

## PARTECIPAZIONE AL CONVEGNO

La partecipazione al convegno è **GRATUITA**.  
Prima richiesta in fase di iscrizione, a coloro che sono iscritti all'Ordine degli Ingegneri verranno rilasciati **3 CFP**.

Per poter accedere alla piattaforma è necessario registrarsi al seguente link:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/6086111735660113680>

Supporto tecnico: Carlo Grieco  
Email: [grieco@cifimilano.it](mailto:grieco@cifimilano.it)

**Per ulteriori informazioni:**  
Segreteria CIFI Sezione di Milano  
Email: [segreteria@cifimilano.it](mailto:segreteria@cifimilano.it)  
Tel: 02 6696644

Segreteria ANIE ASSIFER  
Email: [assifer@anie.it](mailto:assifer@anie.it)  
Tel. 02 3264303

Con il supporto di

**ALSTOM**  
• mobility by nature •

**CAF**

CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES S.A.

**HITACHI**  
Inspire the Next

**STADLER**

  
**ASSTRA**  
ASSOCIAZIONE TRASPORTI

  
**TRENITALIA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

  
**TRENORD**

  
**CIFI**  
COLLEGIO INGEGNERI  
FERROVIARI ITALIANI  
Sezione di Milano

  
**ASSIFER**  
ASSOCIAZIONE INDUSTRIE FERROVIARIE  
   
ANIE  
FEDERAZIONE  
CONFINDUSTRIA

**LA TRANSIZIONE  
TECNOLOGICA  
DALLA TRAZIONE DIESEL  
AI NUOVI TRENI A  
BATTERIA E IDROGENO**



**Mercoledì  
29 settembre 2021  
ore 14:00**

**Webinar**

Il continuo progresso nel campo delle batterie e delle celle a combustibile per la trazione elettrica, dovuto in particolare ai settori dell'automotive e delle fonti rinnovabili, ha permesso di pensare al loro utilizzo anche in campo ferroviario per il superamento di tratti di linea non elettrificati. L'idea alla base della loro applicazione è quella di superare le problematiche ambientali tipiche dei motori a combustione interna sfruttando al contempo il powertrain elettrico tipico dei veicoli ferroviari e le infrastrutture di alimentazione per la ricarica delle batterie o i siti di rifornimento per lo stoccaggio e la distribuzione dell'idrogeno.

Nel convegno verranno inizialmente discusse le ricerche nell'ambito delle batterie e delle loro applicazioni in campo ferroviario; dopodiché si passerà alle proposte dei maggiori costruttori di materiale rotabile che operano nel mercato italiano per giungere alla visione e alle necessità degli esercenti e dei pianificatori dei sistemi di trasporto.

## PROGRAMMA DEI LAVORI

**Ore 14:00**

*Indirizzo di saluto*

**Ferruccio Resta** – Rettore del Politecnico di Milano

**Ore 14:15**

*Introduzione ai Lavori*

**Giuseppe Gaudiello** – Presidente ANIE ASSIFER

**Maurizio Gentile** – Presidente CIFI

Chairman: **Giorgio Spadi** – Preside Sezione CIFI Milano

### Le ricerche nel settore

**Ore 14:45**

*L'applicazione dei treni bimodali a batteria e idrogeno su linee parzialmente o totalmente non elettrificate*

**Marco Mauri** – Docente del Politecnico di Milano – Dipartimento di Meccanica

**Ore 15:00**

*Le tecnologie attuali e le prospettive future delle moderne batterie elettrochimiche*

**Benedetto Bozzini** – Docente del Politecnico di Milano – Dipartimento di Energia

### Le proposte dei costruttori

**Ore 15:15**

*Il treno a idrogeno per una mobilità a zero emissioni*

**Marco Barale** – Direttore Commerciale & Business Development Italia ALSTOM FERROVIARIA SpA

**Ore 15:30**

*Soluzioni a emissioni zero per una mobilità più pulita e sostenibile*

**Stefano Ragazzini** – Sales Manager Italia CAF

**Ore 15:45**

*La piattaforma Masaccio di Hitachi Rail per la decarbonizzazione dei treni regionali*

**Alessandro Vannucchi** – Engineering Project Manager – "Masaccio" Single Deck Platform HITACHI RAIL STS SpA

**Ore 16:00**

*Una ferrovia verde: le proposte Stadler nel panorama delle tecnologie eco-sostenibili*

**Paolo Ronchi** – Assistente Tecnico del Vicepresidente Sales & Marketing STADLER RAIL AG

### L'opinione degli esercenti

**Ore 16:15**

*L'applicazione dei nuovi treni bimodali nelle linee ferroviarie italiane*

**Marco Caposciutti** – Direttore Direzione Tecnica TRENITALIA

**Ore 16:30**

*Le prospettive offerte dai nuovi treni bimodali nelle linee regionali lombarde*

**Marco Piuri** – Amministratore Delegato TRENORD

**Ore 16:45**

*Le prospettive offerte dai nuovi treni bimodali nelle linee regionali non elettrificate*

**Andrea Gibelli** – Presidente ASSTRA

**Ore 17:00**

*Domande e approfondimenti*

**Ore 17:15**

*Termine lavori*

Con il supporto di

**ALSTOM** • mobility by nature • **HITACHI**  
Inspire the Next

**CAF** **STADLER**

CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES S.A.

**TRENITALIA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**TRENORD**

**ASSTRA**  
ASSOCIAZIONE  
TRASPORTI

