

Il futuro della ferrovia a Luino

Marco Terranova
AD SBBCI
10 ottobre 2019



Il presente è già futuro

- Ferrovia S-N di pianura
- Aumento dei parametri di linea, non solo del numero dei treni
- Il traffico merci supporta quello passeggeri
- SBBCI dal 2005 produzione completamente interoperabile
- Luino transito
- Dimensionata per la interoperabilità
- Comunque a binario unico

Da o verso il mare?

- N-S o S-N?
 - Non solo mare
 - Mare, quale mare?
- I tre fattori decisivi: costi, tempi e problemi
 - Costi: manovra, prestazioni linea, retroporti, ...
 - Tempi: attraversamento in porto, retroporti, velocità media, ...
 - Problemi: efficienza servizi, retroporti, ogni rottura di carico, ...

In sicurezza

- Preparazione del personale
- Infrastruttura
- Materiale rotabile
- Merci RID
- Coordinamento operativo con RFI
- PL, ...

In conclusione

- Il presente ed futuro di questa linea sono interesse di tutti, popolazione locale e operatori ferroviari
- Va gestito con responsabilità, dialogo e visione complessiva
- A partire da una corretta e completa informazione



Grazie per l'attenzione!