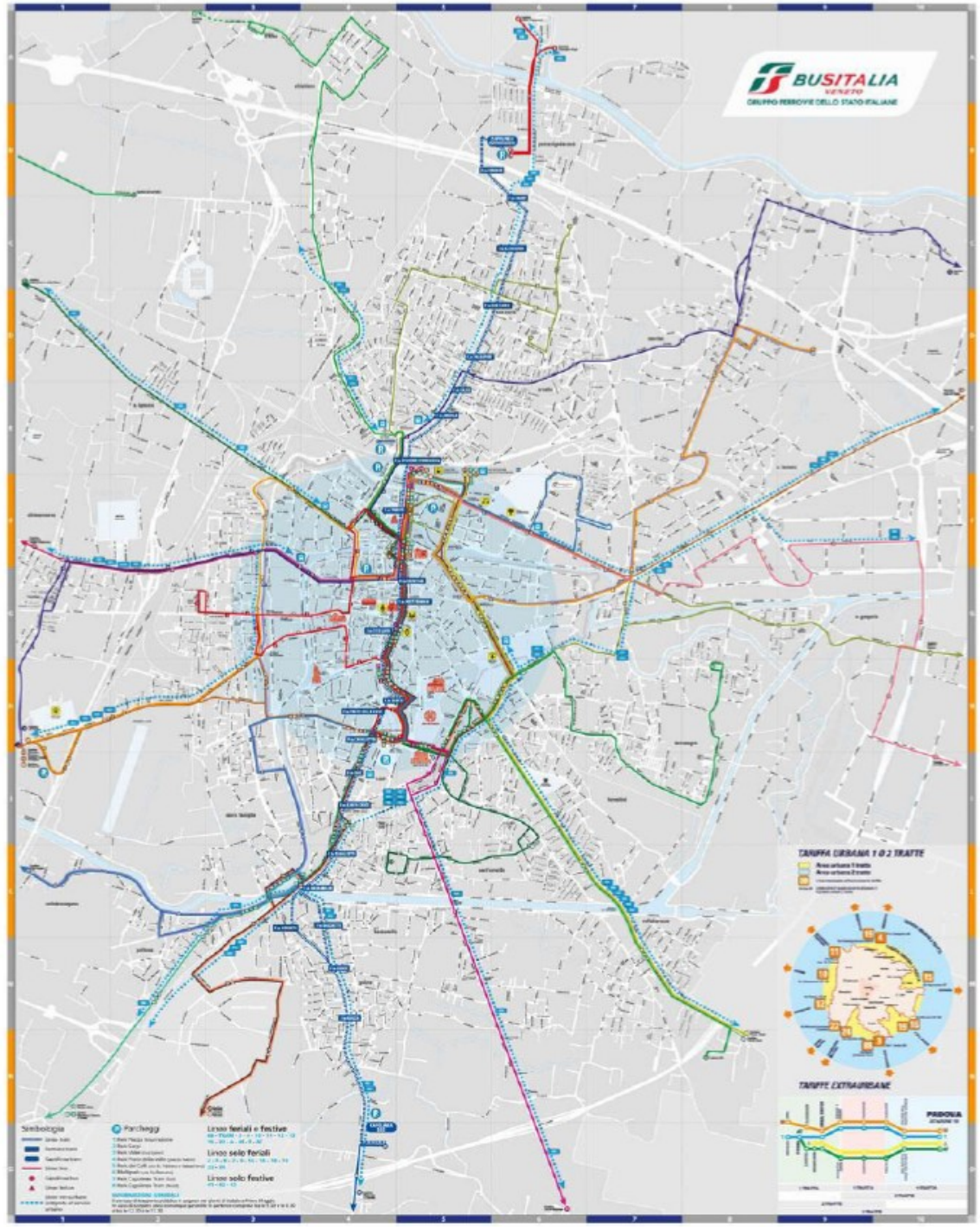
- per il 48% da donne e per il 52% da uomini
- Per il 61% sono stati compilati da cittadini di Padova e per il 39% dai cittadini dell'area Comepa
- Nel 99% dei casi i compilatori sono cittadini italiani

ASSOUTENTI

Comune di Padova

comunità metropolitana Padova

PUMS Co.Me.Pa



ASSOUTENTI

PUNTI DI DEBOLEZZA E CRITICITA’

- IL PIANO NON RISPONDE SUFFICIENTEMENTE ALLA LOGICA DELL’INTERMODALITA’

Es: MANCANO I RIFERIMENTI AGLI APPUNTAMENTI FRA BUS E TRENO NELLE STAZIONI FERROVIARIE, SPECIE DI PORTA

- 2) NON SEMBRA COERENTE CON LA STRATEGIA DELLE STAZIONI FERROVIARIE “PORTA” PREVISTE DAL PRT 2030

- 2) IL PIANO NON SEMBRA COERENTE CON QUANTO PREVISTO DALLA GARA TPL DELLA PROVINCIA E DEL COMUNE DI PADOVA

Es: SI PREVEDONO LINEE DI TRASPORTO BUS RAPIDO OLTRE I BUS/KM PREVISTI DALLA GARA

- 3) ALCUNI OBIETTIVI FISSATI AL 2030 NON TENGONO CONTO DEI TEMPI DI REALE REALIZZAZIONE DELLE NUOVE INFRASTRUTTURE

Es: NUOVO OSPEDALE DI PADOVA APERTURA DOPO IL 2034 (PUMS ORIZZONTE 2030)

ASSOUTENTI

Comune di Padova

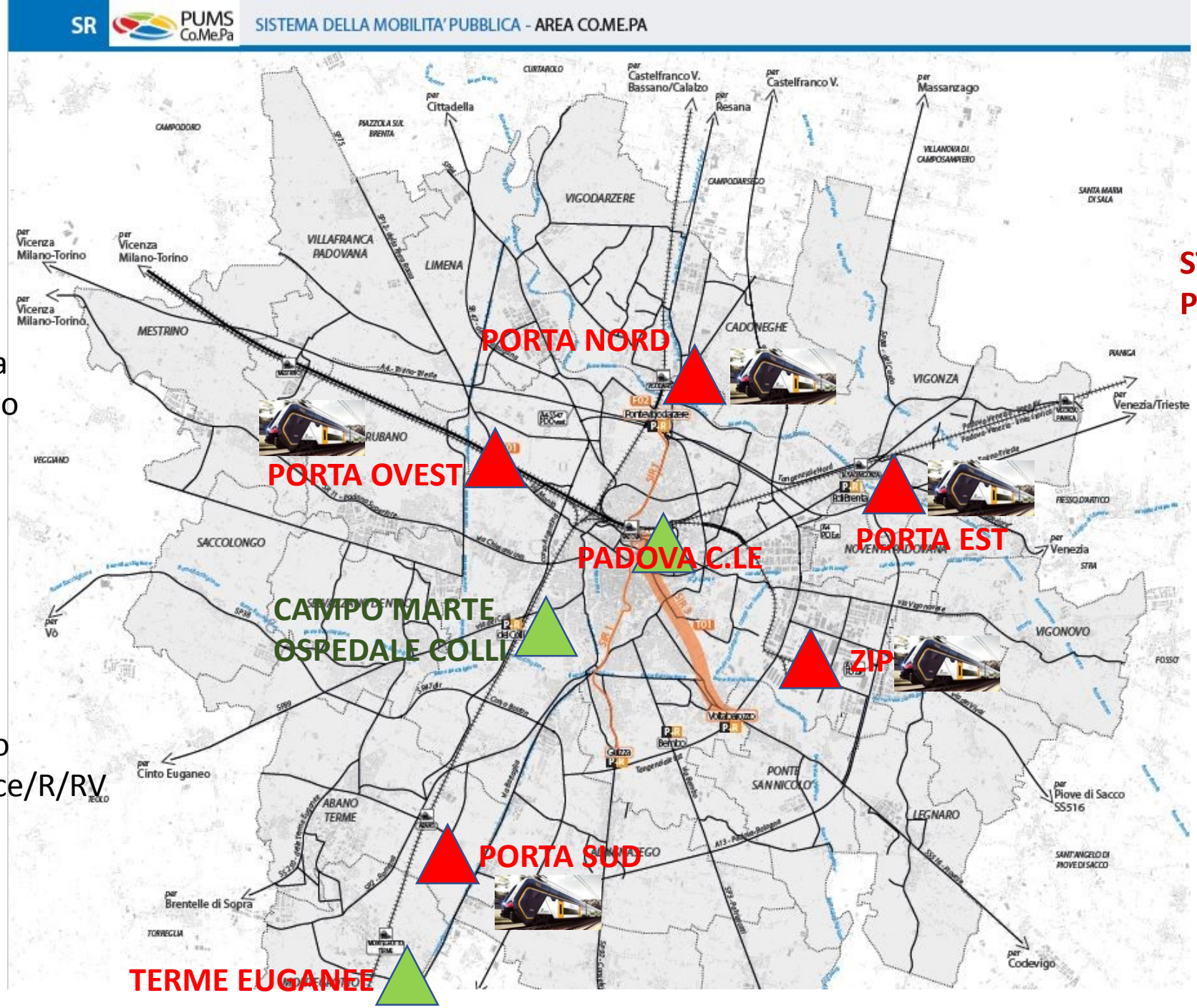
comunità metropolitana Padova

PUMS Co.Me.Pa

Stazione Porta Appuntamento Bus Treno R

Stazione Porta Appuntamento Bus Treni Frecce/R/RV

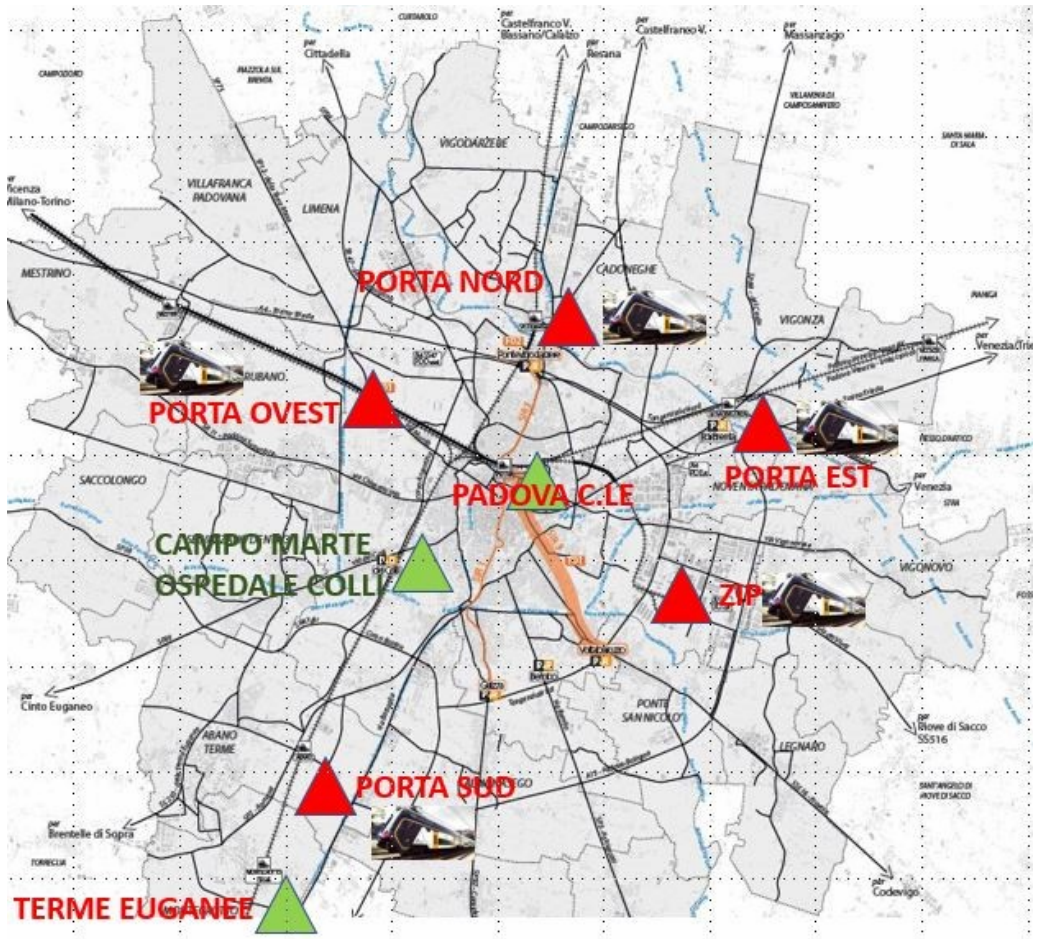
STAZIONI «PORTA» PROPOSTA ASSOUTENTI



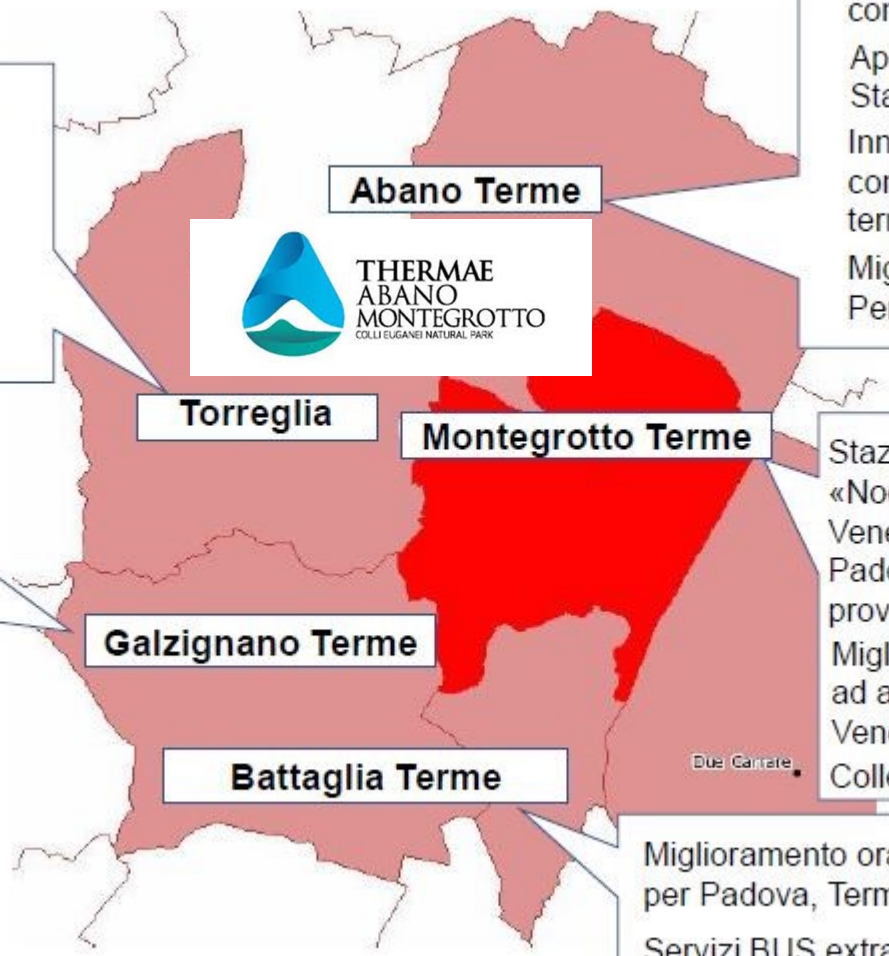
ASSOUTENTI INFRA

ASSOUTENTI

UN APPROCCIO ORMAI CONSOLIDATO A NORD DELLE ALPI, MA ANCORA MOLTO SOTTOVALUTATO IN ITALIA



ASSOUTENTI INFRA



Miglioramento servizi BUS tardo serali con Padova e Montegrotto

Appuntamento BUS-Treni Stazione ferroviaria di Abano

Innovativi collegamenti BUS con la stazione di Terme Euganee, territorio e servizi (Policlinico)

Miglioramento Orario ferroviario Per Padova, Venezia, Rovigo (festivi)

Miglioramento dei servizi BUS Per Terme Euganee (Appuntamento Treno/BUS)

Miglioramento Servizi BUS per il territorio termale (anche festivi)

Stazione Ferroviaria Terme Euganee «Nodo Intermodale» per Venezia e aeroporto, Bologna e Ferrara Padova e nuovo ospedale, territorio provinciale

Miglioramento servizi BUS con Abano ad appuntamento con treni per Padova Venezia e Rovigo

Collegamenti BUS internazionali

Servizi BUS ad appuntamento con il treno a Battaglia e a Terme Euganee

Miglioramento dei servizi BUS (Festivi) per il territorio termale

Miglioramento orario ferroviario per Padova, Terme Euganee, Rovigo

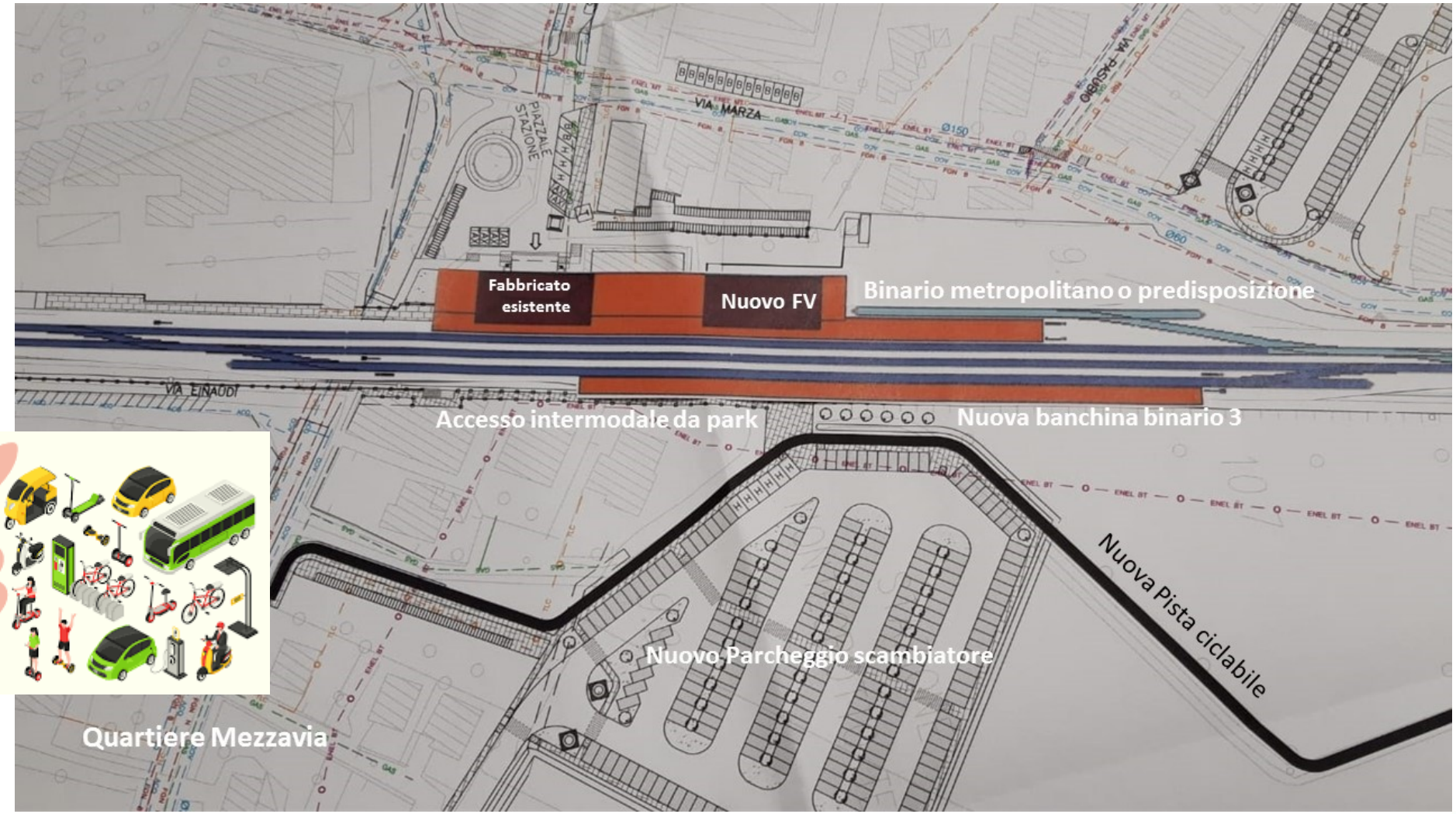
Servizi BUS extraurbani (anche festivi) ad appuntamento con Il Treno

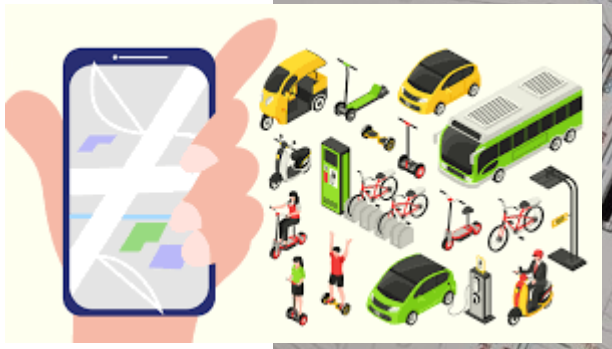
ASSOUTENTI INFRA

Interventi proposti Area Vasta Termale

ASSOUTENTI

Aumentare l’accessibilità al territorio termale e dei colli Euganei: la nuova stazione intermodale di TERME EUGANEE





ASSOUTENTI INFRA

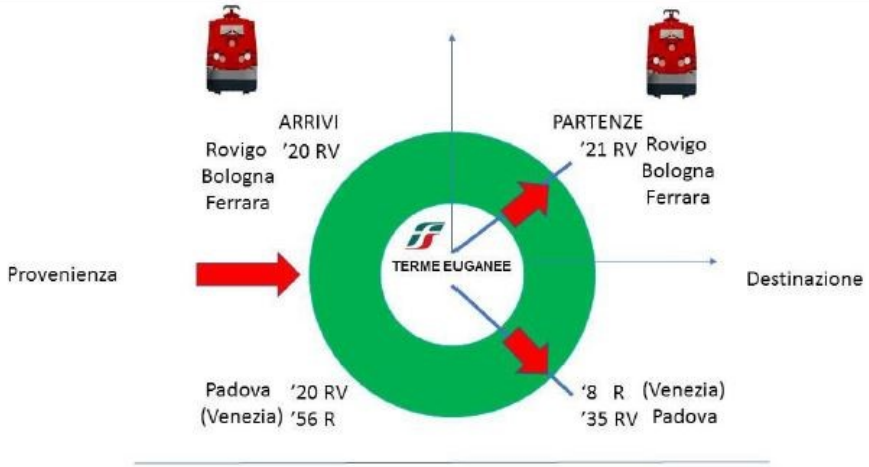


Figura 3: "Orologio" degli appuntamenti Ferro-Gomma di Terme Euganee.

RV, Regionale veloce. R, Regionale.

Figura 4: "Orologio" degli appuntamenti ad Abano.

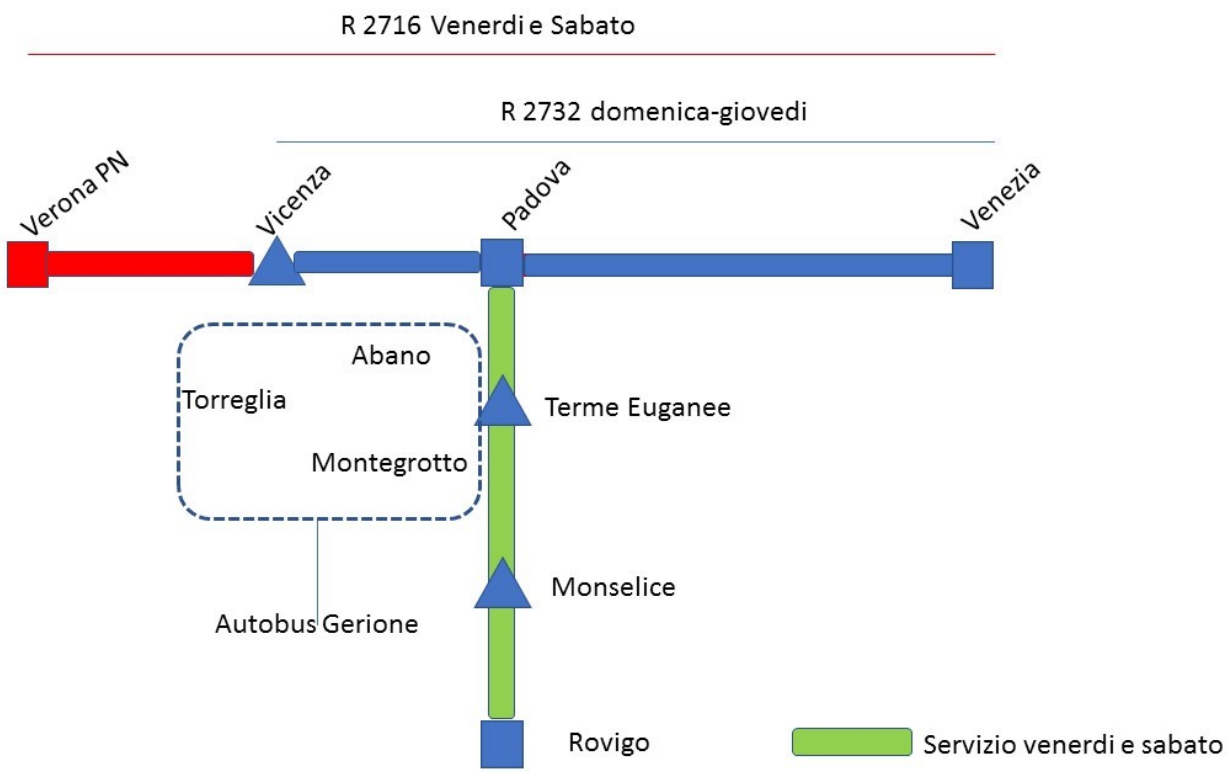
R, Regionale. I due orari precisi si riferiscono a corse fuori dal cadenzamento.

Sintesi di strategia Abano Mobilità 2020 – Un Territorio una grande città Termale.

Servizio Gerione «*ti porta a casa*» solo notti venerdi e sabato

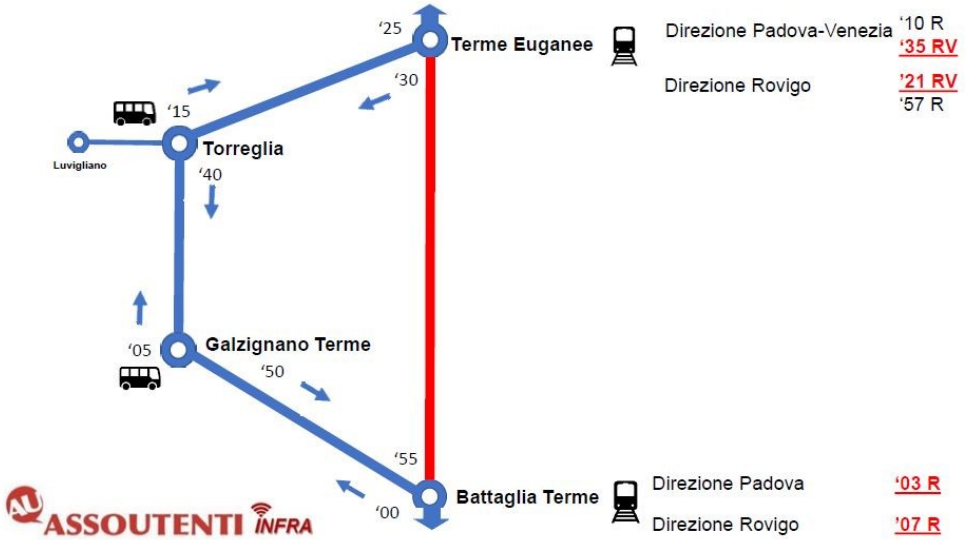
	24	01	02
Padova Stazione FS	40		
Abano (Municipio)		10	
Montegrotto (Stazione FS) Appuntamento con treno R da Venezia		30	
		35	
Torreglia (Mirabello 19)		45	
		46	
Abano (Municipio)			10

Un Drago per amico. Servizio Gerione *«ti porta a casa».*



ASSOUTENTI

Esempio pratico di sistema ad appuntamento INTERMODALE: L'EVOLUZIONE DI SFMR



'00	Battaglia (Stazione SFMR)	'55
'05	Galzignano (municipio)	'50
'15	Torreglia (piazza Capitello)	'40
'25	Terme Euganee SFMR	'30

note

I tempi di percorrenza sono stati determinati dall'orario corrente Busitalia 2017 - linea E006 e corretti in base a fermate e traffico teorici.

ASSOUTENTI INFRA

ASSOUTENTI

Aumentare l'accessibilità degli ospedali con il trasporto pubblico e ferroviario: la nuova stazione intermodale di SCHIAVONIA

Interreg Alpine Space SaMBA

PROVINCIA DI PADOVA
Settore Trasporti

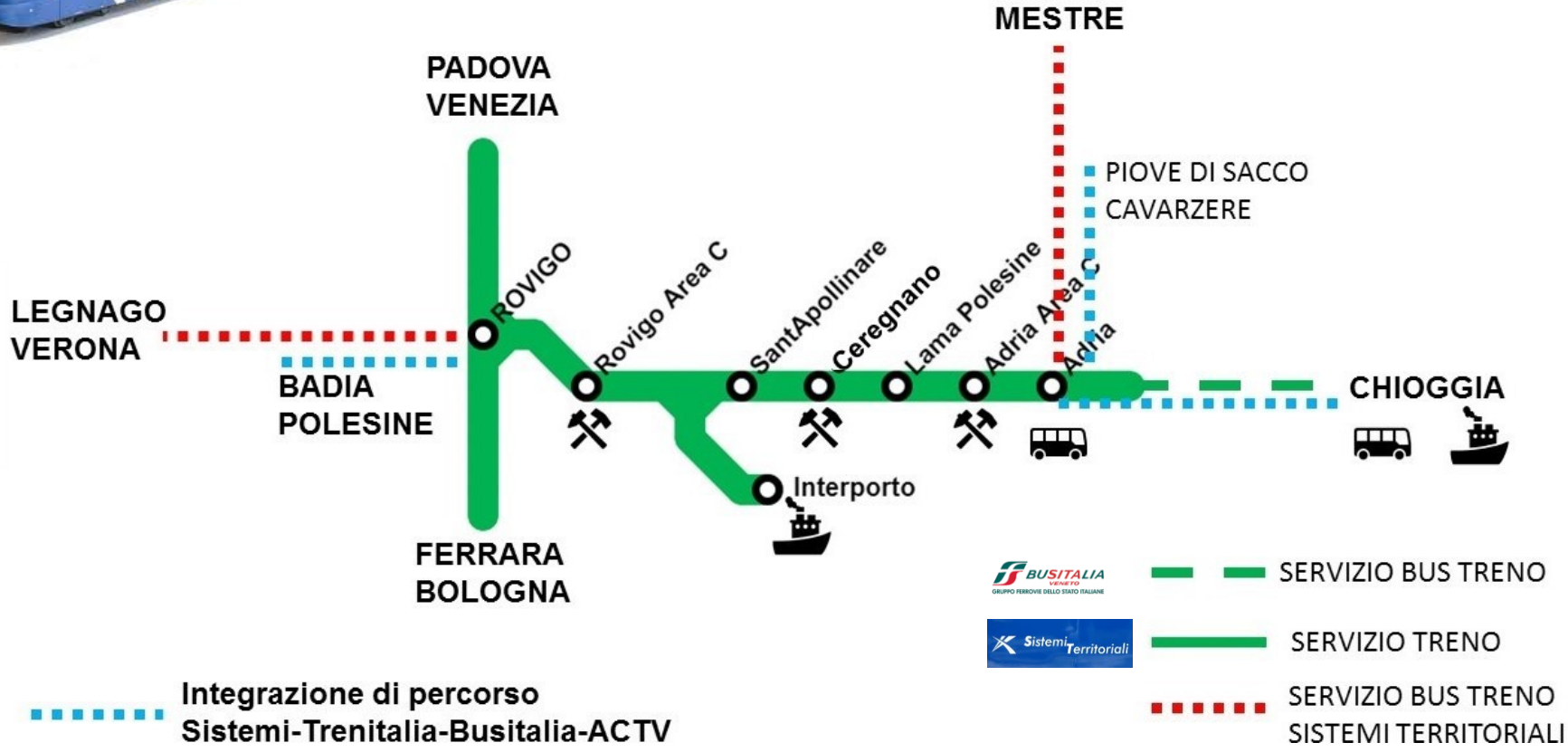
REGIONE DEL VENETO

ASSOUTENTI INFRA

ASSOUTENTI

Sistemi Territoriali

BUSITALIA VENETO
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



Piano operativo per il Trasporto Pubblico nel Polesine lungo l'asse Adria-Rovigo-Badia Polesine

ASSOUTENTI INFRA