



Visita tecnica all'OMC ETR di Vicenza



SCHEDA DI ADESIONE ALLA VISITA TECNICA

Cognome e nome

Indirizzo

Email

Telefono

Società/Ente

Autorizzo l'inserimento dei miei dati nei vostri archivi informatici, nel rispetto di quanto previsto dalla legge sulla tutela dei dati personali (D.Lgs. 196/03):

SI NO

Data Firma

Mercoledì 12 giugno 2019 ore 14:00
Trenitalia S.p.a. - Officina Manutenzione
Via Dell Arsenale, 46 - 36100 Vicenza (VI)

Presentazione

Le Officine di Manutenzione Ciclica (OMC) sono impianti attrezzati per la manutenzione ciclica, il rinnovamento e la riparazione di eventuali sinistri a locomotive, carrozze, mezzi leggeri ed ETR.

Le OMC, di proprietà di Trenitalia, oggi fanno capo alla Direzione Tecnica.

Le OMC hanno il compito di effettuare la manutenzione ciclica, detta anche di II livello, la più completa e impegnativa, che prevede anche riverniciature integrali e pellicolature, sostituzioni dei carrelli e prove dinamiche. La manutenzione corrente invece, detta anche di I livello, prevede controlli ed interventi compatibili con un fermo treno di poche ore, effettuata presso gli Impianti di Manutenzione Corrente (IMC). Da notare che, mentre le revisioni di I livello vengono effettuate su richiesta o segnalazione quando il rotabile ne ha necessità e a scadenze km predefinite, le revisioni di II livello hanno scadenze maggiori definite dal Piano di Manutenzione ad esempio ogni 1.200.000 km per i Pendolini oppure ogni 8 anni nel caso dei treni Vivalto.

Attualmente sono attivi 8 impianti di questo tipo dislocati a Vicenza, Voghera, Verona, Firenze Osmannoro, Torre del Greco (S. Maria la Bruna), Foligno, Rimini e Foggia.

Questi stabilimenti hanno una storia spesso lunga un secolo o più, e occupano aree di decine di migliaia di metri quadrati con diversi tratti di binario coperto.

Le OMC sono in grado di eseguire interventi di massima su ogni tipo di rotabile, anche se in un'ottica di ottimizzazione dell'organizzazione aziendale oggi sono specializzate per tipologia di rotabile/servizio (AV, IC, Trasporto regionale).

ISCRIZIONE AL CONVEGNO

La partecipazione è gratuita, l'iscrizione verrà accettata fino ad esaurimento dei posti.

L'iscrizione potrà essere effettuata compilando l'allegata «**Scheda di adesione**»

da trasmettere via email a: cifivr@gmail.com entro il 10 giugno 2019.

Segreteria CIFI Verona

tel. +39.338.2865788

e-mail: cifivr@gmail.com

Sito: www.cifi.it

Programma

Ore 14:00 Registrazione ospiti

Ore 14:30 **Indirizzo di saluto**

ing. Giovanni Saccà, Preside Sezione CIFI di Verona

Dr.-Ing. Martin Kache, Technische Universität Dresden

Ing. Eupremio Mascia, Trenitalia SpA, Responsabile OMC ETR Vicenza

Ore 14:45 **Presentazione dell'OMC ETR Vicenza**

Ing. Eupremio Mascia

Coadiuvato da Massimo Ceschia e Davide Giangregorio

- Storia dell'officina
- Tipologia di materiale rotabile (FRECCIAROSSA ETR500 – FRECCIARGENTO ETR485 – FRECCIABIANCA ETR 460/463 ed ETR 470) e componenti (es. sale montate ETR1000) lavorati dall'OMC
- I clienti dell'OMC
- Organizzazione della manutenzione del materiale rotabile di Trenitalia
- Le Certificazioni di Trenitalia
- Layout e ampliamento dell'OMC
- Tipologia/Esempi delle Lavorazioni effettuate in OMC
- Conclusioni

Ore 16:15 Visita all'impianto

Ore 18:15 Fine visita