

La conferenza si terrà online cliccando direttamente sull'invito ricevuto per email, oppure registrandosi al seguente link:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/488042840838640912>

Contatti:

CIFI Milano tel. 02 6371 2002 e-mail segreteria@cifimilano.it

Supporto tecnico: Carlo Grieco - e-mail grieco@cifimilano.it

Il Preside della Sezione di Milano

Giorgio Spadi



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Sezione di Milano

La S.V. è invitata al convegno

Il nuovo carrello diagnostico CM44 di Ferrovienord



Giovedì 18 novembre 2021 – ore 16:30

Il nuovo carrello diagnostico CM44 di Ferrovienord

Nel 2017 FERROVIENORD ha avviato un'indagine di mercato per acquistare un carrello diagnostico nuovo attrezzato con sistemi di rilievo di ultima generazione, sia in termini di progettazione che in termini di tecnologia.

Viste le esigenze aziendali e le risultanze dell'indagine, si è proceduto con due gare distinte, per la «fornitura di un carrello automotore» e per il «sistema di misura della geometria del binario, del profilo delle rotaie e video-ispezione della linea».

La fornitura del carrello è stata aggiudicata a SVI, mentre l'attrezzaggio dei sistemi diagnostici alla General Impianti (Gruppo Loccioni).

Il nuovo carrello è stato consegnato a marzo 2021 presso la sede di Saronno di FN e, al contempo, sono state avviate tutte le attività di formazione, procedurali, regolamentari e di analisi del rischio per la messa in servizio del carrello.

Il carrello può raggiungere la velocità di 80 km/h in fase di acquisizione dati ed è equipaggiato con sistema tecnologico di bordo per controllo marcia treno (SCMT) che permetterà al carrello di viaggiare come treno. Le apparecchiature per l'acquisizione dei dati diagnostici sfruttano una tecnologia laser e un apposito software per la visualizzazione dei dati di rilievo, progettato secondo le indicazioni di FERROVIENORD che garantirà la visualizzazione dei dati rilevati in tempo reale da remoto.

La macchina è inoltre attrezzata con accelerometri e sistemi di video ispezione nelle due direzioni di marcia ed è predisposta per l'installazione di ulteriori sistemi diagnostici (es. ultrasuoni).

Programma

Ore 16:30: Saluti ai partecipanti

Ing. Giorgio SPADI – Preside della Sezione CIFI di Milano

Ore 16:40: Il nuovo carrello diagnostico CM44 di Ferrovienord

Ing. Giovanni GALLI – Direttore Tecnico FERROVIENORD

Ing. Romina RICCARDO – Responsabile Ingegneria di Manutenzione FERROVIENORD

Arch. Paolo CARUGATI – - Responsabile Diagnostica e Analisi Dati FERROVIENORD

Ing. Antonio SANNINO – Responsabile di progetto GRUPPO LOCCIONI

Ore 17:40: Domande e conclusioni