IL PASSANTE FERROVIARIO DI MILANO, Metropolitana della Lombardia

Cinzia Farisè - CEO Trenord

Milano, 16 gennaio 2018

IL BACKGROUND

- Sistema **radiocentrico**, convergente **su Milano**
- **Concentrazione** e **promiscuità** dei diversi tipi di traffico
- **Potenzialità** residua del nodo relativamente **ridotta**

Milano – Il ponte della ferrovia sul Corso Buenos Aires

GLI OBIETTIVI

- Costruire lo sviluppo urbano della Grande Milano, ‘**città diffusa**’
- **Sgravare le linee di superficie** dal traffico suburbano e regionale
- Superare i **limiti delle stazioni di testa**
- **Aggirare il nodo di Milano** anche per il traffico merci

I RISULTATI

- Collegamento ferroviario diretto **fra nord-ovest** e sud-est di Milano
- Incremento del **volume** di traffico e della **frequenza** di servizio
- Integrazione **tra linee ferroviarie**
- Integrazione **tra ferrovie e trasporto urbano**

TRENORD

LE DIRETTRICI

- **S1** Saronno – Lodi
- **S2** Mariano/Seveso – Milano Rogoredo
- **S5** Treviglio – Varese
- **S6** Novara – Treviglio
- **S12** Milano Bovisa – Melegnano
- **S13** Milano Bovisa – Pavia

TRENORD

LE STAZIONI DI MILANO

Sotterranee

- P.ta Vittoria
- Dateo
- P.ta Venezia
- Repubblica
- P.ta Garibaldi
- Lancetti

Non sotterranee

- Bovisa
- Certosa
- Forlanini
- Rogoredo
- Villapizzone

I TRENI

- **S1** 76 giorno
- **S2** 66 giorno
- **S5** 78 giorno
- **S6** 74 giorno
- **S12** 4 giorno
- **S13** 71 giorno

369

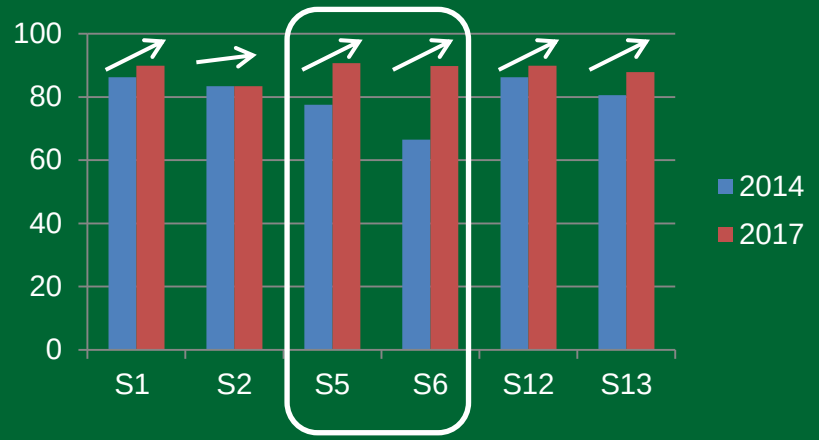
treni al giorno

LA FREQUENZA

- Cadenzamento semiorario
- Un treno **ogni 5/6 minuti**

TRENORD

LA PUNTUALITÀ



Oggi la puntualità media nel Passante è **89%**

- MR di **ultima generazione**: TSR doppio piano ad alta capacità
- Flotta completamente **omogenea**
- **Composizioni modulabili** in base a domanda

230.000

Passeggeri al giorno.

Quasi 1/3 dei Clienti quotidianamente serviti da Trenord.

Dei 230.000 passeggeri/giorno, il 76% ovvero

174.000 passeggeri

salgono o scendono ogni giorno nelle stazioni cittadine del Passante

LE FREQUENTAZIONI

+150%

i passeggeri nel triennio 2014-2017:

70.000 nel 2014

174.000 nel 2017

Il 93% dei nostri Clienti

si dichiara soddisfatto della **qualità** e della **capillarità del servizio suburbano**.

(Indagine 2017)

INTERSCAMBIO CON IL SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO.

Il passante ferroviario si collega al trasporto pubblico urbano nelle stazioni di

- Porta Venezia (M1)
- Porta Garibaldi (M2)
- Repubblica (M3)
- Forlanini (M4) - *to be completed*

Di fatto, le linee suburbane che attraversano il passante si ‘confondono’ con la metropolitana.

TRENORD

INTERSCAMBIO CON IL SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO.

Rispetto alle previsioni iniziali ed all'attivazione del passante nel 1997, sono avvenuti 2 trasformazioni urbanistiche essenziali:

- **Il ruolo dell'area Bovisa è cresciuto notevolmente**
  -> centro di attrazione di traffico e non solo nodo di interscambio
- **L'area Garibaldi è diventata il nuovo centro finanziario di Milano**
  -> **45.000** passeggeri al giorno nella sola stazione sotterranea

COLLEGAMENTO AL SISTEMA AEROPORTUALE

- **Da Milano Bovisa** a Malpensa ogni **15**’
- **Da Milano P.ta Garibaldi** a Malpensa ogni **30**’
- Dalla stazione di **Milano Forlanini** a Linate

1.200.000

I visitatori da e per **Expo Milano 2015**
con partenza dalle stazioni del passante ferroviario

1 **Valorizzare** il passante come **sesta linea metropolitana cittadina**

Rendendolo maggiormente riconoscibile all'interno della città

2 Rendere le stazioni **più funzionali** alle esigenze dei Clienti e **più integrate** con il tessuto urbano

Da efficienti poli trasportistici a luoghi di attrazione e di servizi per il territorio

3 **Sviluppare ulteriormente il servizio**. Già oggi i treni della linea S5 in ingresso a Certosa sono in condizioni di sovraccarico evidente

- Treni ogni 15' dalla direzione S5 Novara
- Sviluppo della S12
- Prolungamento da Bovisa a Garbagnate della S13
- Integrazione tariffaria completa con SBE

14 treni/ora
dalla porta nord-ovest,
un treno ogni 4’

3 Pianificare **la circolare ferroviaria sulle linee della cintura di Milano**

Facendo del passante la ‘**prima gamba’** di una linea che avvolge la città:
la **Circle Line**, che consentirà interscambi – per la maggior parte già esistenti
– con il servizio regionale e suburbano, le linee metropolitane e il trasporto su gomma.