

Il convegno potrà essere seguito con le seguenti modalità:

- in presenza al Politecnico di Milano – Aula Rogers (Edificio 11, via Ampere 2 angolo via Bonardi) fino a un massimo di 120 persone solo previa registrazione inviando una email indicando Nome, Cognome, Codice Fiscale, recapito telefonico e numero di iscrizione all'Albo Unico Ingegneri (solo per chi richiede i CFP) a segreteria@cifimilano.it (farà fede l'ordine di iscrizione, non potranno essere accettate persone in aula che non si siano preventivamente registrate).

Nel rispetto dell'Ordinanza del Ministero della Salute del 29 Maggio 2021, l'accesso all'aula sarà consentito solo alle persone correttamente registrate e indossando la mascherina durante tutto l'evento;

- online cliccando e registrandosi al seguente link:
<https://attendee.gotowebinar.com/register/6414573241715074318>

Ai partecipanti che ne faranno richiesta in sede di iscrizione saranno rilasciati 3 CFP:

- gratuito per i Soci CIFI e i dipendenti dei Soci Collettivi
- 10€ (IVA inclusa) per i partecipanti non rientranti nelle categorie del punto precedente

La quota può essere versata tramite:

- carta di credito nella sezione pagamenti online del sito www.shop.cifi.it
- bonifico intestato al CIFI
IBAN IT29U0200805203000101180047

Contatti:

CIFI Milano tel. 02 6371 2002 e-mail segreteria@cifimilano.it
Supporto tecnico: Carlo Grieco e-mail grieco@cifimilano.it

Il Preside della Sezione di Milano

Giorgio Spadi



POLITECNICO
MILANO 1863

La S.V. è invitata al Convegno

La Cultura della Sicurezza Ferroviaria nella Nuova Disciplina Comunitaria e Nazionale

La Direttiva 2016/798 dell'11 maggio 2016 e le norme collegate



Politecnico di Milano

Giovedì 8 luglio 2021 – ore 9:00

La Cultura della Sicurezza Ferroviaria nella Nuova Disciplina Comunitaria e Nazionale

L'evoluzione della Sicurezza delle Ferrovie oggi ha compiuta caratterizzazione nei contenuti della Direttiva (UE) 798/2016 e norme collegate;

evidente che il valore di quelle disposizioni normative, la loro efficacia di indirizzo e prevenzione, passi da un'adeguata organizzazione che abbia quale denominatore comune la **Safety Culture**: la cultura della sicurezza.

Invero, è onere di ogni Impresa Ferroviaria e Gestore d'Infrastruttura – alta dirigenza – costituire Sistemi di Gestione della Sicurezza, "*idonei ad assicurare la gestione sicura delle operazioni*", ma non basta; occorre che l'SGS, strumento dinamico da aggiornare nel divenire, anche tenuto luogo ai contenuti del Regolamento (UE) 762/2018, si coniughi con i valori della Safety Culture e Just Culture, senza dimenticare l'importanza del *Fattore Umano*.

Gli Attori Ferroviari sono chiamati ad intervenire, ognuno per parte di competenza, ma in azione sinergica, portando un fattivo contributo per il raggiungimento e mantenimento di un esercizio ferroviario sempre più sicuro, adeguato alle conoscenze scientifiche ed alle innovazioni tecnologiche.

Il recepimento della Direttiva in Italia è avvenuto con la pubblicazione del D.Lgs. 50/2019 in coerenza con la disposizione comunitaria.

Il convegno, punto d'incontro tra differenti professionalità, ha lo scopo di costituire un momento di riflessione su tematiche tecniche e giuridiche e, quindi, di responsabilità nella gestione della sicurezza ferroviaria.

Programma

- Ore 9:00:** Saluti e presentazione del convegno.
Prof. Ing. Ferruccio RESTA – Rettore del Politecnico di Milano
Ing. Giorgio SPADI – Preside della Sezione CIFI di Milano
- Chairman: Ing. Giorgio SPADI – Preside della Sezione CIFI di Milano
- Ore 9:30:** La Just Culture come strumento di prevenzione.
Ing. Pierluigi NAVONE – Dirigente Generale per la sicurezza delle ferrovie – ANSFISA
- Ore 9:50:** Valore dell'organizzazione e responsabilità dell'Alta Dirigenza nelle I.F e G.I.
Le deleghe di responsabilità per mansioni legate alla sicurezza.
Avv. Salvatore G. STIVALA – Studio Legale Stivala – Milano
- Ore 10:20:** Il Sistema di Gestione della Sicurezza obiettivi, requisiti e obbligo di documentazione.
L'effettività del Regolamento Delegato U.E. 762/2018.
Dott.ssa Anna PATACCHINI – Project Officer, Agenzia dell'Unione Europea per le Ferrovie
- Ore 10:50:** Controllo e gestione dei rischi nella nuova disciplina comunitaria.
Ing. Giuseppe ACQUARO – Amministratore Delegato Terminali Italia
- Ore 11:20:** ECM: Gestione, esecuzione e sviluppo nell'ottica della manutenzione predittiva.
Prof. Ing. Dario ZANINELLI – Professore Ordinario Dipartimento di Energia – Politecnico di Milano
- Ore 11:40:** Tavola rotonda
Chairman: Ing. Marco BROGLIA – Vice Presidente CIFI Area Nord
- Imprese ferroviarie Ing. Luigi LEGNANI – Fercargo
 - Gestori delle Infrastrutture Ing. Gian Fabrizio GHIGLIA – RFI
 - ECM Ing. Alberto MINOIA – Trenord
 - Fabbrikanti e costruttori Ing. Gianni FERRERO – Alstom
- Ore 13:00:** Chiusura lavori
Ing. Giorgio SPADI – Preside della Sezione CIFI di Milano