

# La linea M4 ha già 20 anni

*Giovedì 6 aprile 2017*

*Sala Diamante di RFI stazione Passante Garibaldi*

# La linea M4 di Milano: approfondiamo gli aspetti tecnici

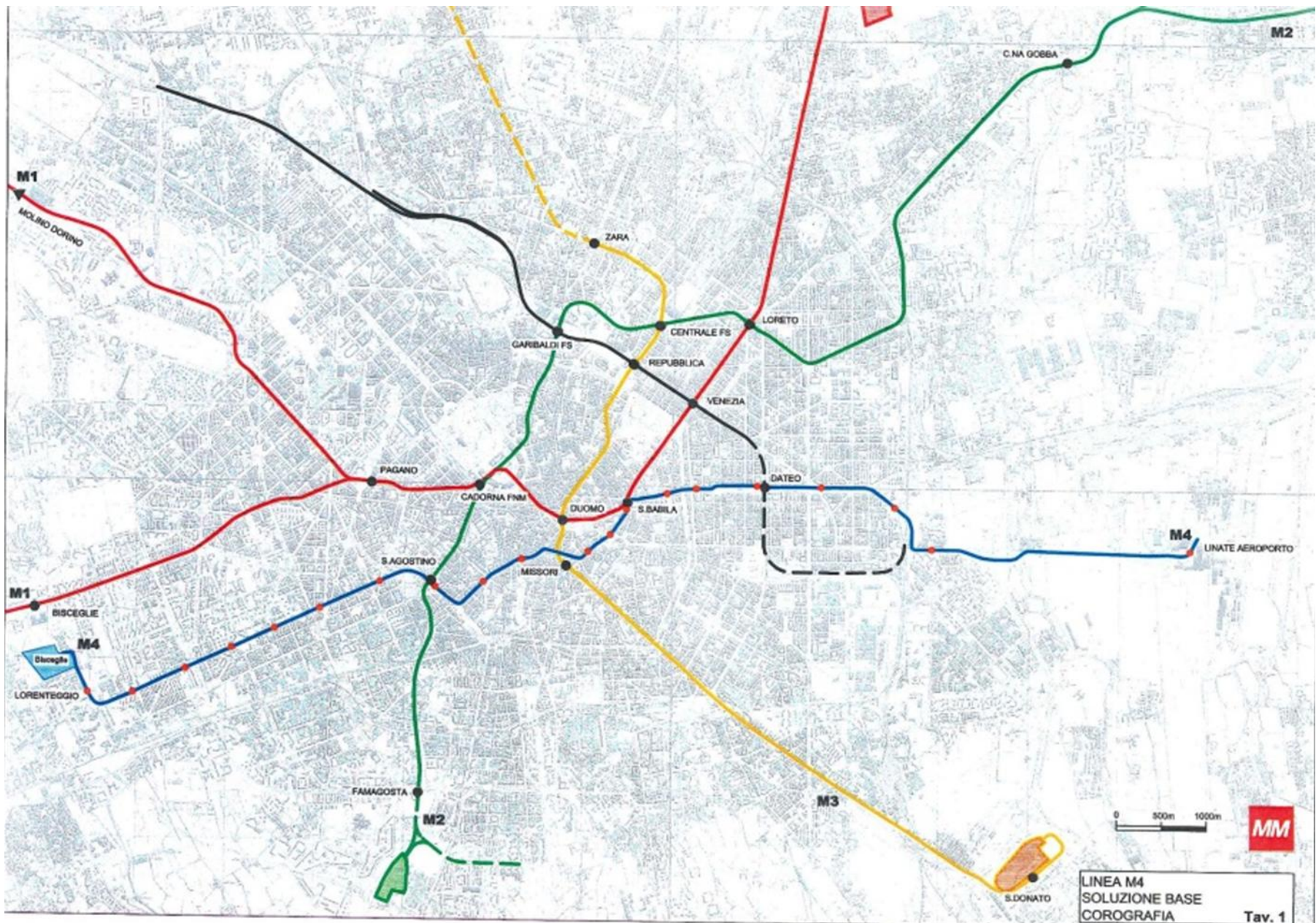
Giovedì 6 aprile 2017

Sala Diamante di RFI stazione  
Passante Garibaldi

# La linea M4 di Milano: approfondiamo gli aspetti tecnici

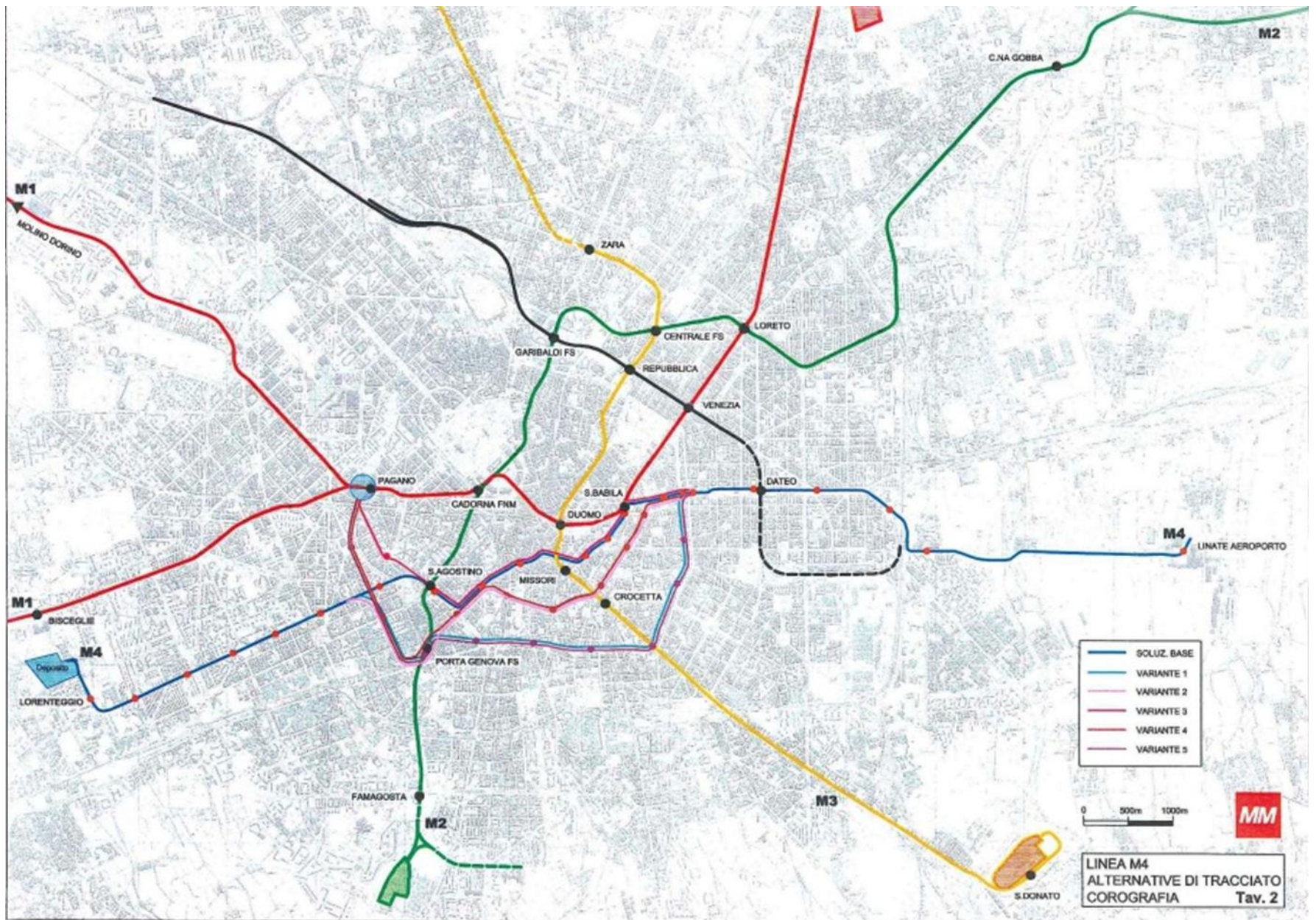
Giovedì 6 aprile 2017

Sala Diamante di RFI stazione  
Passante Garibaldi



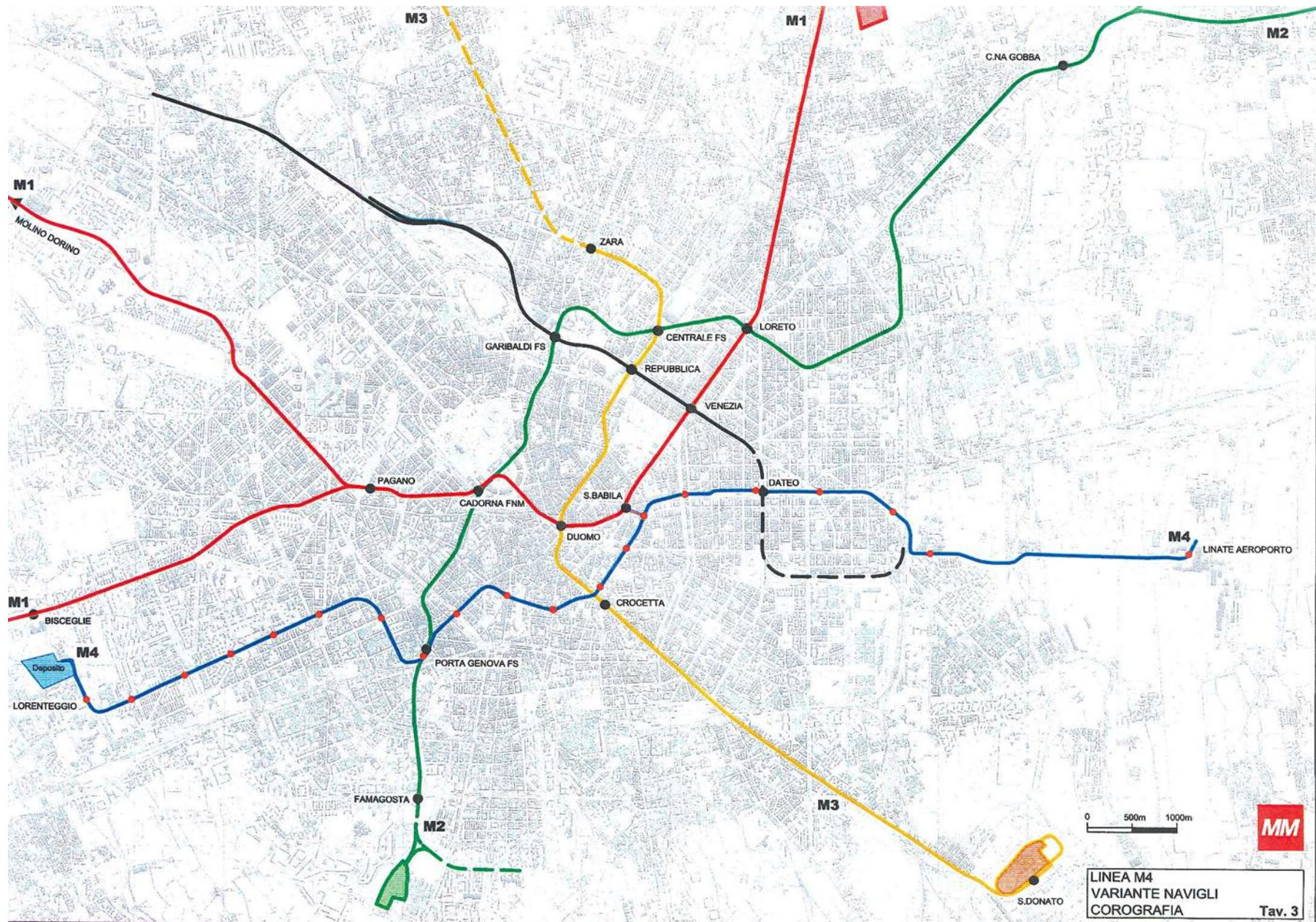
1997: la prima ipotesi



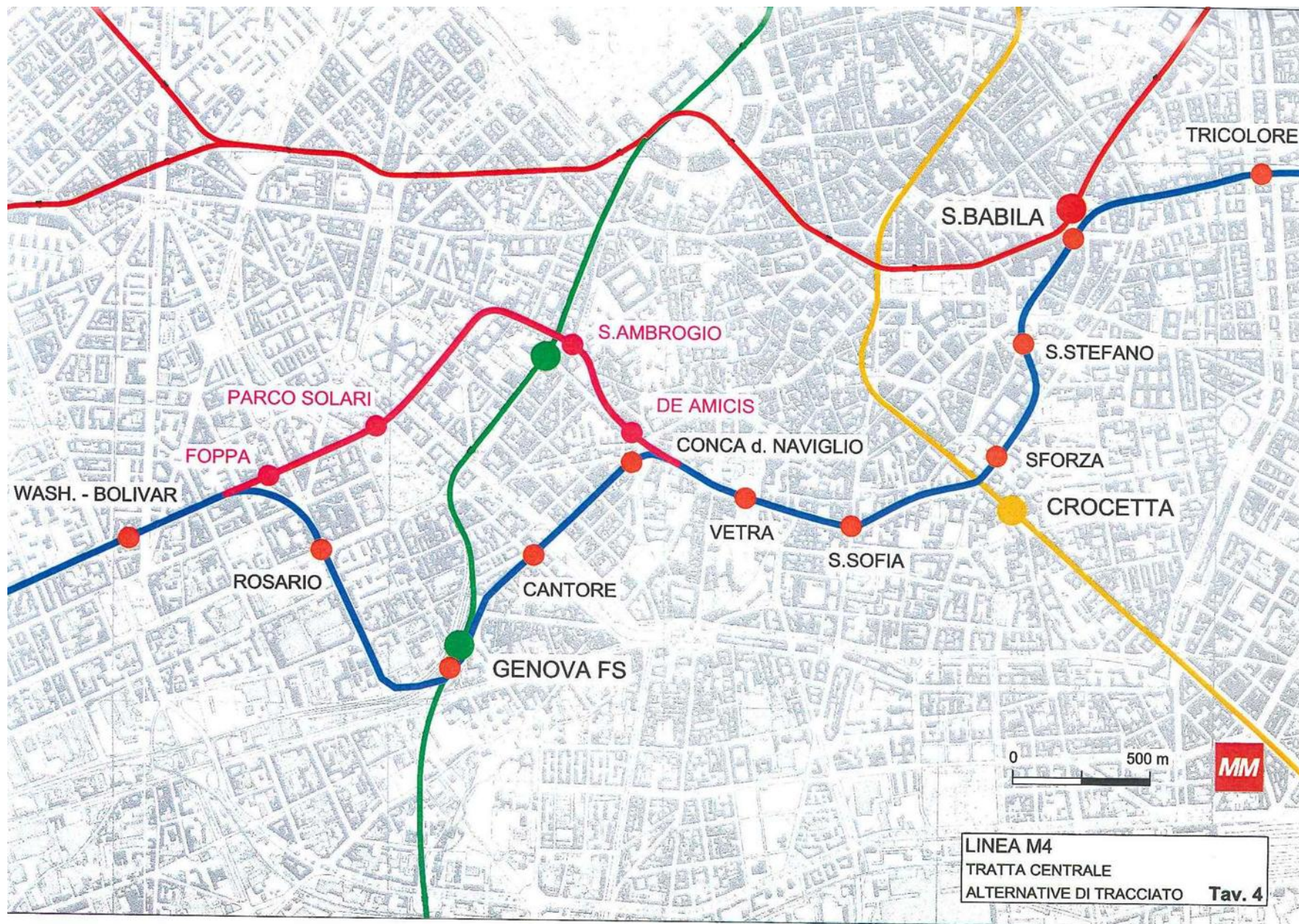


1997: la prima ipotesi







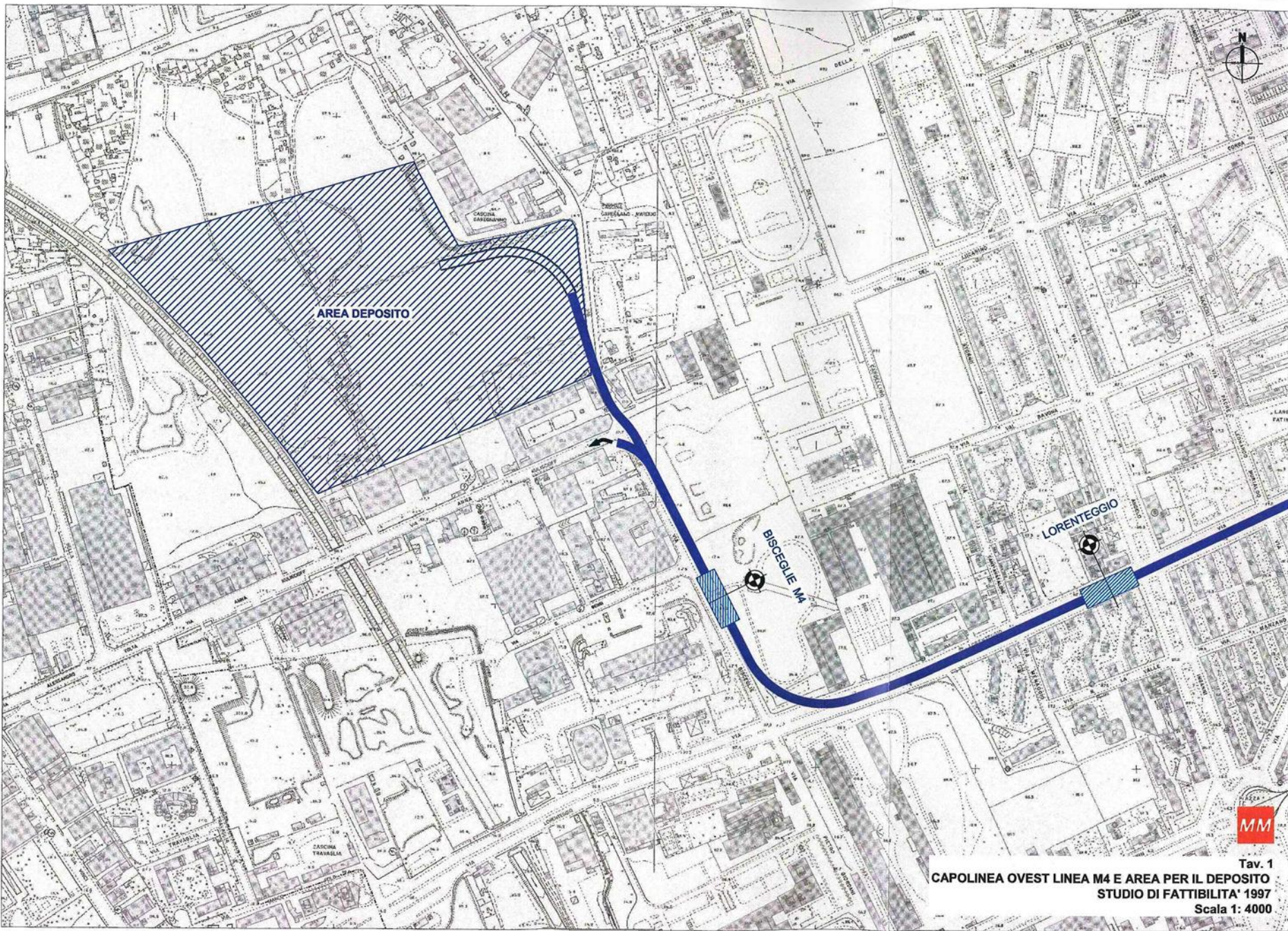


# VALUTAZIONI TECNOLOGICHE ALTERNATIVE

1. Sistema automatico con conducente
2. Sistema a guida automatica presenziato
3. Sistema ad automatismo integrale

VARIABILI	1	2	3	Peso	1	2	3
Flessibilità di esercizio	1	1	4	12	12	12	48
Confort di guida e prestazioni	4	4	4	4	16	16	16
Livelli di servizio nella morbida	1	1	4	7	7	7	28
Controllo passeggeri	2	3	1	7	14	21	7
Gestione emergenze	2	3	1	8	16	24	8
Gestione guasti impianti	3	2	2	8	24	16	16
Requisiti dei rotabili per automazione	4	2	2	3	12	6	6
Facilità messa in esercizio	3	2	1	6	18	12	6
Semplicità gestione tecnologia	2	1	1	7	14	7	7
Costo opere civili e impianti non di sistema	1	1	3	5	5	5	15
Costo impianti di sistema	3	2	1	7	21	14	7
Oneri manutenzione impianti di sistema	3	2	2	8	24	16	16
Costo di esercizio e di personale	2	2	4	12	24	24	48
Problematiche sviluppo linea	2	2	1	6	12	6	6
				<b>100</b>	<b>219</b>	<b>186</b>	<b>234</b>
					<b>93,5</b>	<b>79,5</b>	<b>100</b>





AREA DEPOSITO

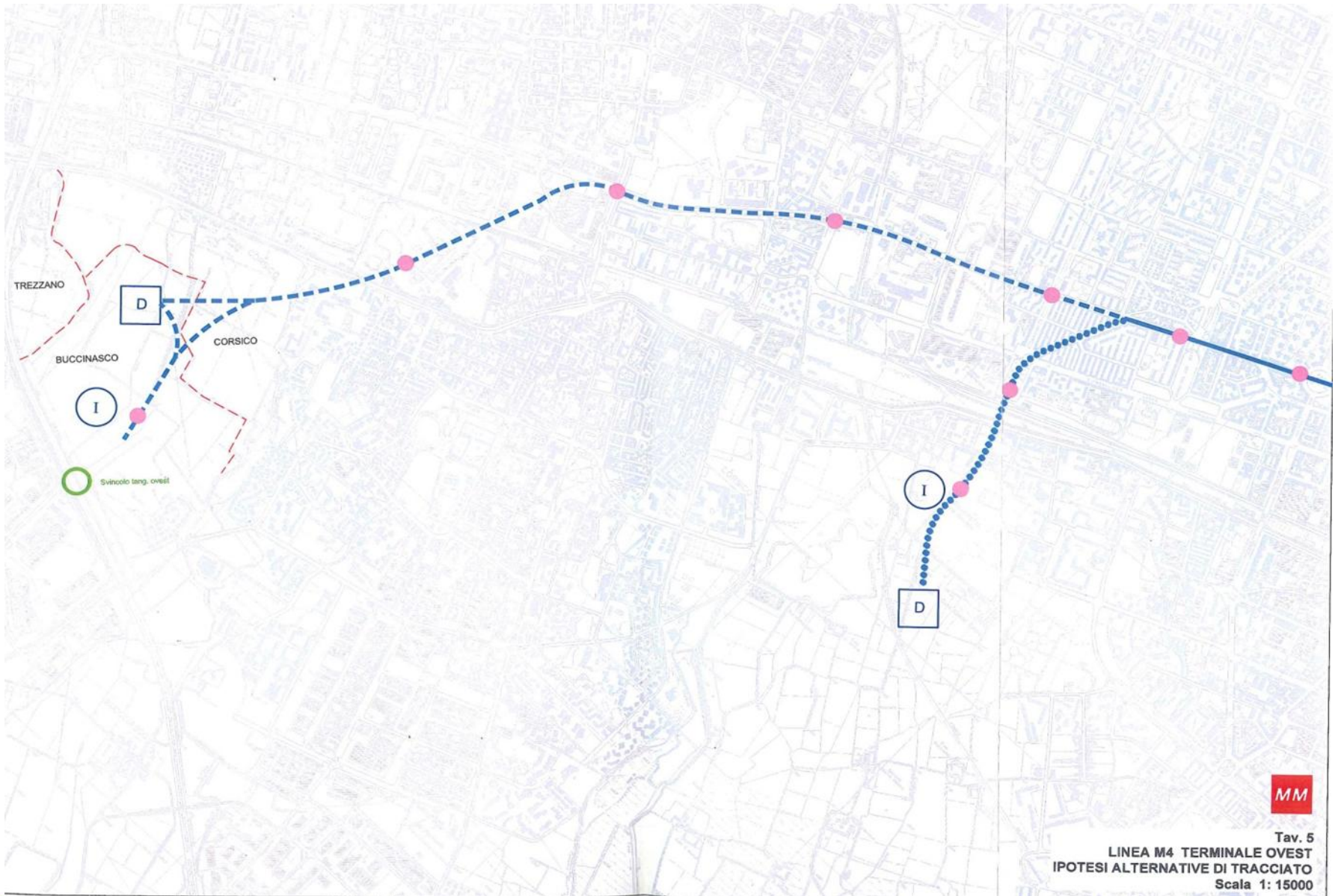
BISCEGLIE M4

LORENTEGGIO

MM

Tav. 1  
CAPOLINEA OVEST LINEA M4 E AREA PER IL DEPOSITO  
STUDIO DI FATTIBILITA' 1997  
Scala 1: 4000

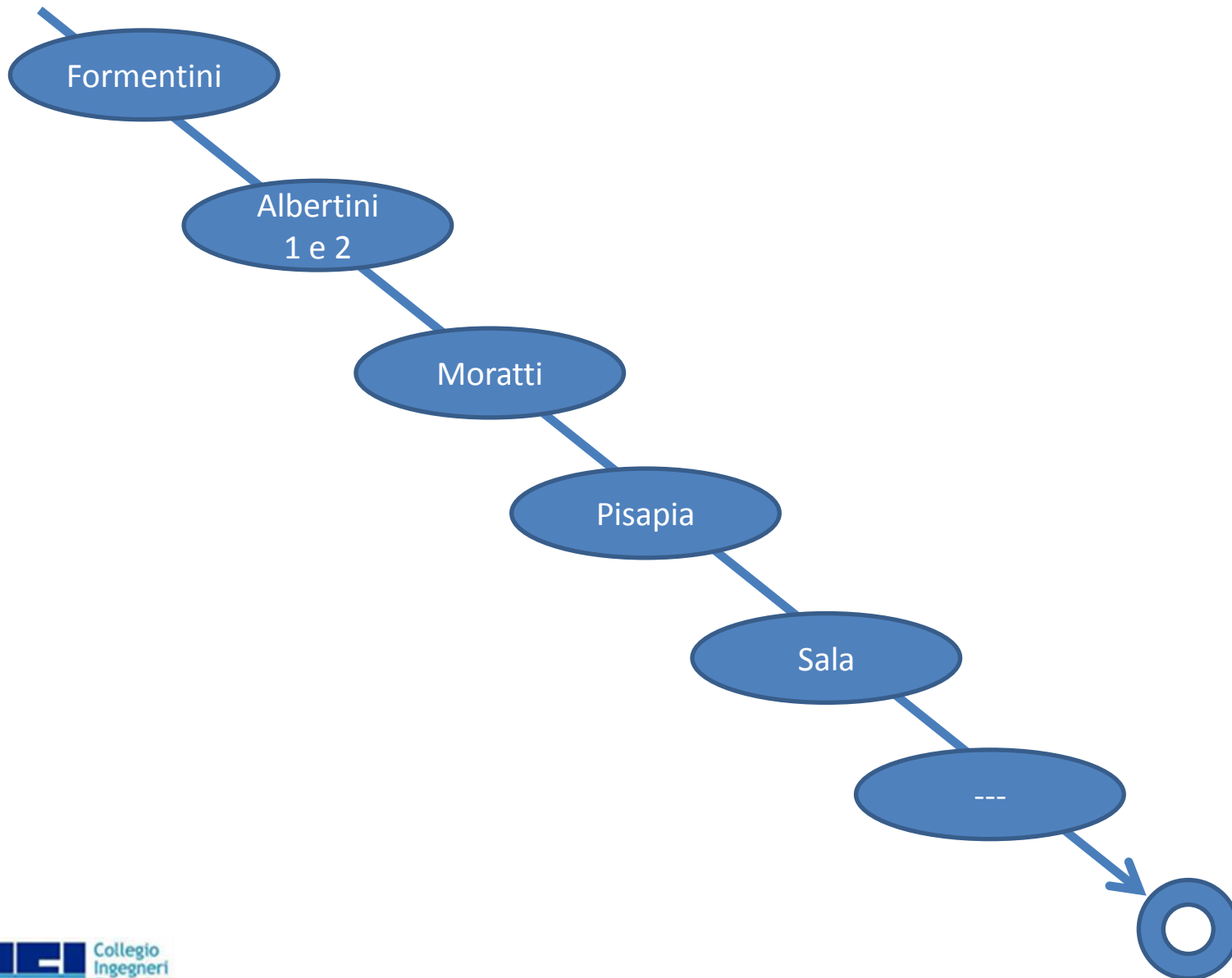




Tav. 5  
LINEA M4 TERMINALE OVEST  
IPOTESI ALTERNATIVE DI TRACCIATO  
Scala 1: 15000



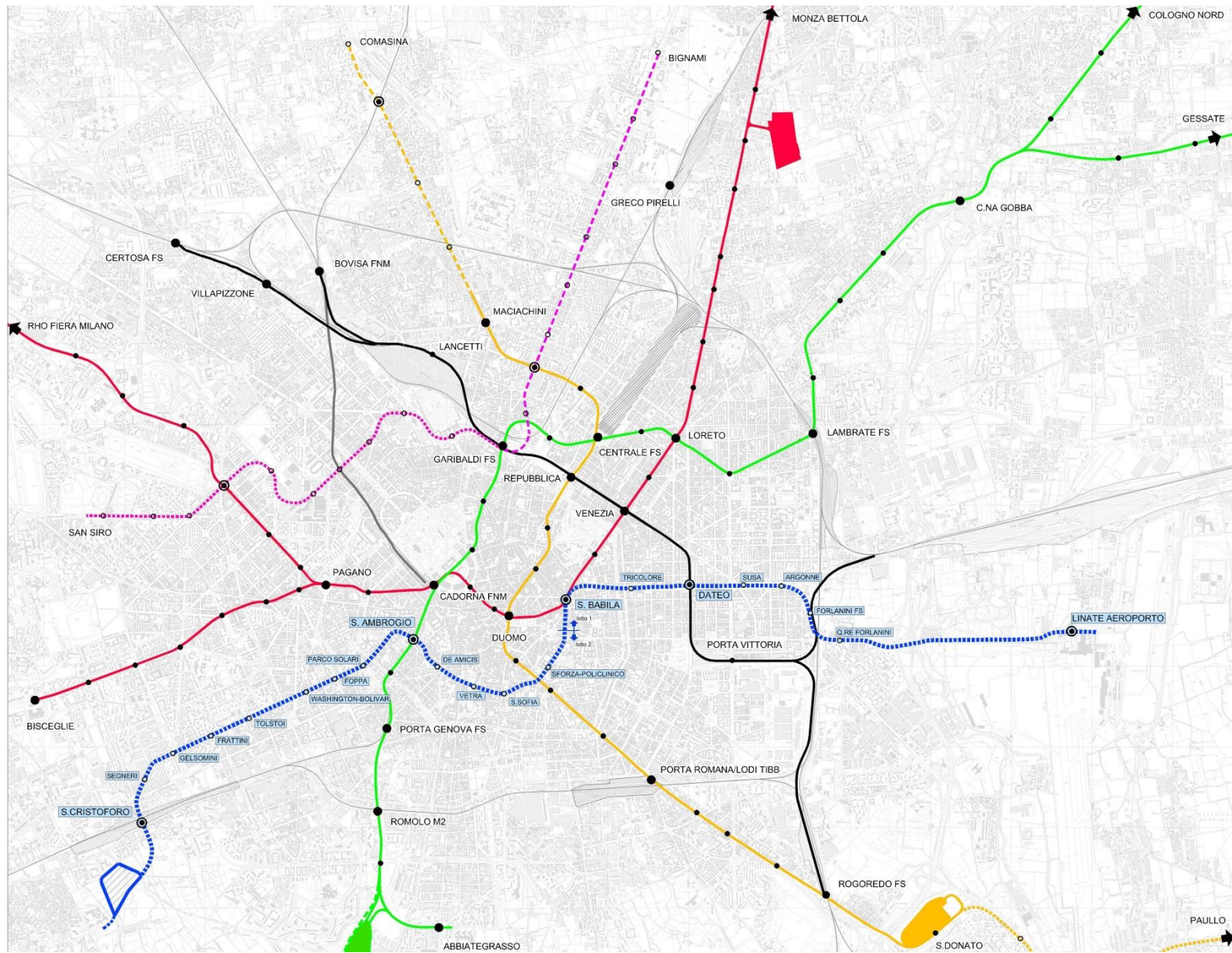
M4



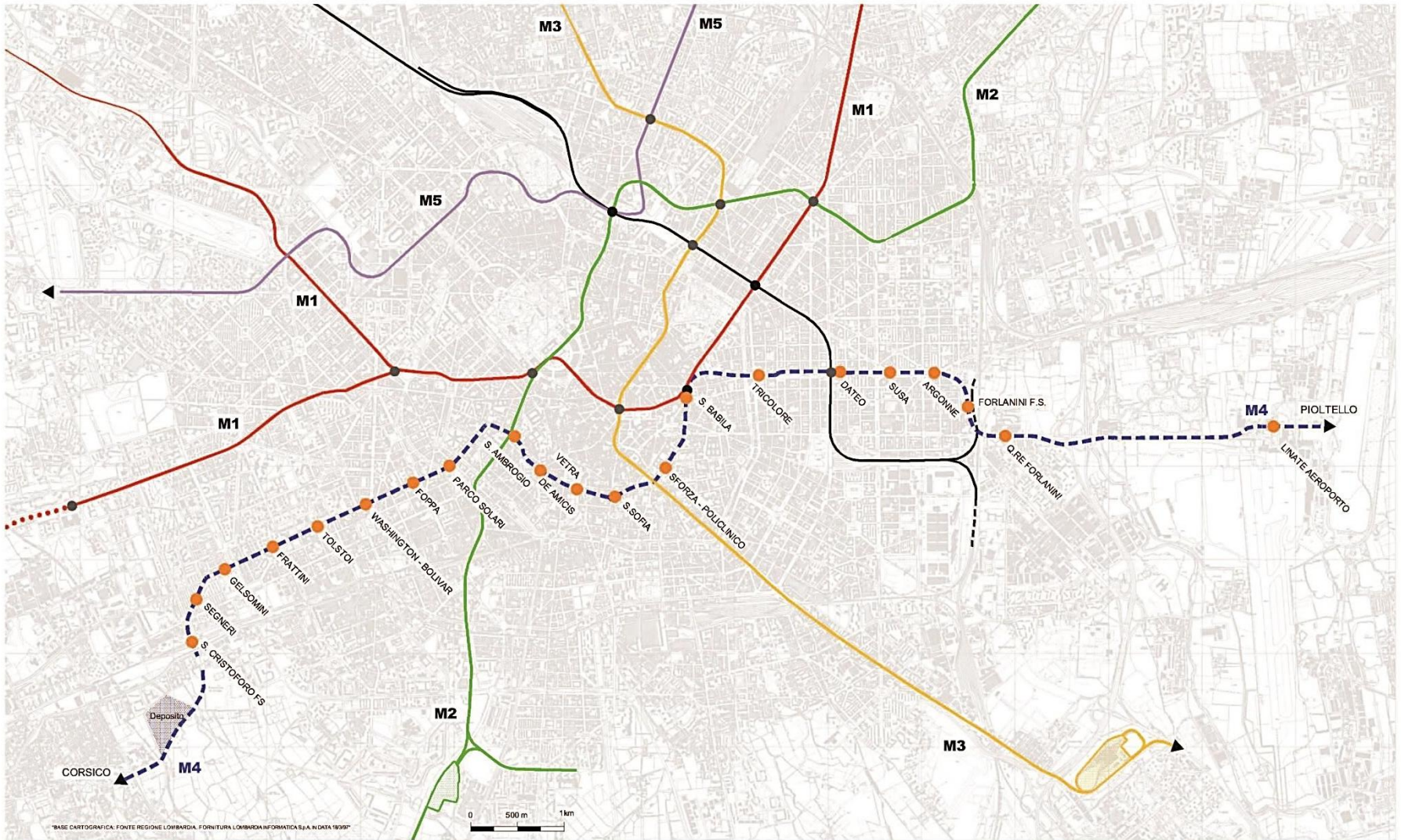












testo







