

La conferenza si terrà online cliccando direttamente sull'invito ricevuto per email, oppure registrandosi al seguente link:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/6094253615815743247>



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Sezione di Milano

La S.V. è invitata alla conferenza

Contatti:

CIFI Milano tel. 02 6371 2002 e-mail segreteria@cifimilano.it

Supporto tecnico: Carlo Grieco - e-mail grieco@cifimilano.it

Il Preside della Sezione di Milano

Giorgio Spadi

IL RINNOVO DELLA FLOTTA MATERIALE ROTABILE TRENORD



Giovedì 18 febbraio 2021 – ore 16:30

IL RINNOVO DELLA FLOTTA MATERIALE ROTABILE TRENORD

Regione Lombardia ha intrapreso un importante programma di rinnovo della flotta ferroviaria, sin dall'acquisizione della competenza per i servizi ferroviari regionali.

Fino al 2018 sono stati acquistati 191 nuovi treni, oggi tutti in servizio, per un costo totale di 1,5 miliardi di euro.

Dal momento che circa metà dei rotabili presentava ancora un'età media molto elevata, nel 2017, con la legge regionale 22, la Regione ha finanziato un nuovo piano di rinnovo per 176 treni, di cui i primi 17 sono già entrati in servizio nel 2020.

Con uno stanziamento complessivo di 1.607 milioni di euro - di cui circa 200 statali e i restanti regionali - sono in costruzione:

- 105 elettrotreni ad alta capacità a doppio piano "Caravaggio" di Hitachi (ETR.421 e 521);
- 41 elettrotreni a media capacità "Donizetti" di Alstom (ETR.103, 104 e 204);
- 30 treni automotori ibridi "Colleoni" di Stadler (Flirt3).

La definizione dei fabbisogni è stata sviluppata con la collaborazione di Trenord, gestore dei servizi lombardi. I treni, simili a quelli ordinati da Trenitalia per le altre Regioni, si differenziano tuttavia in numerosi dettagli migliorativi, dal rivestimento in stoffa dei sedili alla livrea esterna interamente nuova, dall'area per le famiglie allo spazio per i passeggeri, dalle biciclette sempre collocate orizzontalmente alla presenza di due toilette anche sui treni a media capacità.

Come di consueto, Regione si avvale di Ferrovienord, che agisce da stazione appaltante e da gestore della flotta, garantendo quindi l'indipendenza rispetto all'impresa affidataria dei servizi.

Grazie allo strumento dell'accordo quadro con i costruttori, sarà possibile ampliare le commesse in presenza di ulteriori finanziamenti.

Al completamento del piano, nel 2024, pressoché la totalità della flotta in esercizio sarà stata rinnovata, con un'età media intorno a 12,5 anni, la più bassa mai ottenuta in Lombardia.

Programma

Ore 16:30: Saluti ai partecipanti

Ing. Giorgio SPADI – Preside della sezione CIFI di Milano

Ore 16:45: Rinnovo della flotta per il servizio regionale: obiettivi, strategie, importanza per i viaggiatori, meccanismi di finanziamento

Ing. Aldo COLOMBO – Direttore Infrastrutture Trasporti e Mobilità sostenibile – Regione Lombardia

Ore 17:05: Soluzioni Sostenibili per i treni della Lombardia: tecnologia ibrida e interoperabilità

Ing. Marco BARRA CARACCILO – Direttore RO.S.CO. e Progetti Speciali, FNM S.p.A.

Ore 17:25: Gli elettrotreni ad Alta Capacità "Caravaggio" e a Media Capacità "Donizetti"

Ing. Maurizio FANTINI – Rolling Stock Advisor, Ferrovienord S.p.A.

Ore 17:45: Domande e conclusioni