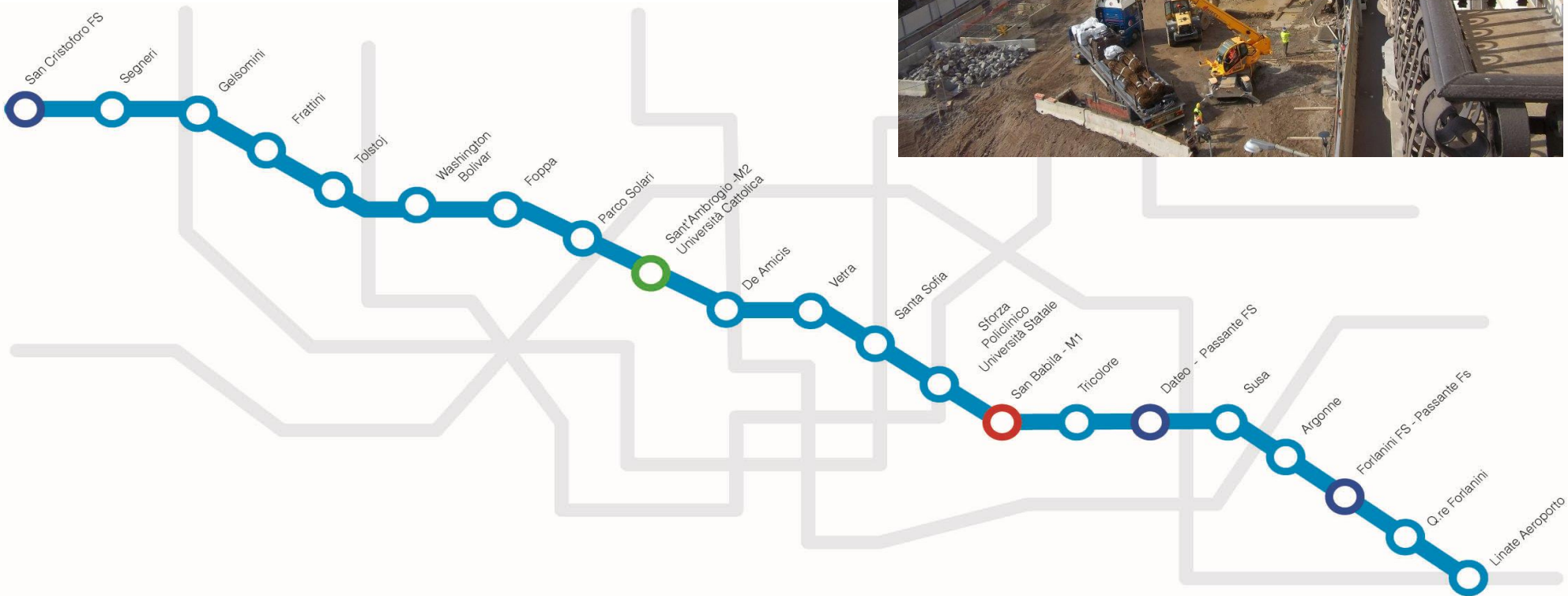


STAZIONE DATEO M4



NUOVA METRO MILANO

LINIA **M4**

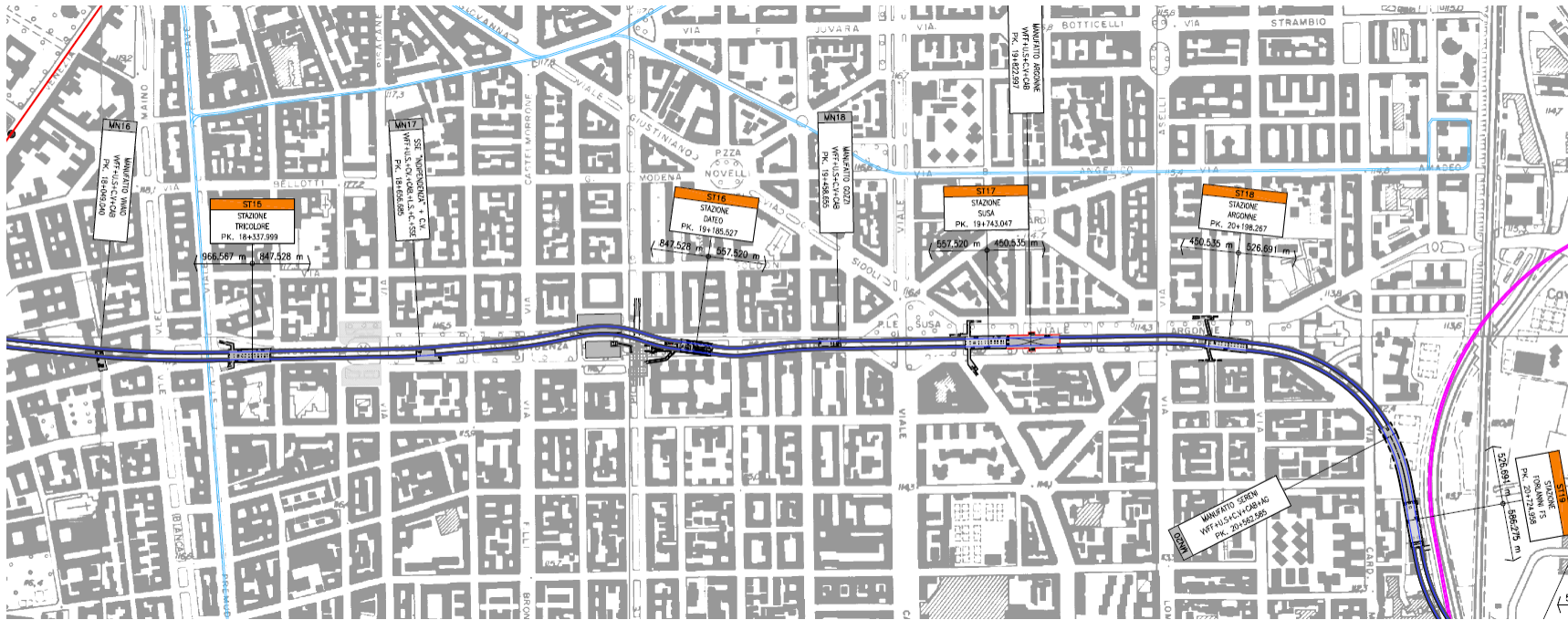


Comune di Milano



TRACCIATO TRATTA EST

STAZIONE FORLANINI FS (ESCLUSA) STAZIONE ARGONNE- STAZIONE SUSÀ- STAZIONE DATEO – STAZIONE TRICOLORE
ASSE VIARIO ARGONNE –INDIPENDENZA- PLEBISCITI



NUOVA METRO MILANO

LINEA M4

Milano



Comune di Milano

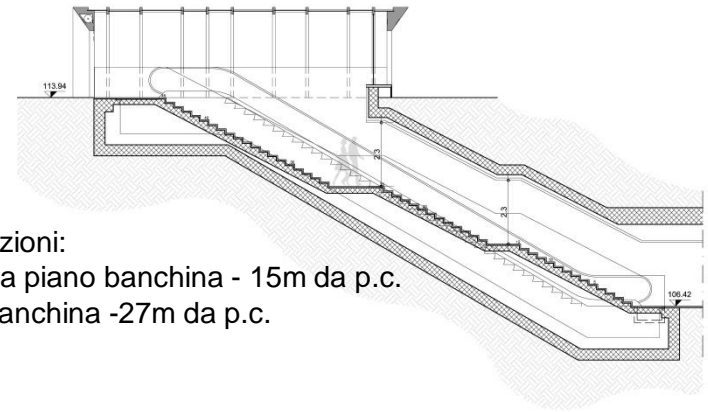
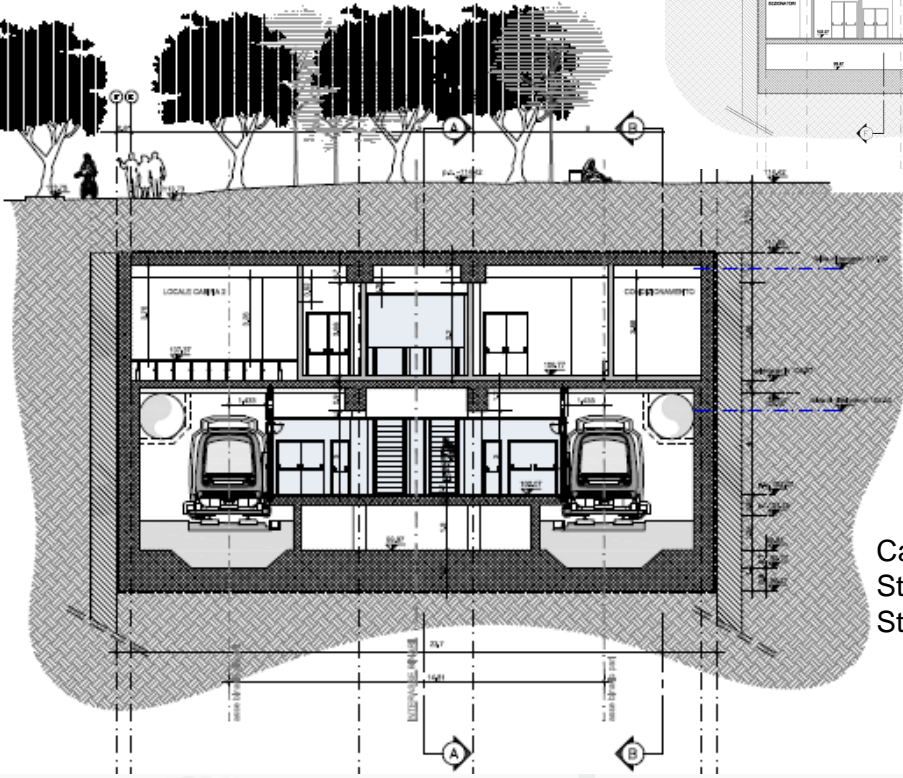
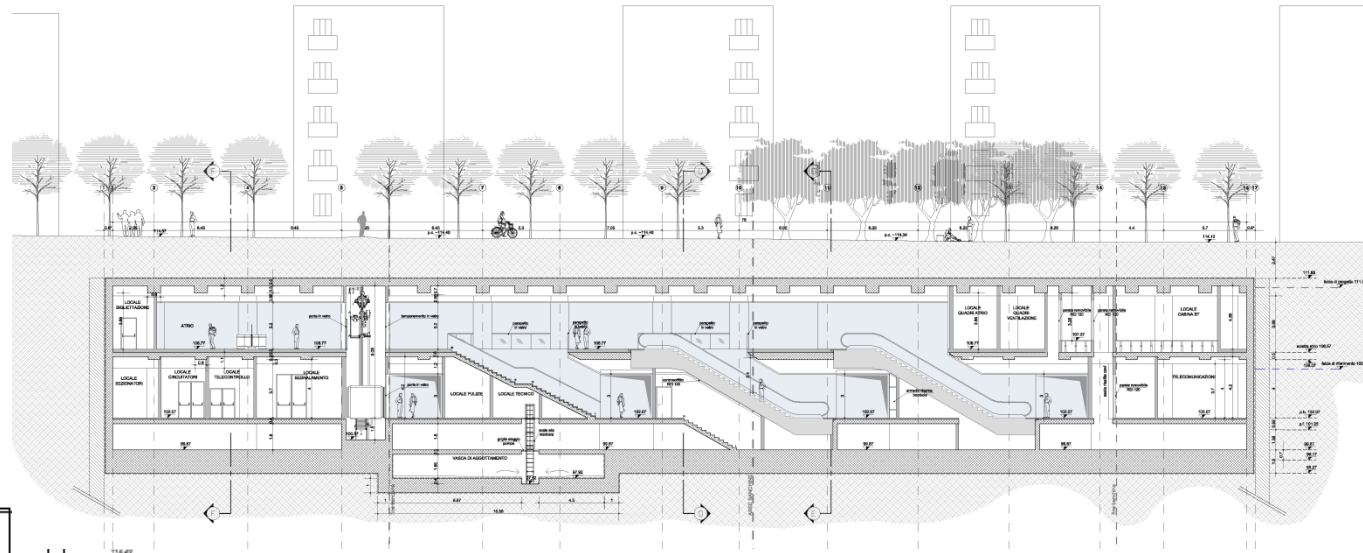
SP M4 S.p.A.



CONSORZIO MM4

Le stazioni

ARGONNE
SUSA
DATEO
TRICOLORE



Caratteristiche delle stazioni:
Stazioni Argonne e Susa piano banchina - 15m da p.c.
Stazione Dateo piano banchina -27m da p.c.



NUOVA METRO MILANO

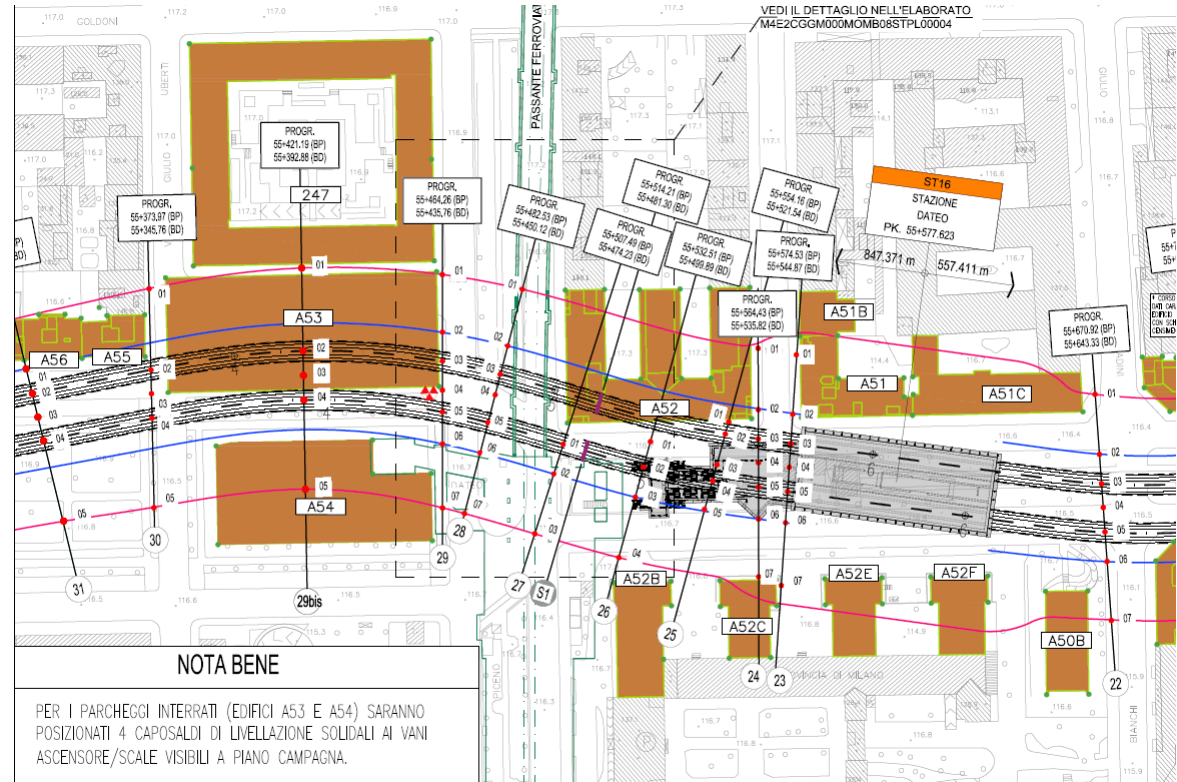
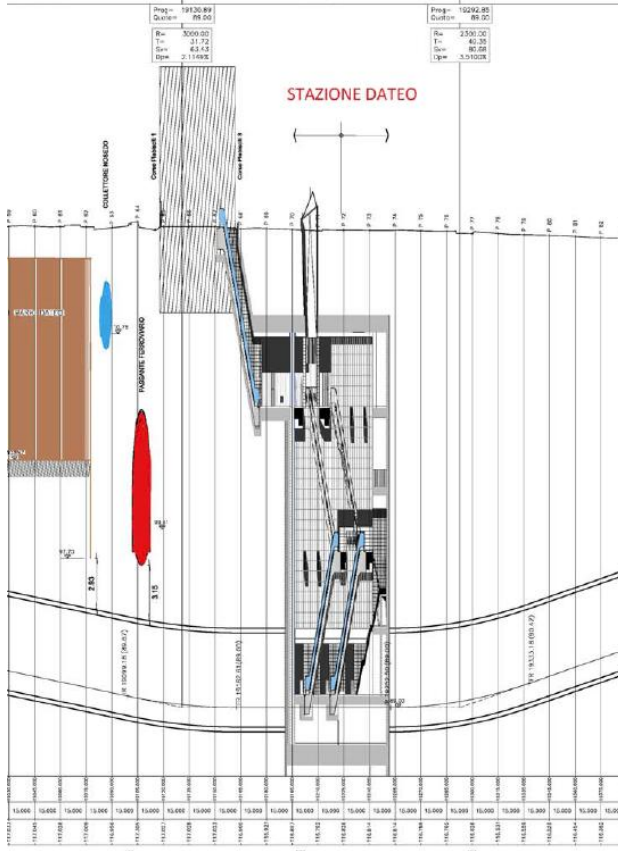
LINEA M4



Comune di Milano



STAZIONE DATEO M4



Vincoli presenti nell'area:

Piede paratie parcheggio Dateo nord -20m da p.c.

Piano a ferro galleria linea passante ferroviario -18m da p.c.

Piede paratia stazione Dateo passante ferroviario -46m da p.c.



NUOVA METRO MILANO



Milano

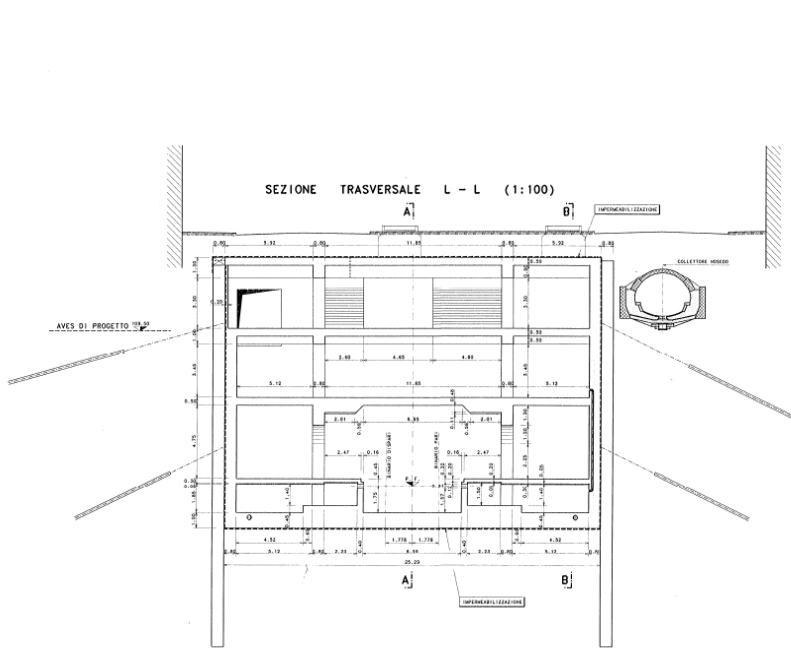


Comune di Milano

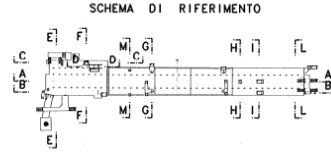
SP M4 S.p.A.



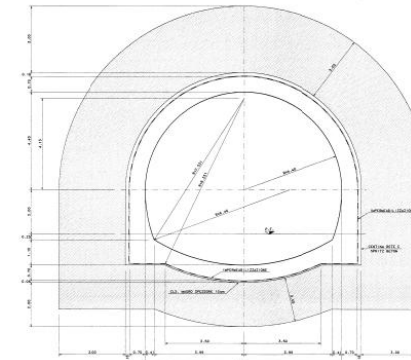
STAZIONE DATEO PASSANTE FERROVIARIO



NOTA BENE:
 - PER TUBAZIONI DA ANNEGGARE NEL GETTO DEI PILASTRI
 VEDERE DISEGNI 312/221 + 229
 - PER CARPENTERIA SCALE VEDERE DISEGNI 312/241 + 267



GALLERIA NELLA TRATTA 2PA2 DA PROG. 5500.000 A PROG. 5728.377



COLLEGAMENTO FERROVIARIO PASSANTE TRATTA 7P1-2PA2

ITALSTRASSE S.p.a. IMPREGILO S.p.a.
 PICENO S.C.ar.l.

312 159
 1-100 DICEMBRE 1994
 FERMATA DATEO
 SEZIONE TRASVERSALE L-L
 CARPENTERIA

PROVA	CONDIZIONE	VALORE	UNITA'
1	1		
2	1		
3	1		
4	1		
5	1		
6	1		
7	1		
8	1		
9	1		
10	1		
11	1		
12	1		
13	1		
14	1		
15	1		
16	1		
17	1		
18	1		
19	1		
20	1		
21	1		
22	1		
23	1		
24	1		
25	1		
26	1		
27	1		
28	1		
29	1		
30	1		
31	1		
32	1		
33	1		
34	1		
35	1		
36	1		
37	1		
38	1		
39	1		
40	1		
41	1		
42	1		
43	1		
44	1		
45	1		
46	1		
47	1		
48	1		
49	1		
50	1		
51	1		
52	1		
53	1		
54	1		
55	1		
56	1		
57	1		
58	1		
59	1		
60	1		
61	1		
62	1		
63	1		
64	1		
65	1		
66	1		
67	1		
68	1		
69	1		
70	1		
71	1		
72	1		
73	1		
74	1		
75	1		
76	1		
77	1		
78	1		
79	1		
80	1		
81	1		
82	1		
83	1		
84	1		
85	1		
86	1		
87	1		
88	1		
89	1		
90	1		
91	1		
92	1		
93	1		
94	1		
95	1		
96	1		
97	1		
98	1		
99	1		
100	1		

MM INFRASTRUTTURE ED INFRASTRUTTURE DEL TERRITORIO S.p.A.
 65 940 7 600 E 0592



COLLEGAMENTO FERROVIARIO PASSANTE TRATTA 7P1-2PA2



ITALSTRASSE S.p.a. PICENO S.C.ar.l.

312 42
 1-100 DICEMBRE 1994
 FERMATA DATEO
 COLLEGAMENTO FERROVIARIO
 SEZIONE L-L

MM INFRASTRUTTURE ED INFRASTRUTTURE DEL TERRITORIO S.p.A.
 65 940 7 600 E 0592



NUOVA METRO MILANO

LINEA M4



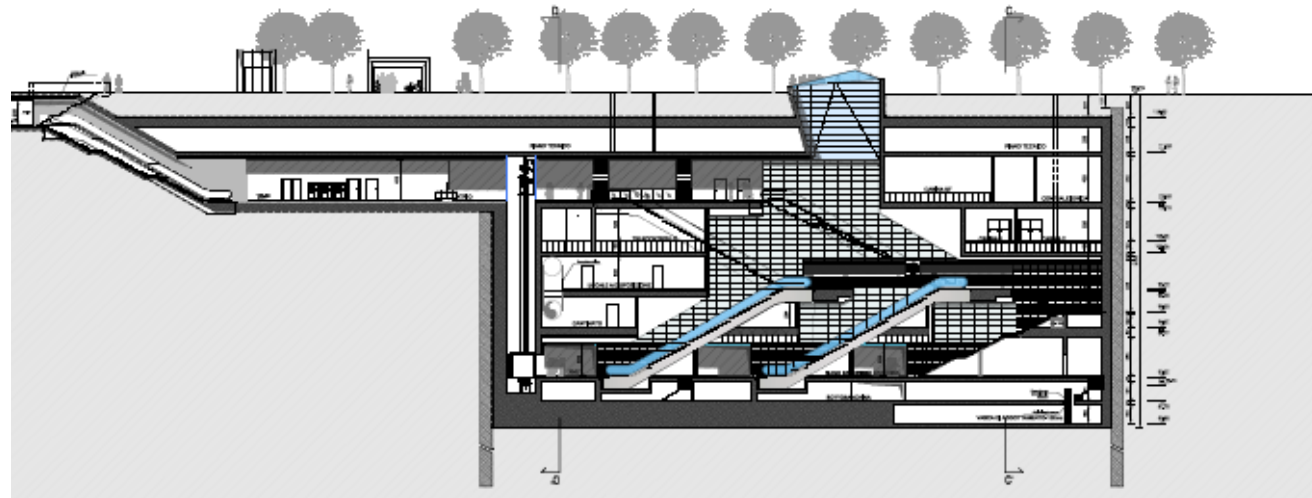
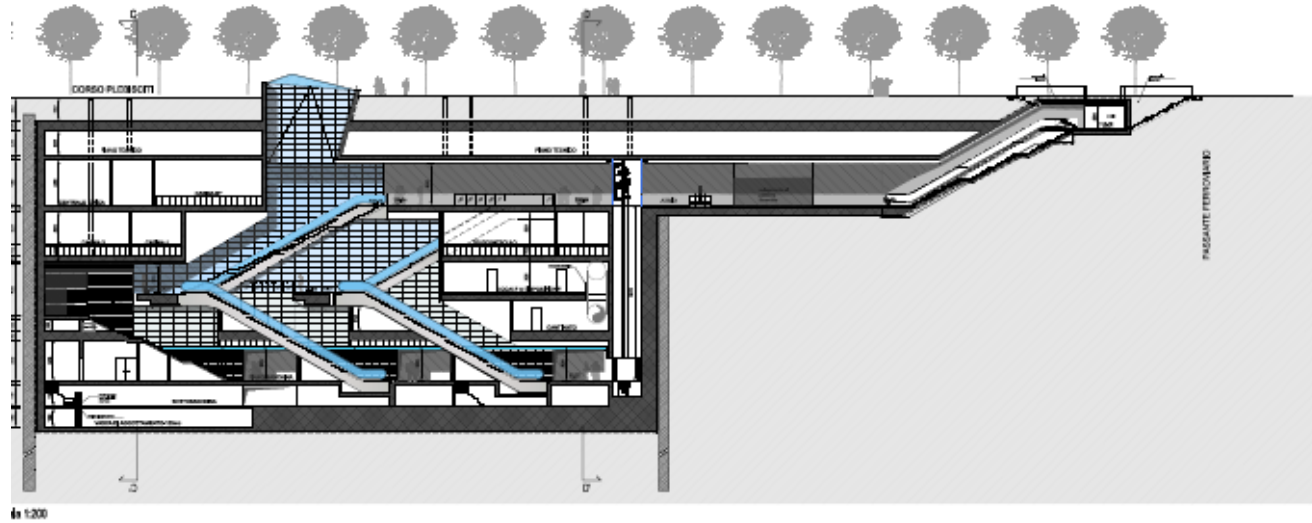
Comune di Milano

SP M4 S.p.A. M4



STAZIONE DATEO M4

ASPETTI FUNZIONALI



NUOVA METRO MILANO

LINEA M4



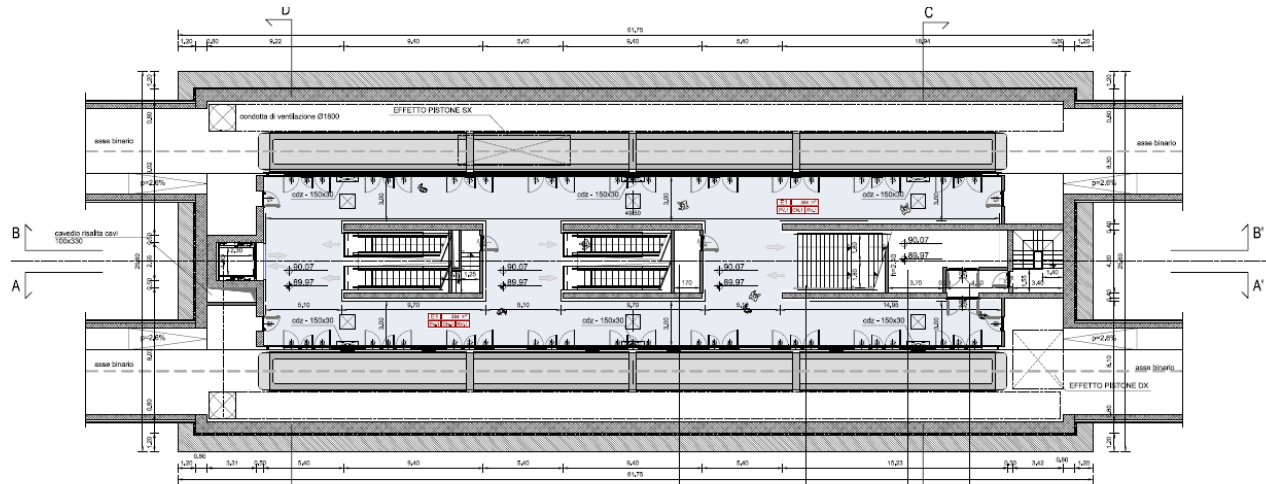
Comune di Milano

SP M4 S.p.A.

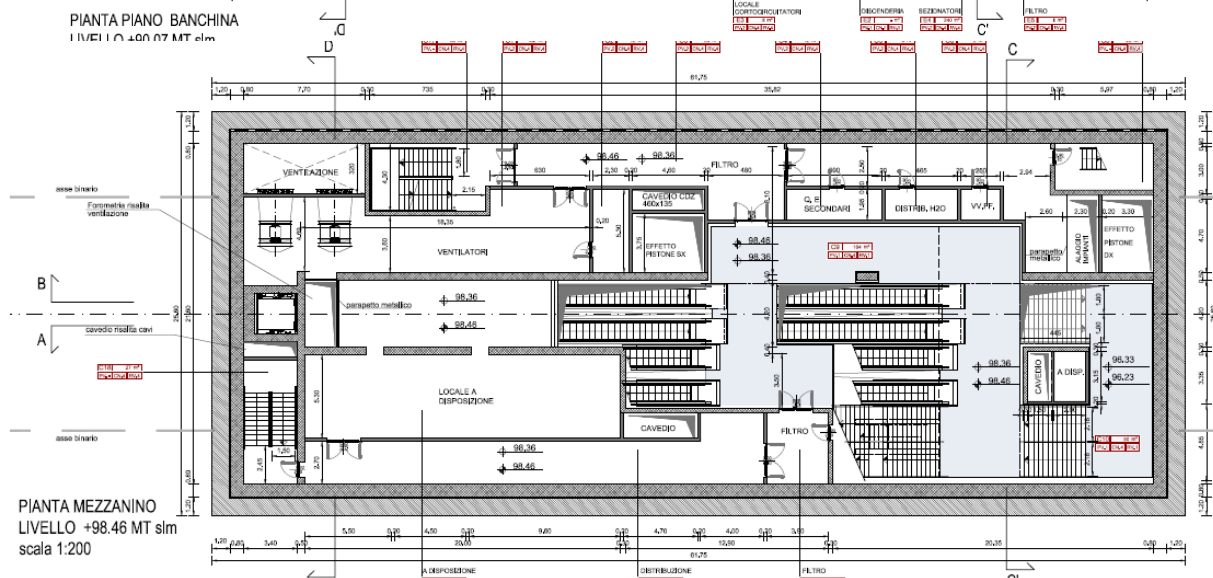


STAZIONE DATEO M4

ASPETTI FUNZIONALI



PIANTA PIANO BANCHINA
LIVELLO +0.00 MT s.l.m.



PIANTA MEZZANINO
LIVELLO +98.46 MT s.l.m.
scala 1:200



NUOVA METRO MILANO

LINEA M4

Milano



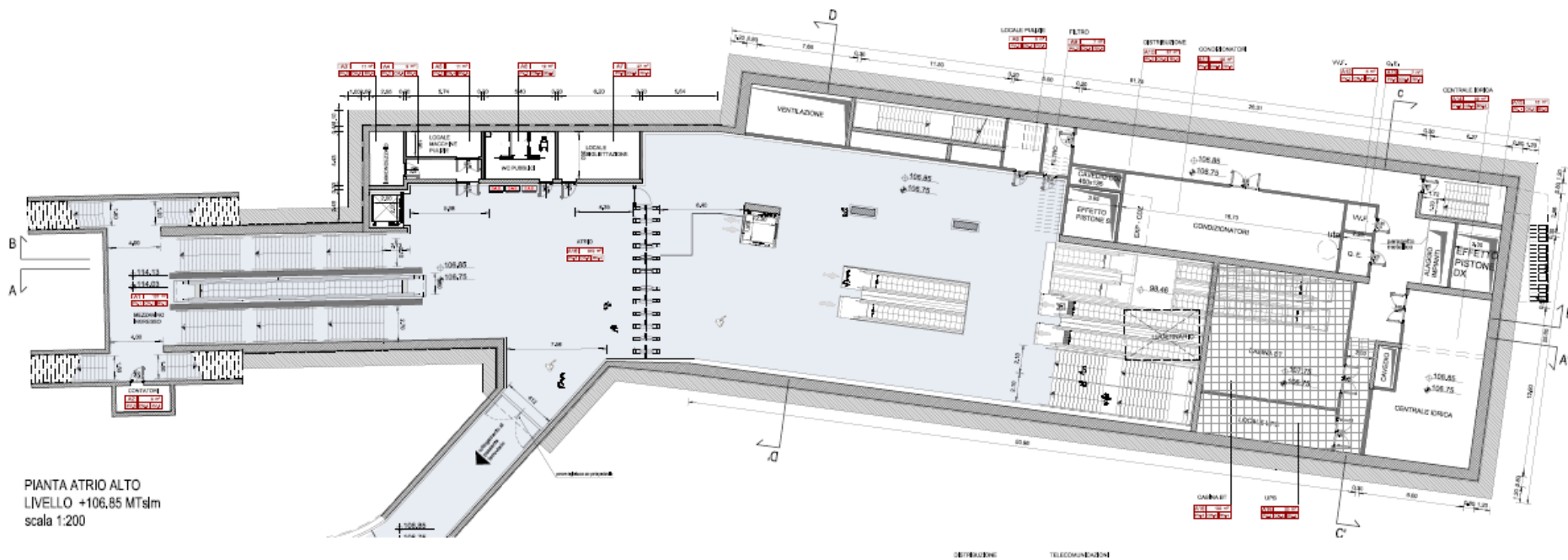
Comune di Milano

SP M4 S.C.p.A.



STAZIONE DATEO M4

ASPETTI FUNZIONALI



PIANTA ATRIO ALTO
LIVELLO +106.85 MTslm
scala 1:200



NUOVA METRO MILANO

LINEA M4

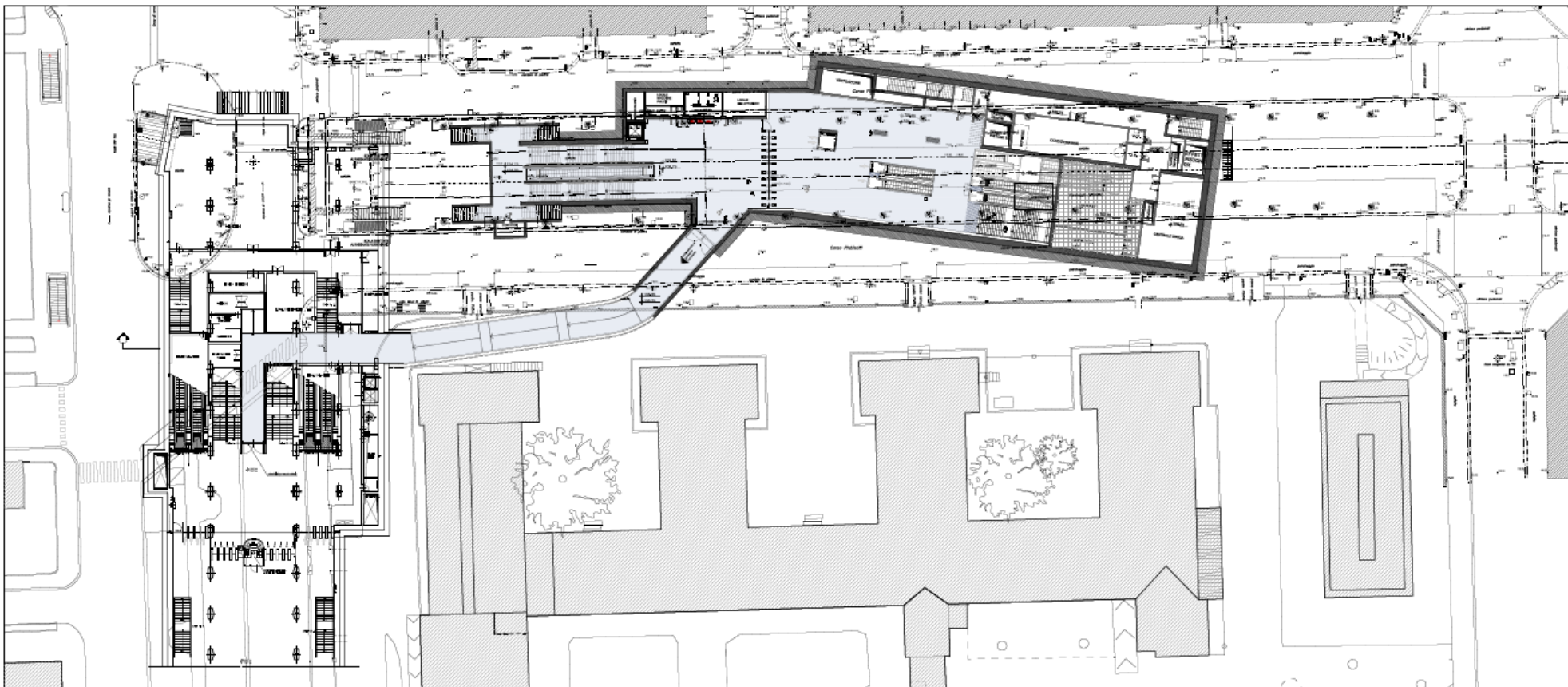


Comune di Milano



CONSORZIO MM4

STAZIONE DATEO M4 ASPETTI FUNZIONALI – COLLEGAMENTO M4- PASSANTE FERROVIARIO



PIANTA PIANO ATTIPIA METRO PASSANTE - SCALA 1:200



NUOVA METRO MILANO

LINEA **M4**

Milano

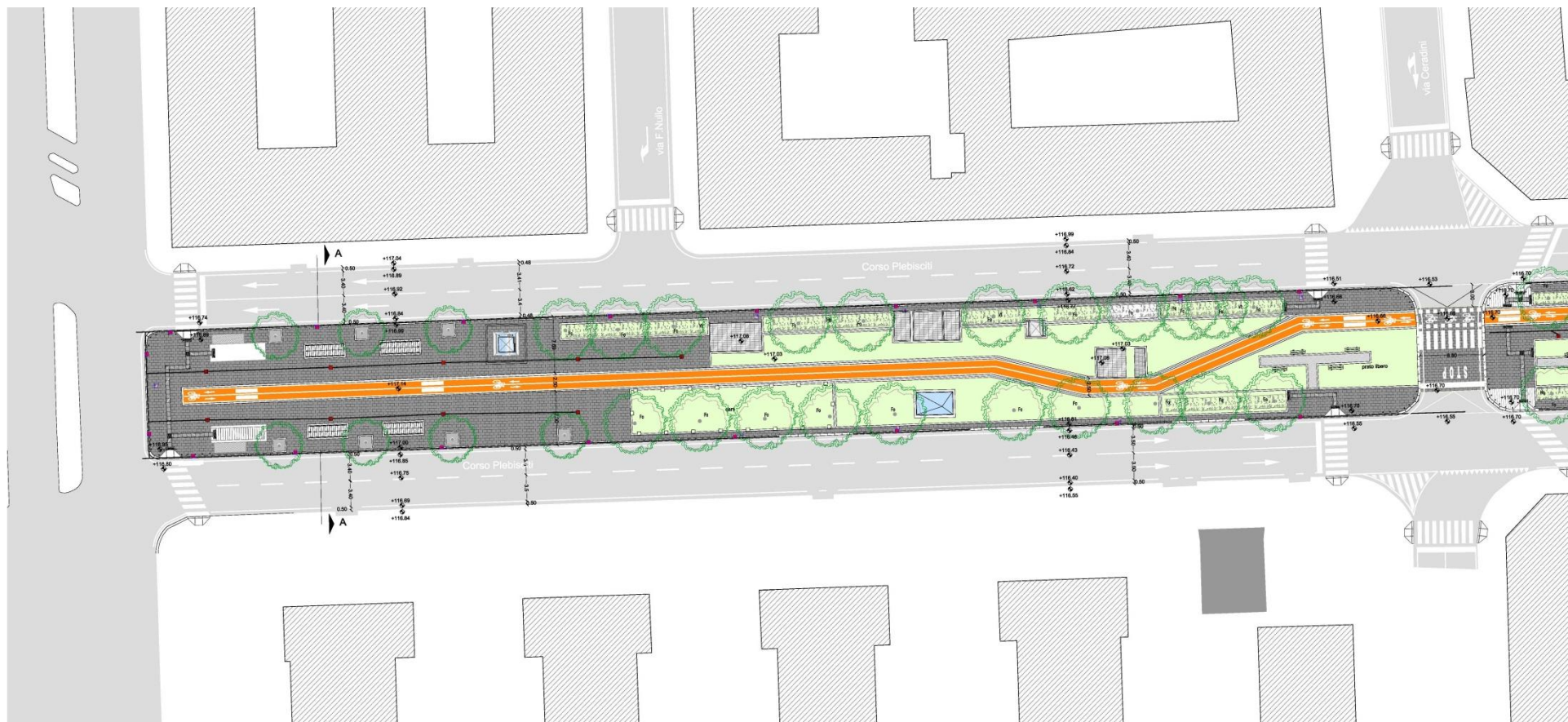


Comune
di Milano

SP M4 S.p.A.



STAZIONE DATEO M4 ASPETTI FUNZIONALI – LA SISTEMAZIONE ESTERNA



NUOVA METRO MILANO

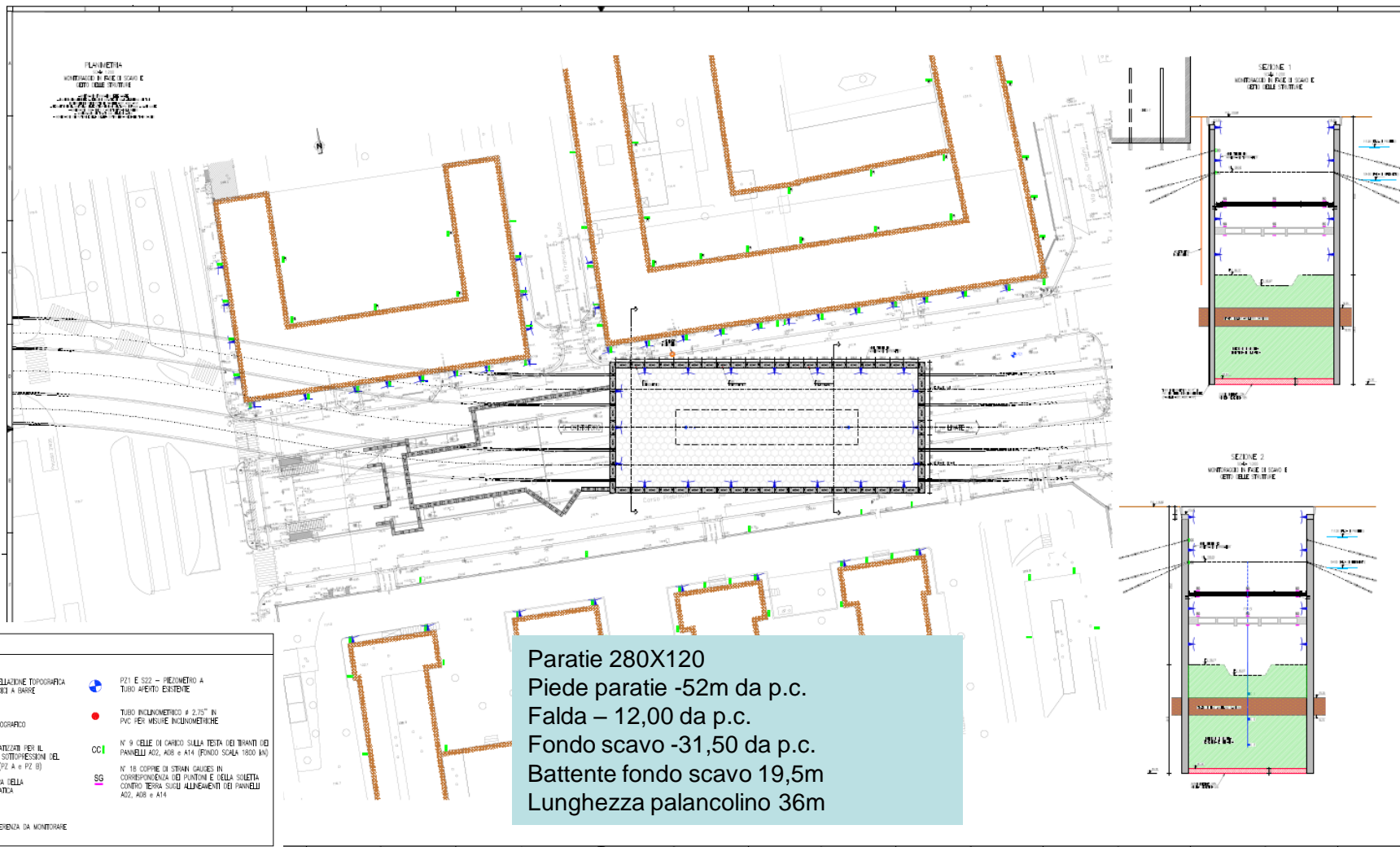
LINEA M4



Comune di Milano



STAZIONE DATEO M4 ASPETTI STRUTTURALI - PARATIE



NUOVA METRO MILANO

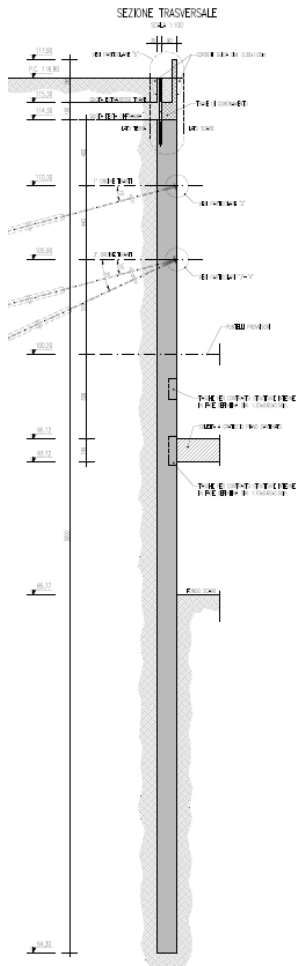
LINEA M4



Comune di Milano



STAZIONE DATEO M4 ASPETTI STRUTTURALI- PARATIE



ATTREZZATURA DI SCAVO

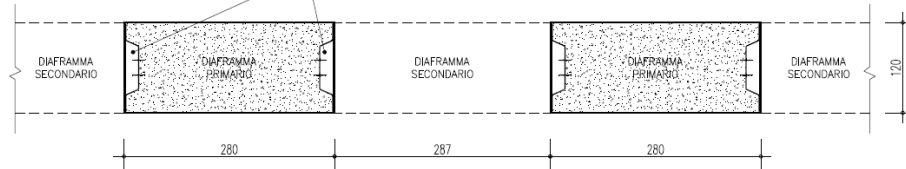
- DIAFRAMMI CON BENNA A FUNE CON CHIUSURA IDRAULICA (GARANZIA DI VELICITA' E VERTICALITA' AL PARI DI UNA ISROFRESA)
- REALIZZAZIONE DI DIAFRAMMI PRIMARI CON PALANCOLE DI FORMA TRAPEZOIDALE DI LUNGHEZZA 36m IN UNICA SOLUZIONE
- VERTICALITA' DELLO SCAVO GARANTITA DALLA LUNGHEZZA DELL'UTENSILE PARI A 10M E DALLA POSSIBILITA' DI RUOTARE DI 180° (PESO UTENSILE CIRCA 20tonne)
- GIUNTO IDRAULICO REALIZZATO PER MEZZO DI PALANCOLA METALLICA

SEQUENZA GETTI DIAFRAMMI IN C.A.

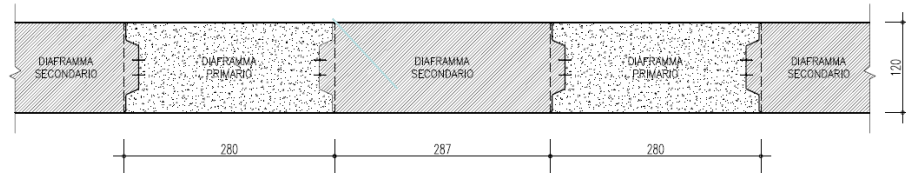
SCALA 1:50

FASE 1: ESECUZIONE DIAFRAMMI PRIMARI

PALANCOLE DI SPALLA IN ACCIAIO L=36m CON PREDISPOSIZIONE PER ALLOGGIAMENTO DOPPIO WATER-STOP E TUBO RE-INIETTABILE (VEDI DETTAGLIO) DA RIMUOVERE DOPO LO SCAVO DEL DIAFRAMMA SECONDARIO



FASE 2: ESECUZIONE DIAFRAMMI SECONDARI



OTTIMIZZAZIONI PER SITUAZIONI CRITICHE



NUOVA METRO MILANO

LINEA M4

Milano



Comune di Milano

SP M4 S.p.A.



STAZIONE DATEO M4 CANTIERE DURANTE LA REALIZZAZIONE DELLE PARATIE



NUOVA METRO MILANO

LINEA **M4**



Milano

Comune
di Milano

SP M4 S.p.A.



STAZIONE DATEO M4 PARATIE - PALANCOLINO



NUOVA METRO MILANO

LINEA **M4**

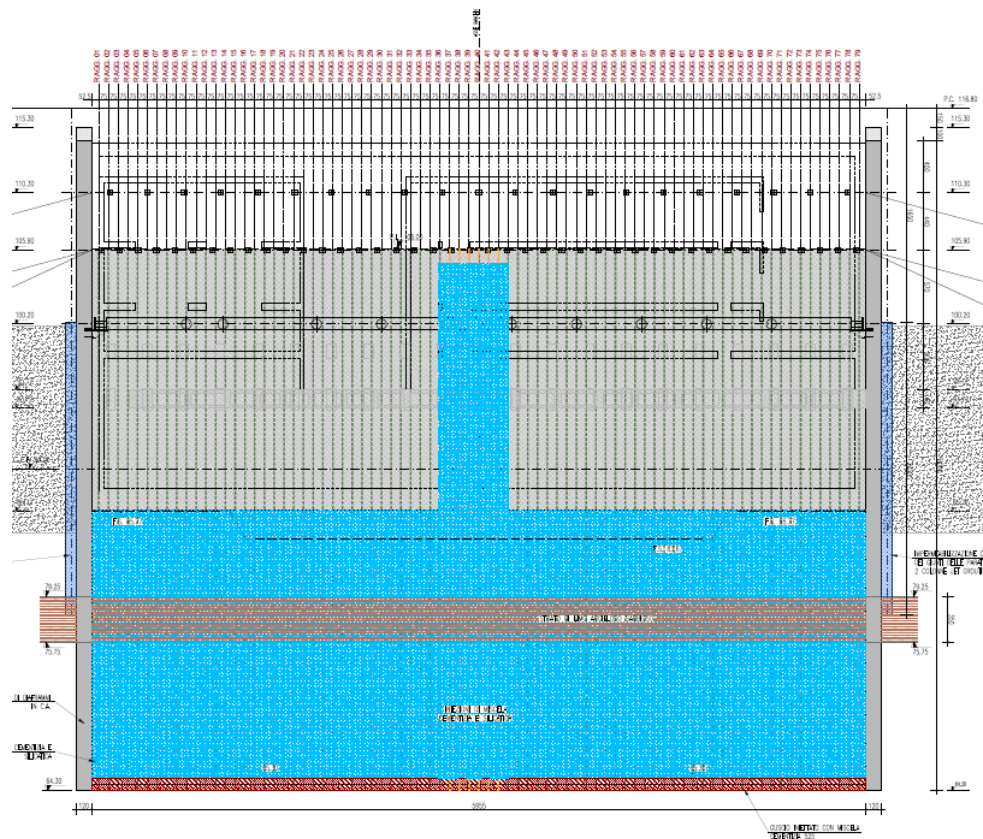
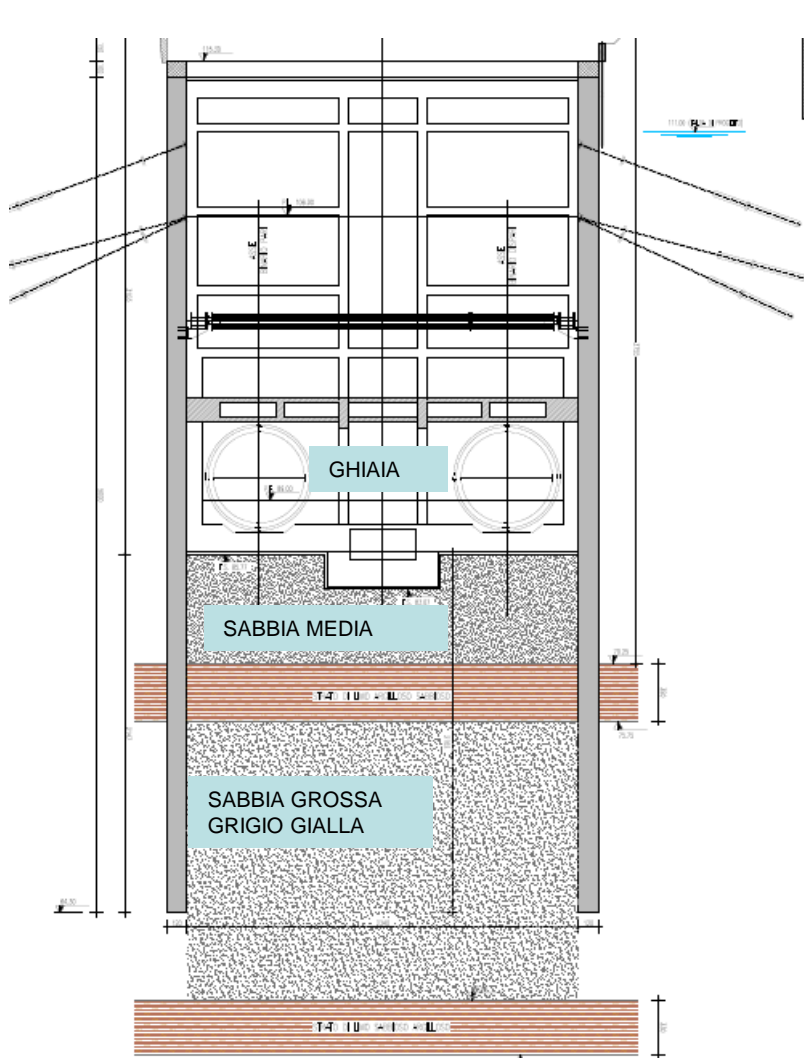


Comune di Milano

SP M4 S.p.A.



STAZIONE DATEO M4 TAMPONE DI FONDO



La presenza dello strato limoso argilloso a profondità prossime a 30-35m segna una transizione da materiali a prevalenza ghiaioso-sabbioso a materiali più marcatamente sabbioso-limosi in cui la componente ghiaiosa si annulla completamente.



NUOVA METRO MILANO

LINEA M4

Milano

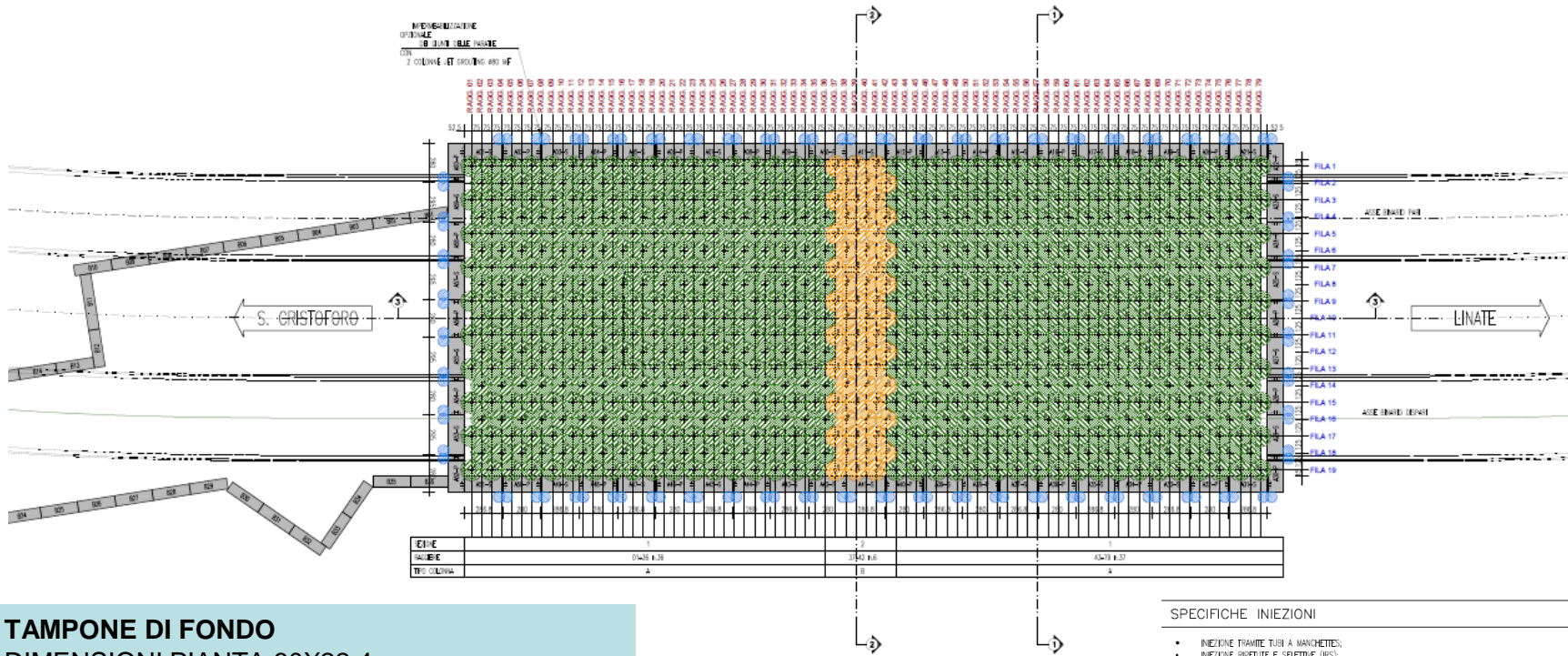


Comune di Milano

SP M4 S.p.A.



STAZIONE DATEO M4 TAMPONE DI FONDO



TAMPONE DI FONDO

DIMENSIONI PIANTA 60X22.4m

ALTEZZA 20m

VOLUME 26.880m³

MAGLIA 1.50X1.25

VELOCITA' TEORICA 400l/h

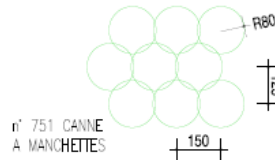
I^ passata con miscela cementizia max 14bar

II^ passata con miscela cementizia max 15bar

III^ passata unica silicatica

Assorbimento massimo teorico 26%

SCHEMA PLANIMETRICO DELLE INIEZIONI
MAGLIA 1.50x1.25 m



SPECIFICHE INIEZIONI

- INIEZIONE TRAMITE TUBI A MANCHETTES;
- INIEZIONE RIPETUTE E SELETTIVE (RS);
- TUBI IN PVC CON UNA VALVOLA OGNI 33 cm NELLA ZONA DI INIEZIONE;
- CONTROLLO DEI VOLUMI INIETTATI TRAMITE ACQUISIZIONE AUTOMATICA DEI DATI;
- DIAMETRO DELLA PERFORAZIONE NON INFERIORE 100 mm;
- MAGLIA 1.25 X 1.50 m;
- PER OGNI CANNA SI OPERERA' COME SEQUE: REALIZZAZIONE DELLA GUAINA, PRIMA PASSATA, SECONDA PASSATA E TERZA PASSATA.

- Per quanto riguarda le specifiche relative alle miscele di iniezione, alle pressioni di rifiuto, alle modalità esecutive ed ai controlli in corso d'opera si rimanda alla relazione tecnica.

LEGENDA CONSOLIDAMENTI

- TERRENO CONSOLIDATO CON INIEZIONI CEMENTIZIE INTEGRATE TRATTAMENTI SOTTO FALDA
- TERRENO CONSOLIDATO CON INIEZIONI CEMENTIZIE TRATTAMENTI DI GUSCIO



NUOVA METRO MILANO

LINEA M4

Milano

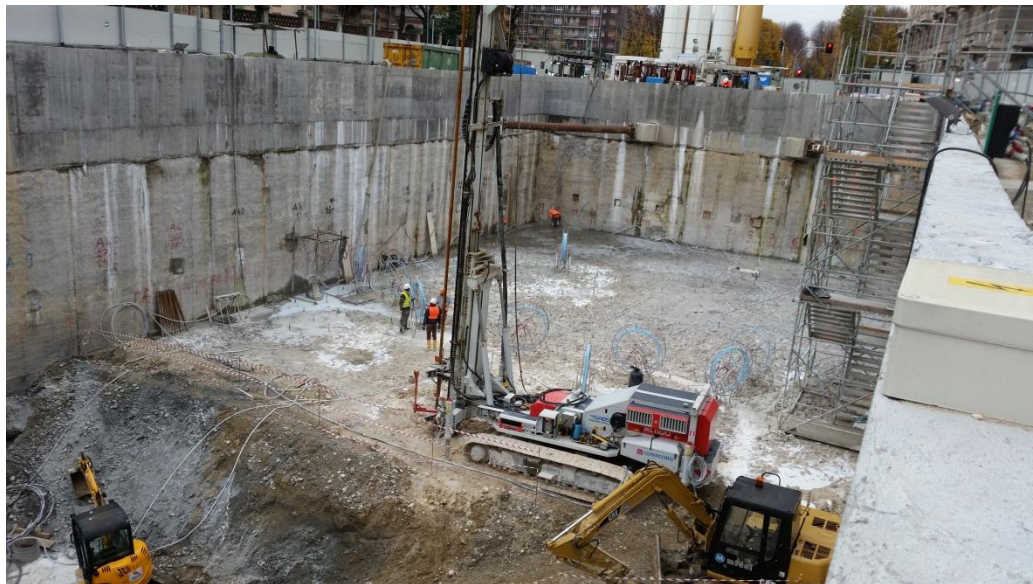


Comune di Milano

SP M4 S.p.A.



STAZIONE DATEO M4 TAMPONE DI FONDO



NUOVA METRO MILANO

LINEA **M4**

Milano

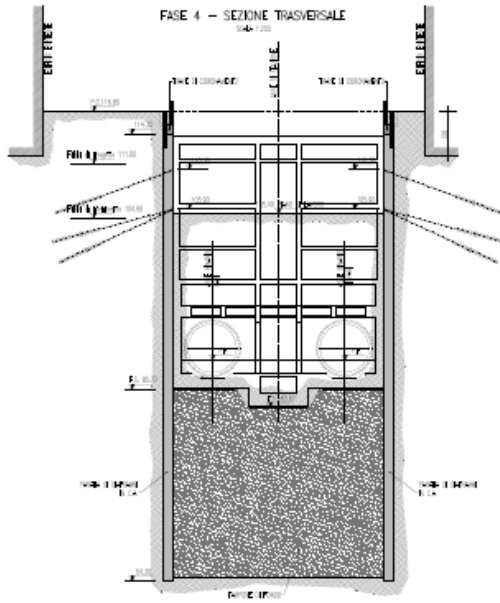


Comune di Milano

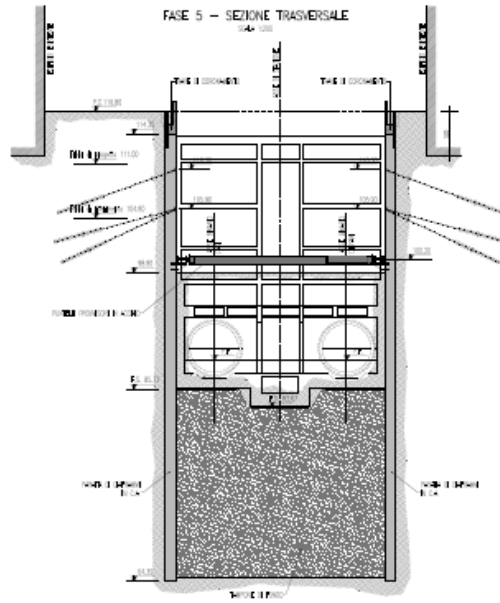
SP M4 S.p.A.



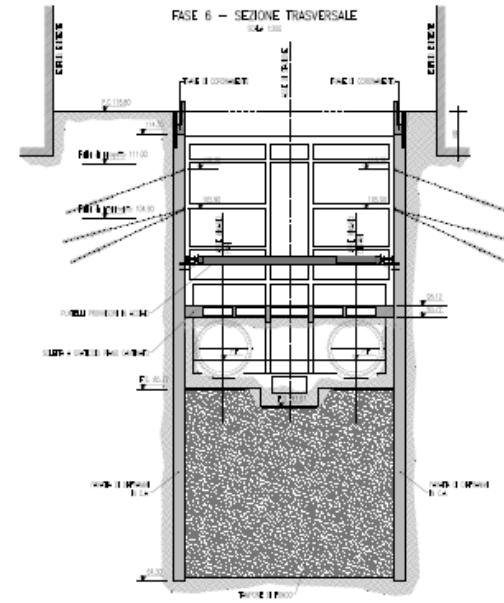
STAZIONE DATEO M4 ASPETTI STRUTTURALI – FASI ESECUTIVE



FASE 4 - SCELLE E FACE 1 CONCRETO
 - SCELLE E FACE 1 CONCRETO
 - SCELLE E FACE 1 CONCRETO



FASE 5 - SCELLE E FACE 1 CONCRETO E FACE 2 CONCRETO
 - SCELLE E FACE 1 CONCRETO E FACE 2 CONCRETO



FASE 6 - SCELLE E FACE 1 CONCRETO E FACE 2 CONCRETO E FACE 3 CONCRETO
 - SCELLE E FACE 1 CONCRETO E FACE 2 CONCRETO E FACE 3 CONCRETO
 - SCELLE E FACE 1 CONCRETO E FACE 2 CONCRETO E FACE 3 CONCRETO



NUOVA METRO MILANO

LINEA M4

Milano



Comune di Milano

SP M4 S.p.A.



CONSORZIO MM4

STAZIONE DATEO M4 ASPETTI STRUTTURALI – FASI ESECUTIVE

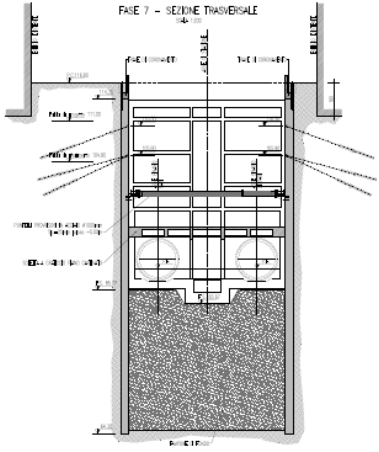


FIG. 7 - SEZIONE TRASVERSALE

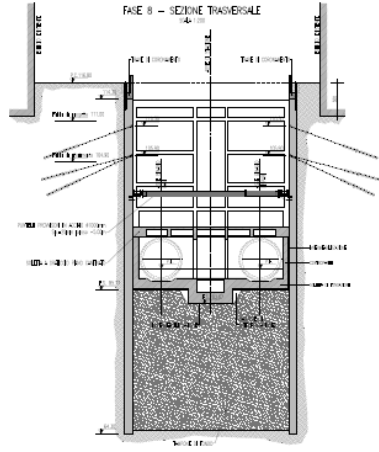


FIG. 8 - SEZIONE TRASVERSALE

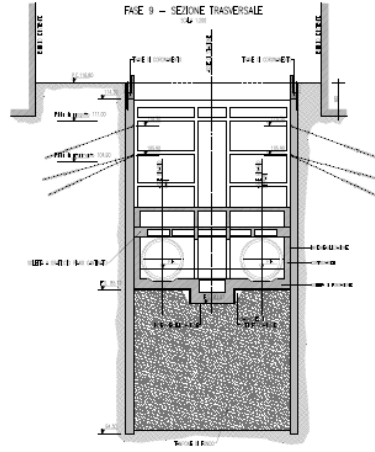


FIG. 9 - SEZIONE TRASVERSALE

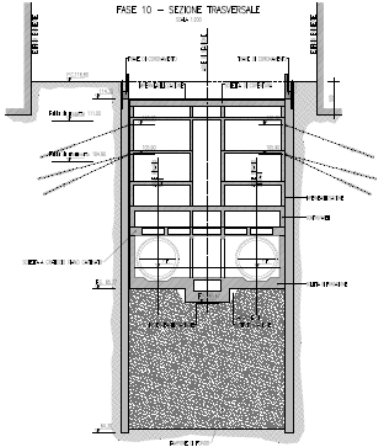


FIG. 10 - SEZIONE TRASVERSALE

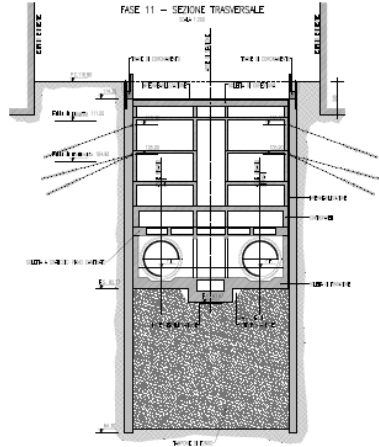


FIG. 11 - SEZIONE TRASVERSALE

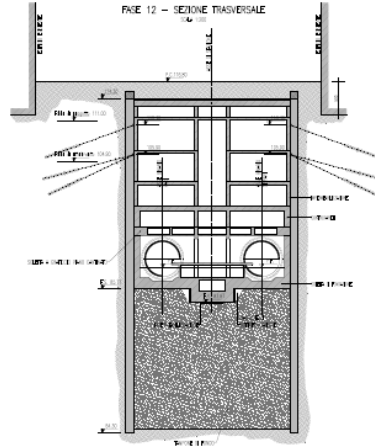
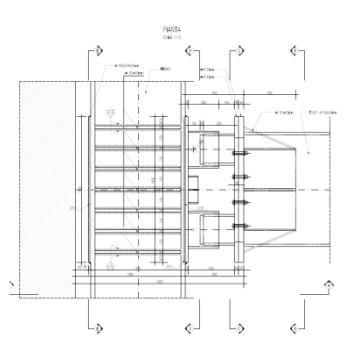
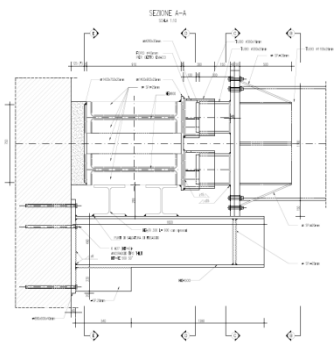
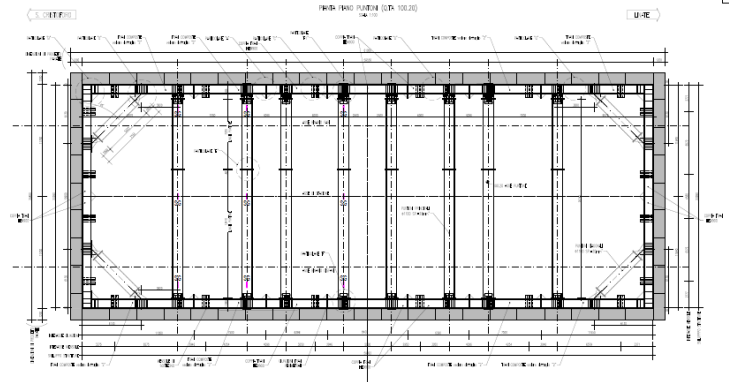


FIG. 12 - SEZIONE TRASVERSALE

PUNTONI – 17 m da p.c.
SOLAIO GRATICCIO - 22m da p.c.



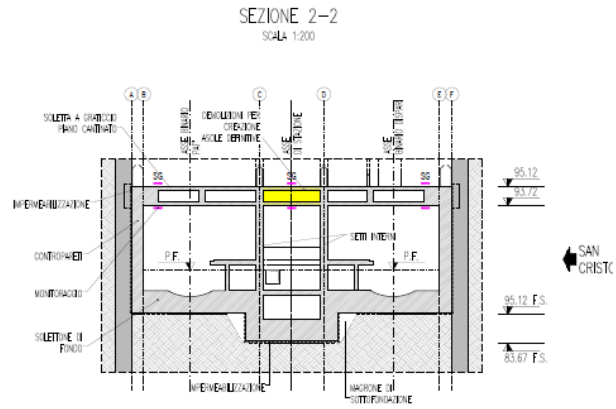
NUOVA METRO MILANO



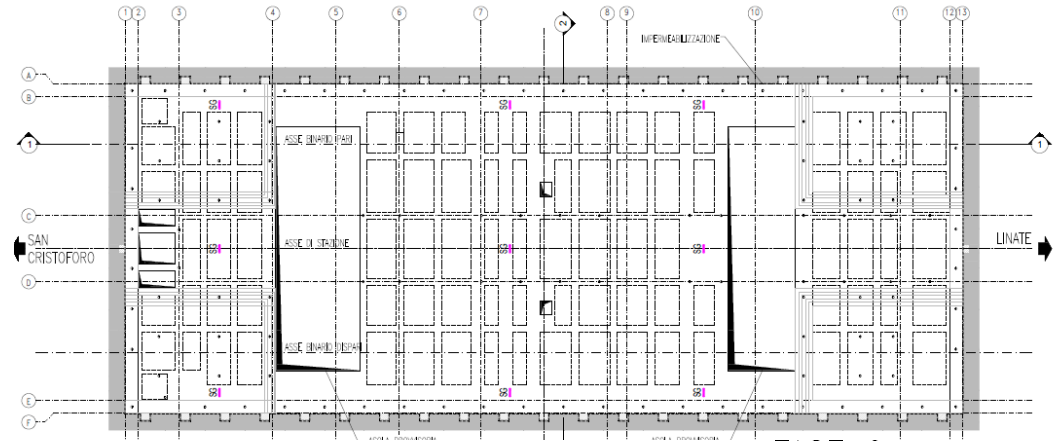
Comune di Milano



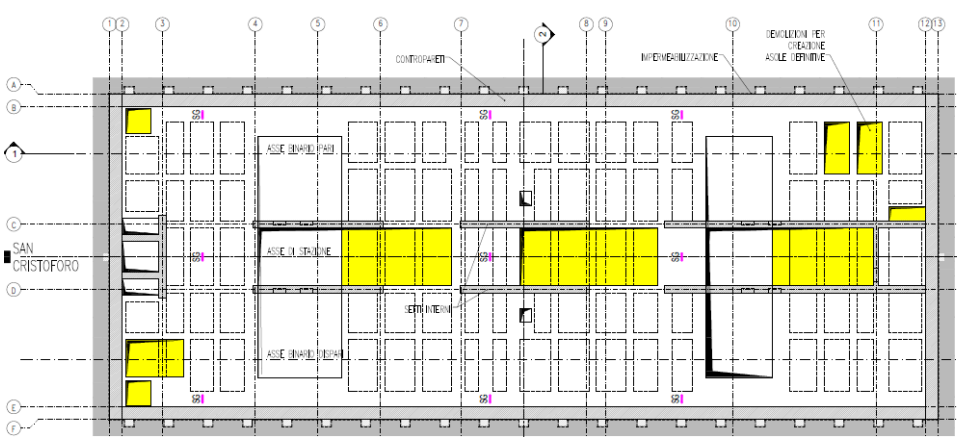
STAZIONE DATEO M4 ASPETTI STRUTTURALI – SOLAIO GRATICCIO



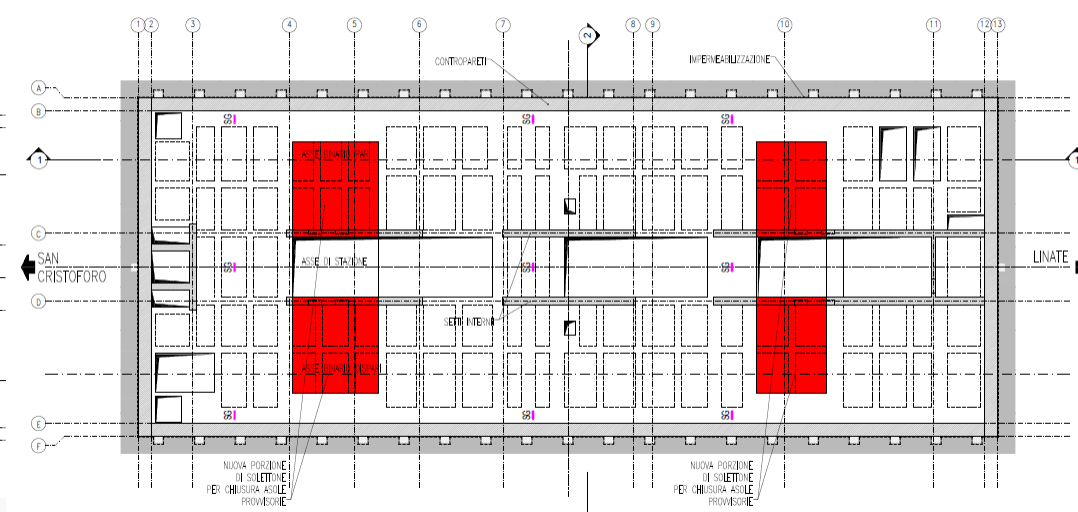
PIANTA PIANO CANTINATO
SCALA 1:200



PIANTA PIANO CANTINATO – VISTA SPECULARE
SCALA 1:200



PIANTA PIANO CANTINATO – VISTA SPECULARE
SCALA 1:200



NUOVA METRO MILANO

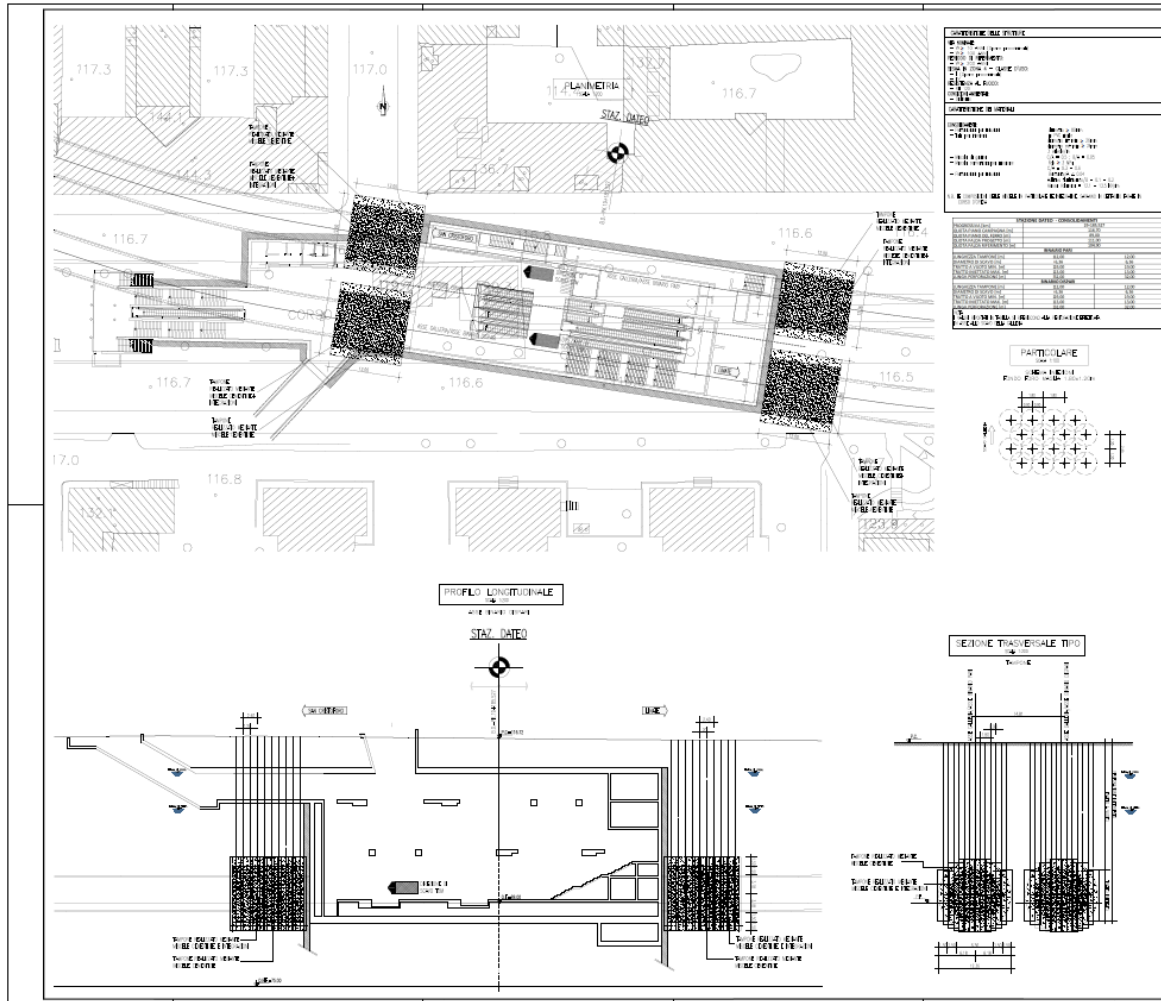
LINEA M4



Comune di Milano



STAZIONE DATEO M4 MODALITA' DI TRANSITO DELLE TBM



NUOVA METRO MILANO

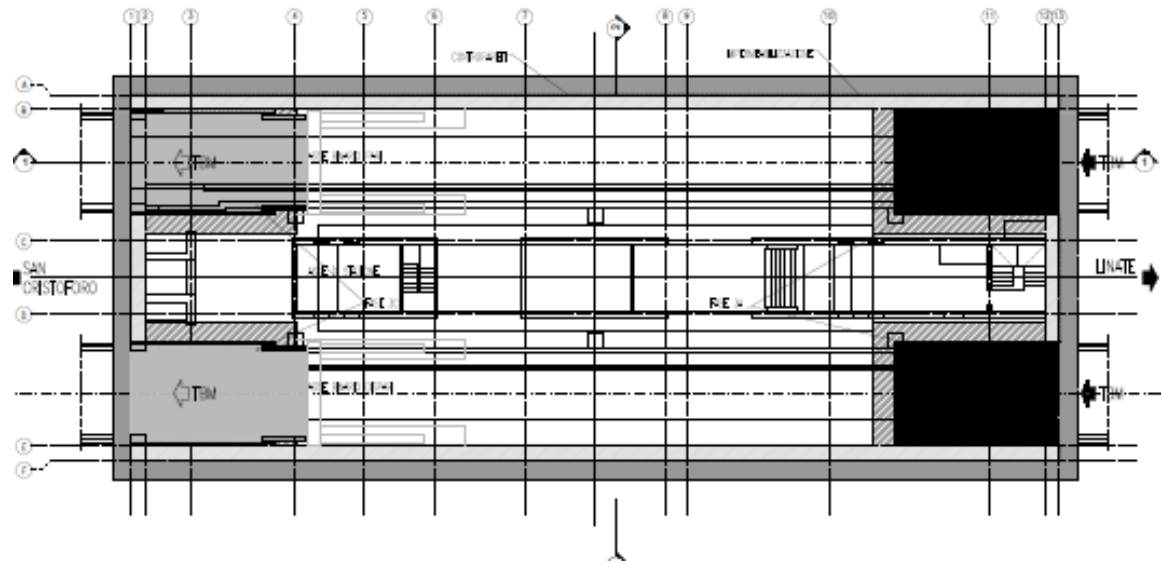
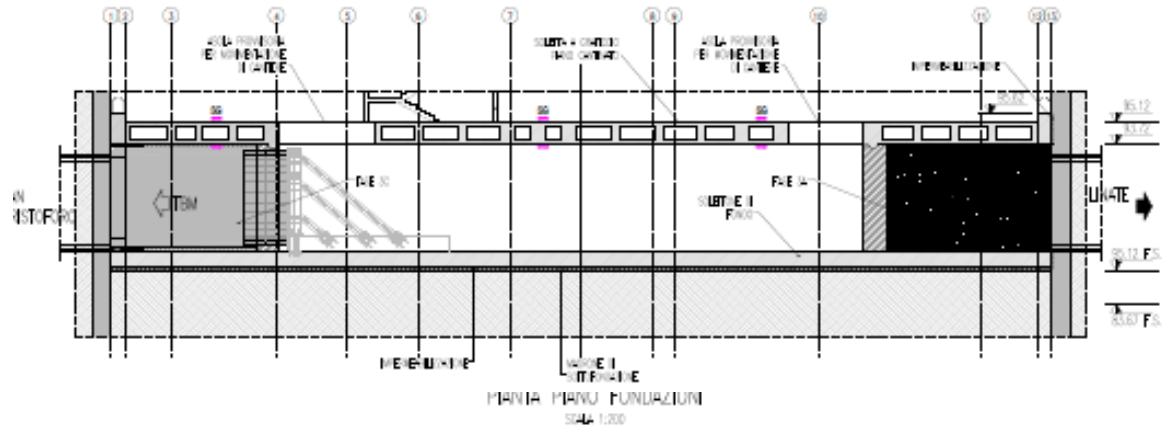
LINEA M4



Comune di Milano



STAZIONE DATEO M4 MODALITA' DI TRANSITO DELLE TBM



NUOVA METRO MILANO

LINEA M4

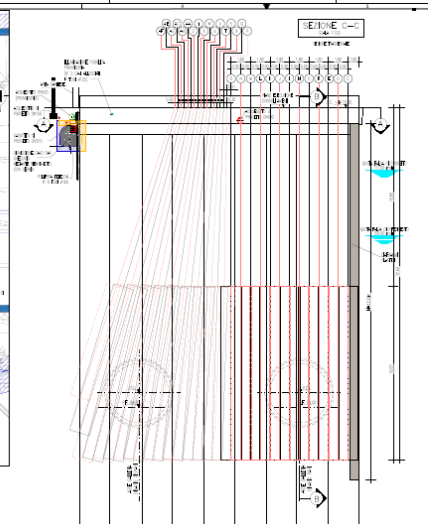
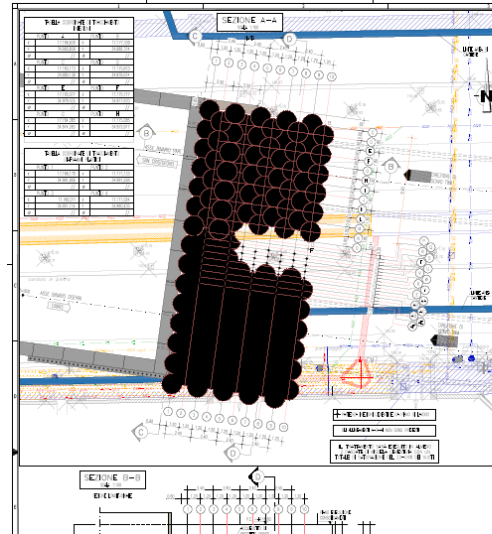
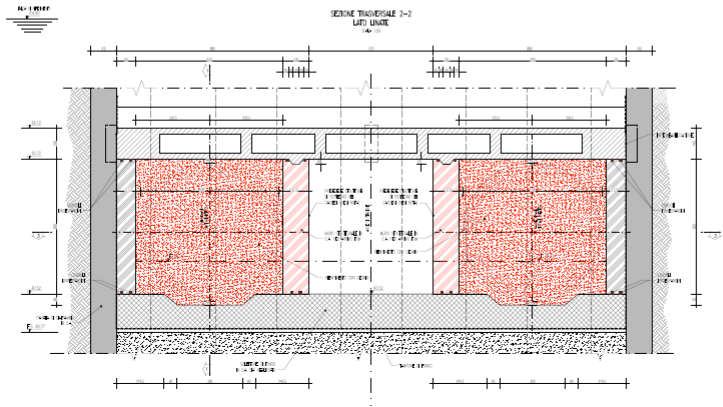
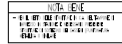
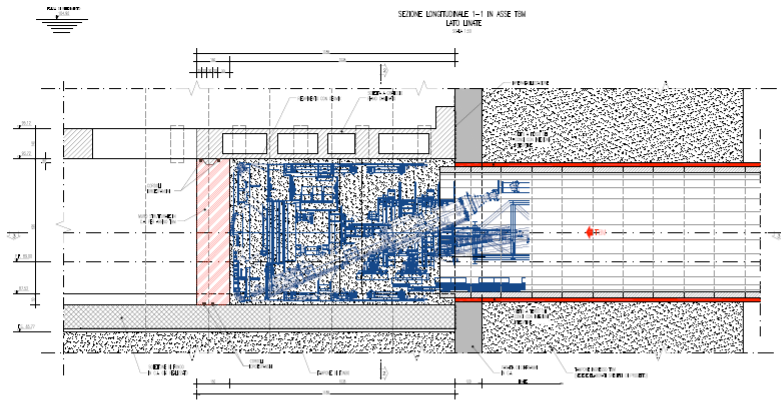


Comune di Milano

SP M4 S.p.A.



STAZIONE DATEO M4 MODALITA' DI TRANSITO DELLE TBM



NUOVA METRO MILANO

LINEA M4



Comune di Milano



STAZIONE DATEO M4

TRANSITO DELLE TBM



NUOVA METRO MILANO

LINEA M4



Comune di Milano

SP M4 S.p.A.



Grazie per l'attenzione



Per una città con meno inquinamento.

Meno gas, meno smog, più aria pulita.



NUOVA METRO MILANO

LINEA **M4**



Comune di Milano

SP M4 S.p.A. **M4**



CONSORZIO MM4