

INDICE PER AUTORI 2021

A

A cura della Redazione	Anno Europeo della Ferrovia <i>Europa senza confini</i>	XII-34
Addamo R. (Patriarca M., Berchi F.)	La Gestione della Sicurezza nelle Aziende e nei Cantieri temporanei e mobili. <i>Prescrizioni di Sicurezza antiepidemiche da Covid 19</i>	II-36
Aglietti A. (Biagini C.)	Pillole di BIM (4) Procedure BIM-based per la valutazione della sicurezza dei ponti ferroviari <i>Il caso studio del ponte a travata metallica sul fiume Osa</i>	VI-32
Albero L. (Masini P., Memmi F., Neri S., Valentini A.)	Aggiornamento tecnologico della linea direttissima Roma-Firenze verso il sistema ERTMS <i>Attività e problemi risolti sul sottosistema di bordo</i>	IX-18
Alfieri E. (Ebner S., Ferraro M., Fiorentini X.)	Pillole di BIM (5) CDE-ACDAt	IX-38
Amore F. (Gazzetti M. P.)	Covid-19 e ambienti di lavoro <i>Il contributo della Psicologia per promuovere la salute e accompagnare i cambiamenti organizzativi</i>	I-46
Amore F. (Patacchini A., Signoretti C.)	La pandemia, sicurezza del trasporto ferroviario, requisiti psicologici e SGS	IX-4
Ascari C. (Stanzione A.)	La pulizia dei tunnel ferroviari <i>Nuove tecnologie per la depolverizzazione e il lavaggio</i>	III-20
Ascari C.	Nuove tecnologie per il diserbo delle linee ferroviarie <i>Il nuovo treno diserbatore "TDC 500 integrato composizione bloccata"</i>	VII/VIII-17

B

Baldi E. (Cantore L., Iacobone S.)	La stampa 3D <i>I principi di funzionamento e le tecnologie adottate in ONAE</i>	VI-14
Baldi E. (Cantore L., Iacobone S.)	La prima stampante 3D e la prototipazione rapida <i>Caratteristiche tecniche e realizzazione di un componente di una cassa di manovra</i>	VII/VIII-32
Baldi E. (Cantore L., Iacobone S.)	La stampante 3D industriale <i>La creazione di ricambi con filamenti speciali autolubrificanti</i>	X-18
Bellesi S.	Trasmissioni idrostatiche con macchine a pistoncini assiali	I-4
Bellesi S.	Assi e alberi, ruotate tranquilli tra due... cuscinetti!	III-4
Bellesi S.	Vapor che muove l'una e l'altre Bielle	V-4
Bellesi S.	Freddo e caldo su rotaie	VII/VIII-4
Bellesi S.	Il ponte di Rial...zo	X-4
Bellesi S.	Una vera sagoma... proprio un eccentrico!	XII-4
Berardocco L. V.	La Promenade Plantée <i>Ferrovie abbandonate o chiuse all'esercizio, che rinascono sotto un'altra veste, destinate a una nuova vita</i>	XII-36
Berchi F.	Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili (47) L'obbligo di presenziamento del cantiere spettante al coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione (Parte prima)	I-64

Berchi F.	Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili (48) L'obbligo di presenziamento del cantiere spettante al coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione (Parte seconda)	II-64
Berchi F. (Addamo R., Patriarca M.)	La Gestione della Sicurezza nelle Aziende e nei Cantieri temporanei e mobili. <i>Prescrizioni di Sicurezza antiepidemiche da Covid 19</i>	II-36
Berchi F.	Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili (49) L'obbligo di presenziamento del cantiere spettante al coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione (Parte terza)	III-66
Berchi F.	Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili (50) L'obbligo di recinzione di cantiere (Parte prima)	IV-70
Berchi F.	Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili (51) L'obbligo di recinzione di cantiere (Parte seconda)	V-74
Berchi F.	Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili (52) L'obbligo di recinzione di cantiere (Parte terza)	VI-72
Berchi F.	Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili (53) La valutazione del rischio per il lavoratore "isolato" (Parte prima)	VII/VIII-92
Berchi F.	Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili (54) La valutazione del rischio per il lavoratore "isolato" (Parte seconda)	IX-72
Berchi F.	Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili (55) La valutazione del rischio per il lavoratore "isolato" (Parte terza)	X-60
Berchi F.	Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili (56) La valutazione del rischio per il lavoratore "isolato" (Parte quarta)	XI-64
Berchi F.	Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili (57) La valutazione del rischio per il lavoratore "isolato" (Parte quinta)	XII-70
Bertella A.	La digitalizzazione della filiera delle costruzioni <i>Un focus sulla necessità di un approccio sistemico</i>	XI-46
Biagini C. (Aglietti A.)	Pillole di BIM (4) Procedure BIM-based per la valutazione della sicurezza dei ponti ferroviari <i>Il caso studio del ponte a travata metallica sul fiume Osa</i>	VI-32
Bin M. (Convertino E., Marchionni A., Milone G., Murgia E., Raimondi E., Torassa M.)	Direttissima FI-RM, arriva l'ERTMS <i>Nuova corsa in direzione "futuro"</i>	II-4
Bussoletti L. (Trillini R.)	La cultura della sicurezza <i>Un metodo per misurare e migliorare la Cultura della sicurezza sul Lavoro</i>	II-30
C		
Caamano M. (Cataldo M., Ciaffi M., Coluccia A., Emmanuele G., Garcia Crespillo O., Gerbeth D., Kazim S. A., Marais J., Neri A., Razzano E., Sabina S., Senesi F., Vennarini A.)	Applicazioni ERTMS/ETCS basate sulla tecnologia di posizionamento GNSS <i>Classificazione dell'infrastruttura ferroviaria</i>	I-16
Cancellieri S. (Nardella E., Trifilio T.)	La formazione in webinar <i>Restare vicini anche se distanti</i>	XII-16
Cantore L. (Baldi E., Iacobone S.)	La stampa 3D <i>I principi di funzionamento e le tecnologie adottate in ONAE</i>	VI-14
Cantore L. (Baldi E., Iacobone S.)	La prima stampante 3D e la prototipazione rapida <i>Caratteristiche tecniche e realizzazione di un componente di una cassa di manovra</i>	VII/VIII-32

Cantore L. (Baldi E., Iacobone S.)	La stampante 3D industriale <i>La creazione di ricambi con filamenti speciali autolubrificanti</i>	X-18
Caposciutti M.	Editoriale	I-3
Caposciutti M.	Editoriale	II-3
Caposciutti M.	Editoriale	III-3
Caposciutti M.	Editoriale	IV-3
Caposciutti M.	Editoriale	V-3
Caposciutti M.	Editoriale	VI-3
Caposciutti M.	Editoriale	VII/VIII-3
Caposciutti M.	Editoriale	IX-3
Caposciutti M.	Editoriale	X-3
Caposciutti M.	Editoriale	XI-3
Caposciutti M.	Editoriale	XII-3
Cardinali L. (Spagnolo F.)	Sistema integrato di gestione sicurezze e qualità (SIGSQ) di Trenitalia. Gli audit a distanza	IV-4
Carollo R.	La strada ferrata della Pontebba <i>Profilo storico della direttrice alpina di nord-est</i>	X-34
Castagneti C. (Ferraro G., Valorosi C.)	OMC di Bologna <i>Una profonda trasformazione da OGR in presidio manutentivo di secondo livello</i>	III-14
Catalani W. (Consonni E., Foresta M., Manai S., Petito G., Zannini A.)	Analisi dei materiali condizionati provenienti dallo scavo mediante TBM-EPB <i>Galleria Serravalle-Terzo Valico dei Giovi</i>	VII/VIII-22
Cataldo M. (Caamano M., Ciaffi M., Coluccia A., Emmanuele G., Garcia Crespillo O., Gerbeth D., Kazim S. A., Marais J., Neri A., Razzano E., Sabina S., Senesi F., Vennarini A.)	Applicazioni ERTMS/ETCS basate sulla tecnologia di posizionamento GNSS <i>Classificazione dell'infrastruttura ferroviaria</i>	I-16
Ciaffi M. (Caamano M., Cataldo M., Coluccia A., Emmanuele G., Garcia Crespillo O., Gerbeth D., Kazim S. A., Marais J., Neri A., Razzano E., Sabina S., Senesi F., Vennarini A.)	Applicazioni ERTMS/ETCS basate sulla tecnologia di posizionamento GNSS <i>Classificazione dell'infrastruttura ferroviaria</i>	I-16
Ciccotti D. (Episcopo V., Coter F., Milizia E.)	SegnalamentoSmart (3) Il piano schematico (Parte seconda)	II-44
Ciccotti D. (Episcopo V., Coter F., Milizia E.)	SegnalamentoSmart (4) Logica di base dell'apparato centrale (Parte prima)	III-56
Ciccotti D. (Episcopo V., Coter F., Milizia E.)	SegnalamentoSmart (5) Logica di base dell'apparato centrale (Parte seconda)	IV-56
Ciccotti D. (Episcopo V., Coter F., Milizia E.)	SegnalamentoSmart (6) Logica di base dell'apparato centrale (Parte terza)	V-60
Ciccotti D. (Episcopo V., Coter F., Milizia E.)	SegnalamentoSmart (7) Logica di base dell'apparato centrale (Parte quarta)	VI-62

Ciccotti D. (Episcopo V., Cotter F., Milizia E.)	SegnalamentoSmart (8) Logica di base dell'apparato centrale (Parte quinta)	IX-64
Ciccotti D. (Episcopo V., Cotter F., Milizia E.)	SegnalamentoSmart (9) Logica di base dell'apparato centrale (Parte sesta)	XII-58
Cicognani M.	La quantificazione del danno per sospensioni illegittime negli appalti di lavori di RFI	IV-38
Coluccia A. (Caamano M., Cataldo M., Ciaffi M., Emmanuele G., Garcia Crespillo O., Gerbeth D., Kazim S. A., Marais J., Neri A., Razzano E., Sabina S., Senesi F., Vennarini A.)	Applicazioni ERTMS/ETCS basate sulla tecnologia di posizionamento GNSS <i>Classificazione dell'infrastruttura ferroviaria</i>	I-16
Consonni E. (Catalani W., Foresta M., Manai S., Petito G., Zannini A.)	Analisi dei materiali condizionati provenienti dallo scavo mediante TBM-EPB <i>Galleria Serravalle-Terzo Valico dei Giovi</i>	VII/VIII-22
Convertino E. (Bin M., Marchionni A., Milone G., Murgia E., Raimondi E., Torassa M.)	Direttissima FI-RM, arriva l'ERTMS <i>Nuova corsa in direzione "futuro"</i>	II-4
Cosenza C. (Giulii Capponi S., Narda S.)	Attivazione del tratto di linea "PM Rovezzano-1° Bivio Arezzo Sud": l'esperienza di Italo	VI-6
Cotter F. (Ciccotti D., Episcopo V., Milizia E.)	SegnalamentoSmart (3) Il piano schematico (Parte seconda)	II-44
Cotter F. (Ciccotti D., Episcopo V., Milizia E.)	SegnalamentoSmart (4) Logica di base dell'apparato centrale (Parte prima)	III-56
Cotter F. (Ciccotti D., Episcopo V., Milizia E.)	SegnalamentoSmart (5) Logica di base dell'apparato centrale (Parte seconda)	IV-56
Cotter F. (Ciccotti D., Episcopo V., Milizia E.)	SegnalamentoSmart (6) Logica di base dell'apparato centrale (Parte terza)	V-60
Cotter F. (Ciccotti D., Episcopo V., Milizia E.)	SegnalamentoSmart (7) Logica di base dell'apparato centrale (Parte quarta)	VI-62
Cotter F. (Ciccotti D., Episcopo V., Milizia E.)	SegnalamentoSmart (8) Logica di base dell'apparato centrale (Parte quinta)	IX-64
Cotter F. (Ciccotti D., Episcopo V., Milizia E.)	SegnalamentoSmart (9) Logica di base dell'apparato centrale (Parte sesta)	XII-58
Cuccurese A. (Pilati E.)	Per la marcia in sicurezza dei veicoli ferroviari	XI-4
D		
De Cicco T.	La prevenzione del ghiaccio sui fili della linea di contatto <i>La soluzione "Iceguard" tecnologia al servizio dell'infrastruttura</i>	IX-24
Di Fazio M. (Pasqui J.)	Fonia diretta per gli impianti di informazione e comunicazione (IEC)	X-24
De Giorgio A. (Nera M., Zorzan P.)	La regolazione dei conduttori della linea di contatto <i>Il nuovo sistema senza contrappesi "T-Rex 750"</i>	II-16
Di Giustino F. (Ebner S., Ferraro M.)	Pillole di BIM (3) L'organizzazione dei dati nei modelli digitali ferroviari <i>La mappa informativa di RFI</i>	II-50
Di Pasquale F. (Firmi P., Iacobini F., Lisi S., Lupi M., Nannipieri T., Signorini A., Solazzi M., Velha P.)	Monitoraggio delle principali infrastrutture ferroviarie mediante un sistema di sensori in fibra ottica ibrido "RAMAN/FBG"	II-10

Di Placido N. (Lotti C.)	Interventi di upgrade tecnologico dell'ACC-M/ERTMS di livello 2 sulla DD Firenze-Roma	I-24
Di Ruzza S.	ETR 350 serie 100	V-18
E		
Ebner S. (Di Giustino F., Ferraro M.)	Pillole di BIM (3) L'organizzazione dei dati nei modelli digitali ferroviari <i>La mappa informativa di RFI</i>	II-50
Ebner S. (Alfieri E., Ferraro M., Fiorentini X.)	Pillole di BIM (5) CDE-ACDat	IX-38
Emmanuele G. (Caamano M., Cataldo M., Ciaffi M., Coluccia A., Garcia Crespillo O., Gerbeth D., Kazim S. A., Marais J., Neri A., Razzano E., Sabina S., Senesi F., Vennarini A.)	Applicazioni ERTMS/ETCS basate sulla tecnologia di posizionamento GNSS <i>Classificazione dell'infrastruttura ferroviaria</i>	I-16
Episcopo V. (Ciccotti D., Cotter F., Milizia E.)	SegnalamentoSmart (3) Il piano schematico (Parte seconda)	II-44
Episcopo V. (Ciccotti D., Cotter F., Milizia E.)	SegnalamentoSmart (4) Logica di base dell'apparato centrale (Parte prima)	III-56
Episcopo V. (Ciccotti D., Cotter F., Milizia E.)	SegnalamentoSmart (5) Logica di base dell'apparato centrale (Parte seconda)	IV-56
Episcopo V. (Ciccotti D., Cotter F., Milizia E.)	SegnalamentoSmart (6) Logica di base dell'apparato centrale (Parte terza)	V-60
Episcopo V. (Ciccotti D., Cotter F., Milizia E.)	SegnalamentoSmart (7) Logica di base dell'apparato centrale (Parte quarta)	VI-62
Episcopo V. (Ciccotti D., Cotter F., Milizia E.)	SegnalamentoSmart (8) Logica di base dell'apparato centrale (Parte quinta)	IX-64
Episcopo V. (Ciccotti D., Cotter F., Milizia E.)	SegnalamentoSmart (9) Logica di base dell'apparato centrale (Parte sesta)	XII-58
Estrafallaces G.	Comparazione tra calcestruzzi <i>Confezionati con metodologia a secco e con miscelatore</i>	III-26
F		
Ferraro G. (Castagnetti C., Valorosi C.)	OMC di Bologna <i>Una profonda trasformazione da OGR in presidio manutentivo di secondo livello</i>	III-14
Ferraro M. (Di Giustino F., Ebner S.)	Pillole di BIM (3) L'organizzazione dei dati nei modelli digitali ferroviari <i>La mappa informativa di RFI</i>	II-50
Ferraro M. (Alfieri E., Ebner S., Fiorentini X.)	Pillole di BIM (5) CDE-ACDat	IX-38
Fiorentini X. (Alfieri E., Ebner S., Ferraro M.)	Pillole di BIM (5) CDE-ACDat	IX-38
Firmi P. (Di Pasquale F., Iacobini F., Lisi S., Lupi M., Nannipieri T., Signorini A., Solazzi M., Velha P.)	Monitoraggio delle principali infrastrutture ferroviarie mediante un sistema di sensori in fibra ottica ibrido "RAMAN/FBG"	II-10
Foresta M. (Catalani W., Consonni E., Manai S., Petito G., Zannini A.)	Analisi dei materiali condizionati provenienti dallo scavo mediante TBM-EPB <i>Galleria Serravalle-Terzo Valico dei Giovi</i>	VII/VIII-22

G

Garcia Crespillo O. (Caamano M., Cataldo M., Ciaffi M., Coluccia A., Emmanuele G., Gerbeth D., Kazim S. A., Marais J., Neri A., Razzano E., Sabina S., Senesi F., Vennarini A.)	Applicazioni ERTMS/ETCS basate sulla tecnologia di posizionamento GNSS <i>Classificazione dell'infrastruttura ferroviaria</i>	I-16
Gazzetti M. P. (Amore F.)	Covid-19 e ambienti di lavoro <i>Il contributo della Psicologia per promuovere la salute e accompagnare i cambiamenti organizzativi</i>	I-46
Genovesi P.	Sicurezza dell'Esercizio (14) Codice Cultura della Sicurezza: il fattore umano al centro della cultura della Sicurezza di RFI	I-54
Genovesi P.	Sicurezza dell'Esercizio (15) Il "nuovo" manuale del SGS di RFI	III-50
Gentile M. (Rossi F.)	Sistema integrato di gestione sicurezze e qualità (SIGSQ) di Trenitalia. La formazione a distanza	IV-6
Gerbeth D. (Caamano M., Cataldo M., Ciaffi M., Coluccia A., Emmanuele G., Garcia Crespillo O., Kazim S. A., Marais J., Neri A., Razzano E., Sabina S., Senesi F., Vennarini A.)	Applicazioni ERTMS/ETCS basate sulla tecnologia di posizionamento GNSS <i>Classificazione dell'infrastruttura ferroviaria</i>	I-16
Gerlini M. (Mori P., Paiella R., Pascale I.)	Le opere d'arte nelle stazioni ferroviarie <i>Opere pittoriche, scultoree, musive e decorative nei fabbricati viaggiatori (Parte prima)</i>	VI-20
Gerlini M. (Mori P., Paiella R., Pascale I.)	Le opere d'arte nelle stazioni ferroviarie <i>Opere pittoriche, scultoree, musive e decorative nei fabbricati viaggiatori (Parte seconda)</i>	XI-32
Ghezzi Y. (Raffa J.)	Il gruppo di lavoro permanente per lo sviluppo e la gestione dei processi manutentivi in IN.RETE2000	XI-28
Ghiglia G. F. (Pellé G.)	Sicurezza dell'Esercizio (16) Il regolamento europeo sul "monitoraggio", un sempreverde	VI-44
Giulii Capponi S. (Cosenza C., Narda S.)	Attivazione del tratto di linea "PM Rovezzano-1° Bivio Arezzo Sud": l'esperienza di Italo	VI-6
Gnocchi G. (Pasqui J.)	Tecnologia del Digital Twin per la stazione di Sanremo	XI-38
Goso G. (Pizzorno D.)	La sostituzione del filo della linea di contatto	XI-18
Gruppo di Lavoro di RFI	Binario Legale (24)	I-58
Gruppo di Lavoro di RFI	Binario Legale (25)	II-60
Gruppo di Lavoro di RFI	Binario Legale (26)	III-62
Gruppo di Lavoro di RFI	Binario Legale (27)	IV-62
Gruppo di Lavoro di RFI	Binario Legale (28)	V-66
Gruppo di Lavoro di RFI	Binario Legale (29)	VI-68
Gruppo di Lavoro di RFI	Binario Legale (30)	VII/VIII-90

Gruppo di Lavoro di RFI	Binario Legale (31)	IX-68
Gruppo di Lavoro di RFI	Binario Legale (32)	X-56
Gruppo di Lavoro di RFI	Binario Legale (33)	XI-60
Gruppo di Lavoro di RFI	Binario Legale (34)	XII-64
I		
Iacobini F. (Di Pasquale F., Firmi P., Lisi S., Lupi M., Nannipieri T., Signorini A., Solazzi M., Velha P.)	Monitoraggio delle principali infrastrutture ferroviarie mediante un sistema di sensori in fibra ottica ibrido "RAMAN/FBG"	II-10
Iacobone S. (Baldi E., Cantore L.)	La stampa 3D <i>I principi di funzionamento e le tecnologie adottate in ONAE</i>	VI-14
Iacobone S. (Baldi E., Cantore L.)	La prima stampante 3D e la prototipazione rapida <i>Caratteristiche tecniche e realizzazione di un componente di una cassa di manovra</i>	VII/VIII-32
Iacobone S. (Baldi E., Cantore L.)	La stampante 3D industriale <i>La creazione di ricambi con filamenti speciali autolubrificanti</i>	X-18
K		
Kazim S. A. (Caamano M., Cataldo M., Ciaffi M., Coluccia A., Emmanuele G., Garcia Crespillo O., Gerbeth D., Marais J., Neri A., Razzano E., Sabina S., Senesi F., Vennarini A.)	Applicazioni ERTMS/ETCS basate sulla tecnologia di posizionamento GNSS <i>Classificazione dell'infrastruttura ferroviaria</i>	I-16
L		
Lisi S. (Di Pasquale F., Firmi P., Iacobini F., Lupi M., Nannipieri T., Signorini A., Solazzi M., Velha P.)	Monitoraggio delle principali infrastrutture ferroviarie mediante un sistema di sensori in fibra ottica ibrido "RAMAN/FBG"	II-10
Lotti C. (Di Placido N.)	Interventi di upgrade tecnologico dell'ACC-M/ERTMS di livello 2 sulla DD Firenze-Roma	I-24
Luccini L.	CIFI Eventi (33)	I-66
Luccini L.	CIFI Eventi (34)	II-66
Luccini L.	CIFI Eventi (35)	III-68
Luccini L.	CIFI Eventi (36)	IV-72
Luccini L.	CIFI Eventi (37)	V-76
Luccini L.	CIFI Eventi (38)	VI-74
Luccini L.	CIFI Eventi (39)	VII/VIII-94
Luccini L.	CIFI Eventi (40)	IX-74
Luccini L.	CIFI Eventi (41)	X-62
Luccini L.	CIFI Eventi (42)	XI-66
Luccini L.	CIFI Eventi (43)	XII-72
Lupi M. (Di Pasquale F., Firmi P., Iacobini F., Lisi S., Nannipieri T., Signorini A., Solazzi M., Velha P.)	Monitoraggio delle principali infrastrutture ferroviarie mediante un sistema di sensori in fibra ottica ibrido "RAMAN/FBG"	II-10

M

Manai S. (Catalani W., Consonni E., Foresta M., Petito G., Zannini A.)	Analisi dei materiali condizionati provenienti dallo scavo mediante TBM-EPB <i>Galleria Serravalle-Terzo Valico dei Giovi</i>	VII/VIII-22
Mandelli A.	Nuovi servizi Mercitalia Rail <i>Prosegue l'impegno del gruppo FS per il rilancio del trasporto merci su rotaia</i>	IV-10
Mandelli A.	Conservazione e recupero di ponti e viadotti ad arco in muratura	IV-14
Mandelli A.	Il viadotto S. Michele di Calusco D'Adda e il suo recupero strutturale	V-32
Mandelli A.	Il futuro dell'industria ferroviaria italiana <i>Il convegno ASSIFER del 25 marzo 2021</i>	VII/VIII-38
Mandelli A.	Expo Ferroviaria 2021 <i>Tra ripresa e green deal, nell'anno Europeo della Ferrovia</i>	XII-22
Marais J. (Caamano M., Cataldo M., Ciaffi M., Coluccia A., Emmanuele G., Garcia Crespillo O., Gerbeth D., Kazim S. A., Neri A., Razzano E., Sabina S., Senesi F., Vennarini A.)	Applicazioni ERTMS/ETCS basate sulla tecnologia di posizionamento GNSS <i>Classificazione dell'infrastruttura ferroviaria</i>	I-16
Marchionni A. (Bin M., Convertino E., Milone G., Murgia E., Raimondi E., Torassa M.)	Direttissima FI-RM, arriva l'ERTMS <i>Nuova corsa in direzione "futuro"</i>	II-4
Marcianò F. A. (Pollon S., Rivoli P.)	La linea regionale London Essex Thameside nel Regno Unito <i>Analisi di esercizio per l'incremento della capacità attraverso il segnalamento ETCS/ERTMS di livello 2 ad Alta Densità (HD)</i>	I-32
Masini P. (Albero L., Memmi F., Neri S., Valentini A.)	Aggiornamento tecnologico della linea direttissima Roma-Firenze verso il sistema ERTMS <i>Attività e problemi risolti sul sottosistema di bordo</i>	IX-18
Mastrosimone A. (Pasqui J.)	QRFI-Code	X-30
Memmi F. (Albero L., Masini P., Neri S., Valentini A.)	Aggiornamento tecnologico della linea direttissima Roma-Firenze verso il sistema ERTMS <i>Attività e problemi risolti sul sottosistema di bordo</i>	IX-18
Milizia E. (Ciccotti D., Coter F., Episcopo V.)	SegnalamentoSmart (3) Il piano schematico (Parte seconda)	II-44
Milizia E. (Ciccotti D., Coter F., Episcopo V.)	SegnalamentoSmart (4) Logica di base dell'apparato centrale (Parte prima)	III-56
Milizia E. (Ciccotti D., Coter F., Episcopo V.)	SegnalamentoSmart (5) Logica di base dell'apparato centrale (Parte seconda)	IV-56
Milizia E. (Ciccotti D., Coter F., Episcopo V.)	SegnalamentoSmart (6) Logica di base dell'apparato centrale (Parte terza)	V-60
Milizia E. (Ciccotti D., Coter F., Episcopo V.)	SegnalamentoSmart (7) Logica di base dell'apparato centrale (Parte quarta)	VI-62
Milizia E. (Ciccotti D., Coter F., Episcopo V.)	SegnalamentoSmart (8) Logica di base dell'apparato centrale (Parte quinta)	IX-64
Milizia E. (Ciccotti D., Coter F., Episcopo V.)	SegnalamentoSmart (9) Logica di base dell'apparato centrale (Parte sesta)	XII-58

Milone G. (Bin M., Convertino E., Marchionni A., Murgia E., Raimondi E., Torassa M.)	Direttissima FI-RM, arriva l'ERTMS <i>Nuova corsa in direzione "futuro"</i>	II-4
Mori P. (Gerlini M., Paiella R., Pascale I.)	Le opere d'arte nelle stazioni ferroviarie <i>Opere pittoriche, scultoree, musive e decorative nei fabbricati viaggiatori (Parte prima)</i>	VI-20
Mori P. (Gerlini M., Paiella R., Pascale I.)	Le opere d'arte nelle stazioni ferroviarie <i>Opere pittoriche, scultoree, musive e decorative nei fabbricati viaggiatori (Parte seconda)</i>	XI-32
Murgia E. (Bin M., Convertino E., Marchionni A., Milone G., Raimondi E., Torassa M.)	Direttissima FI-RM, arriva l'ERTMS <i>Nuova corsa in direzione "futuro"</i>	II-4

N

Nannipieri T. (Di Pasquale F., Firmi P., Iacobini F., Lisi S., Lupi M., Signorini A., Solazzi M., Velha P.)	Monitoraggio delle principali infrastrutture ferroviarie mediante un sistema di sensori in fibra ottica ibrido "RAMAN/FBG"	II-10
Narda S. (Cosenza C., Giulii Capponi S.)	Attivazione del tratto di linea "PM Rovezzano-1° Bivio Arezzo Sud": l'esperienza di Italo	VI-6
Nardella E. (Cancellieri S., Trifilio T.)	La formazione in webinar <i>Restare vicini anche se distanti</i>	XII-16
Neri A. (Caamano M., Cataldo M., Ciaffi M., Coluccia A., Emmanuele G., Garcia Crespillo O., Gerbeth D., Kazim S. A., Marais J., Razzano E., Sabina S., Senesi F., Vennarini A.)	Applicazioni ERTMS/ETCS basate sulla tecnologia di posizionamento GNSS <i>Classificazione dell'infrastruttura ferroviaria</i>	I-16
Neri S. (Albero L., Masini P., Memmi F., Valentini A.)	Aggiornamento tecnologico della linea direttissima Roma-Firenze verso il sistema ERTMS <i>Attività e problemi risolti sul sottosistema di bordo</i>	IX-18
Nera M. (De Giorgio A., Zorzan P.)	La regolazione dei conduttori della linea di contatto <i>Il nuovo sistema senza contrappesi "T-Rex 750"</i>	II-16

P

Paci R. (Passarotti A. C.)	Opere di genio civile, procedimenti autorizzativi e soggetti esenti	IX-30
Paiella R. (Gerlini M., Mori P., Pascale I.)	Le opere d'arte nelle stazioni ferroviarie <i>Opere pittoriche, scultoree, musive e decorative nei fabbricati viaggiatori (Parte prima)</i>	VI-20
Paiella R. (Gerlini M., Mori P., Pascale I.)	Le opere d'arte nelle stazioni ferroviarie <i>Opere pittoriche, scultoree, musive e decorative nei fabbricati viaggiatori (Parte seconda)</i>	XI-32
Pascale I. (Petrucci E.)	La storia della stazione di Caserta attraverso i documenti inediti dell'archivio della Fondazione FS Italiane	III-30
Pascale I. (Gerlini M., Mori P., Paiella R.)	Le opere d'arte nelle stazioni ferroviarie <i>Opere pittoriche, scultoree, musive e decorative nei fabbricati viaggiatori (Parte prima)</i>	VI-20
Pascale I. (Gerlini M., Mori P., Paiella R.)	Le opere d'arte nelle stazioni ferroviarie <i>Opere pittoriche, scultoree, musive e decorative nei fabbricati viaggiatori (Parte seconda)</i>	XI-32
Pasqui J. (Di Fazio M.)	Fonia diretta per gli impianti di informazione e comunicazione (IEC)	X-24

Pasqui J. (Mastrosimone A.)	QRFI-Code	X-30
Pasqui J. (Gnocchi G.)	Tecnologia del Digital Twin per la stazione di Sanremo	XI-38
Pasotto M.	I servizi ferroviari nei paesi dell'Est europeo nel ventennio 1990-2010	VII/VIII-46
Passarotti A. C. (Paci R.)	Opere di genio civile, procedimenti autorizzativi e soggetti esenti	IX-30
Patacchini A. (Amore F., Signoretti C.)	La pandemia, sicurezza del trasporto ferroviario, requisiti psicologici e SGS	IX-4
Patriarca M. (Addamo R., Berchi F.)	La Gestione della Sicurezza nelle Aziende e nei Cantieri temporanei e mobili. <i>Prescrizioni di Sicurezza antiepidemiche da Covid 19</i>	II-36
Pellandini G.	Un orario per la galleria di base del Ceneri <i>Ovvero tre tipologie di traffico condividono un sistema</i>	II-22
Pellé G. (Ghiglia G. F.)	Sicurezza dell'Esercizio (16) Il regolamento europeo sul "monitoraggio", un sempreverde	VI-44
Petito G. (Catalani W., Consonni E., Foresta M., Manai S., Zannini A.)	Analisi dei materiali condizionati provenienti dallo scavo mediante TBM-EPB <i>Galleria Serravalle-Terzo Valico dei Giovi</i>	VII/VIII-22
Petrucci E. (Pascale I.)	La storia della stazione di Caserta attraverso i documenti inediti dell'archivio della Fondazione FS Italiane	III-30
Petrucci E.	Le prime ferrovie e l'Unità d'Italia: 1839-1861	VII/VIII-58
Pilati E. (Cuccurese A.)	Per la marcia in sicurezza dei veicoli ferroviari	XI-4
Pizzorno D. (Goso G.)	La sostituzione del filo della linea di contatto	XI-18
Pollon S. (Marcianò F. A., Rivoli P.)	La linea regionale London Essex Thameside nel Regno Unito <i>Analisi di esercizio per l'incremento della capacità attraverso il segnalamento ETCS/ERTMS di livello 2 ad Alta Densità (HD)</i>	I-32

R

Raffa J.	Le attività standard per la manutenzione degli asset in RFI	IV-32
Raffa J. (Ghezzani Y.)	Il gruppo di lavoro permanente per lo sviluppo e la gestione dei processi manutentivi in IN.RETE2000	XI-28
Raimondi E. (Bin M., Convertino E., Marchionni A., Milone G., Murgia E., Torassa M.)	Direttissima FI-RM, arriva l'ERTMS <i>Nuova corsa in direzione "futuro"</i>	II-4
Razzano E. (Caamano M., Cataldo M., Ciaffi M., Coluccia A., Emmanuele G., Garcia Crespillo O., Gerbeth D., Kazim S. A., Marais J., Neri A., Sabina S., Senesi F., Vennarini A.)	Applicazioni ERTMS/ETCS basate sulla tecnologia di posizionamento GNSS <i>Classificazione dell'infrastruttura ferroviaria</i>	I-16
Rivoli P. (Marcianò F. A., Pollon S.)	La linea regionale London Essex Thameside nel Regno Unito <i>Analisi di esercizio per l'incremento della capacità attraverso il segnalamento ETCS/ERTMS di livello 2 ad Alta Densità (HD)</i>	I-32
Rossi F. (Gentile M.)	Sistema integrato di gestione sicurezza e qualità (SIGSQ) di Trenitalia. La formazione a distanza	IV-6

S

<p>Sabina S. (Caamano M., Cataldo M., Ciaffi M., Coluccia A., Emmanuele G., Garcia Crespillo O., Gerbeth D., Kazim S. A., Marais J., Neri A., Razzano E., Senesi F., Vennarini A.)</p>	<p>Applicazioni ERTMS/ETCS basate sulla tecnologia di posizionamento GNSS <i>Classificazione dell'infrastruttura ferroviaria</i></p>	<p>I-16</p>
<p>Senesi F. (Caamano M., Cataldo M., Ciaffi M., Coluccia A., Emmanuele G., Garcia Crespillo O., Gerbeth D., Kazim S. A., Marais J., Neri A., Razzano E., Sabina S., Vennarini A.)</p>	<p>Applicazioni ERTMS/ETCS basate sulla tecnologia di posizionamento GNSS <i>Classificazione dell'infrastruttura ferroviaria</i></p>	<p>I-16</p>
<p>Serra M.</p>	<p>Tecnica ferroviaria di base (16) L'Armamento Ferroviario</p>	<p>IX-46</p>
<p>Signoretti C. (Amore F., Patacchini A.)</p>	<p>La pandemia, sicurezza del trasporto ferroviario, requisiti psicologici e SGS</p>	<p>IX-4</p>
<p>Signorini A. (Di Pasquale F., Firmi P., Iacobini F., Lisi S., Lupi M., Nannipieri T., Solazzi M., Velha P.)</p>	<p>Monitoraggio delle principali infrastrutture ferroviarie mediante un sistema di sensori in fibra ottica ibrido "RAMAN/FBG"</p>	<p>II-10</p>
<p>Simonti R. (Traina A.)</p>	<p>L'impegno di Trenitalia nella gestione del rischio contagio nel trasporto pubblico <i>Sfide attuali e prospettive future per una mobilità sicura</i></p>	<p>XI-12</p>
<p>Solazzi M. (Di Pasquale F., Firmi P., Iacobini F., Lisi S., Lupi M., Nannipieri T., Signorini A., Velha P.)</p>	<p>Monitoraggio delle principali infrastrutture ferroviarie mediante un sistema di sensori in fibra ottica ibrido "RAMAN/FBG"</p>	<p>II-10</p>
<p>Spagnolo F. (Cardinali L.)</p>	<p>Sistema integrato di gestione sicurezze e qualità (SIGSQ) di Trenitalia. Gli audit a distanza</p>	<p>IV-4</p>
<p>Spalvieri C. (Tilli N.)</p>	<p>La Trazione Elettrica (1) Linea di contatto allo scoperto</p>	<p>III-38</p>
<p>Spalvieri C. (Tilli N.)</p>	<p>La Trazione Elettrica (2) Linea di contatto allo scoperto</p>	<p>IV-42</p>
<p>Spalvieri C. (Tilli N.)</p>	<p>La Trazione Elettrica (3) Geometria della LDC</p>	<p>V-46</p>
<p>Spalvieri C. (Tilli N.)</p>	<p>La Trazione Elettrica (4) Regolazione automatica dei conduttori</p>	<p>VI-50</p>
<p>Spalvieri C. (Tilli N.)</p>	<p>La Trazione Elettrica (5) Linea di contatto in galleria</p>	<p>VII/VIII-74</p>
<p>Spalvieri C. (Tilli N.)</p>	<p>La Trazione Elettrica (6) Linea di contatto in galleria</p>	<p>IX-54</p>
<p>Spalvieri C. (Tilli N.)</p>	<p>La Trazione Elettrica (7) Linea di contatto in galleria</p>	<p>X-46</p>
<p>Spalvieri C. (Tilli N.)</p>	<p>La Trazione Elettrica (8) Linea di contatto in stazione</p>	<p>XI-50</p>
<p>Spalvieri C. (Tilli N.)</p>	<p>La Trazione Elettrica (9) Linea di contatto in stazione</p>	<p>XII-46</p>
<p>Stanzione A. (Ascari C.)</p>	<p>La pulizia dei tunnel ferroviari <i>Nuove tecnologie per la depolverizzazione e il lavaggio</i></p>	<p>III-20</p>

T

Tilli N. (Spalvieri C.)	La Trazione Elettrica (1) Linea di contatto allo scoperto	III-38
Tilli N. (Spalvieri C.)	La Trazione Elettrica (2) Linea di contatto allo scoperto	IV-42
Tilli N. (Spalvieri C.)	La Trazione Elettrica (3) Geometria della LDC	V-46
Tilli N. (Spalvieri C.)	La Trazione Elettrica (4) Regolazione automatica dei conduttori	VI-50
Tilli N. (Spalvieri C.)	La Trazione Elettrica (5) Linea di contatto in galleria	VII/VIII-74
Tilli N. (Spalvieri C.)	La Trazione Elettrica (6) Linea di contatto in galleria	IX-54
Tilli N. (Spalvieri C.)	La Trazione Elettrica (7) Linea di contatto in galleria	X-46
Tilli N. (Spalvieri C.)	La Trazione Elettrica (8) Linea di contatto in stazione	XI-50
Tilli N. (Spalvieri C.)	La Trazione Elettrica (9) Linea di contatto in stazione	XII-46
Torassa M. (Bin M., Convertino E., Marchionni A., Milone G., Murgia E., Raimondi E.)	Direttissima FI-RM, arriva l'ERTMS <i>Nuova corsa in direzione "futuro"</i>	II-4
Traina A. (Simonti R.)	L'impegno di Trenitalia nella gestione del rischio contagio nel trasporto pubblico <i>Sfide attuali e prospettive future per una mobilità sicura</i>	XI-12
Trifilio T. (Cancellieri S., Nardella E.)	La formazione in webinar <i>Restare vicini anche se distanti</i>	XII-16
Trillini R. (Bussoletti L.)	La cultura della sicurezza <i>Un metodo per misurare e migliorare la Cultura della sicurezza sul Lavoro</i>	II-30

V

Valentini A. (Albero L., Masini P., Memmi F., Neri S.)	Aggiornamento tecnologico della linea direttissima Roma-Firenze verso il sistema ERTMS <i>Attività e problemi risolti sul sottosistema di bordo</i>	IX-18
Valorosi C. (Ferraro G., Castagnetti C.)	OMC di Bologna <i>Una profonda trasformazione da OGR in presidio manutentivo di secondo livello</i>	III-14
Velha P. (Di Pasquale F., Firmi P., Iacobini F., Lisi S., Lupi M., Nannipieri T., Signorini A., Solazzi M.)	Monitoraggio delle principali infrastrutture ferroviarie mediante un sistema di sensori in fibra ottica ibrido "RAMAN/FBG"	II-10
Vennarini A. (Caamano M., Cataldo M., Ciaffi M., Coluccia A., Emmanuele G., Garcia Crespillo O., Gerbeth D., Kazim S. A., Marais J., Neri A., Razzano E., Sabina S., Senesi F.)	Applicazioni ERTMS/ETCS basate sulla tecnologia di posizionamento GNSS <i>Classificazione dell'infrastruttura ferroviaria</i>	I-16

Z

Zannini A. (Catalani W., Consonni E., Foresta M., Manai S., Petito G.)	Analisi dei materiali condizionati provenienti dallo scavo mediante TBM-EPB <i>Galleria Serravalle-Terzo Valico dei Giovi</i>	VII/VIII-22
Zorzan P. (De Giorgio A., Nera M.)	La regolazione dei conduttori della linea di contatto <i>Il nuovo sistema senza contrappesi "T-Rex 750"</i>	II-16