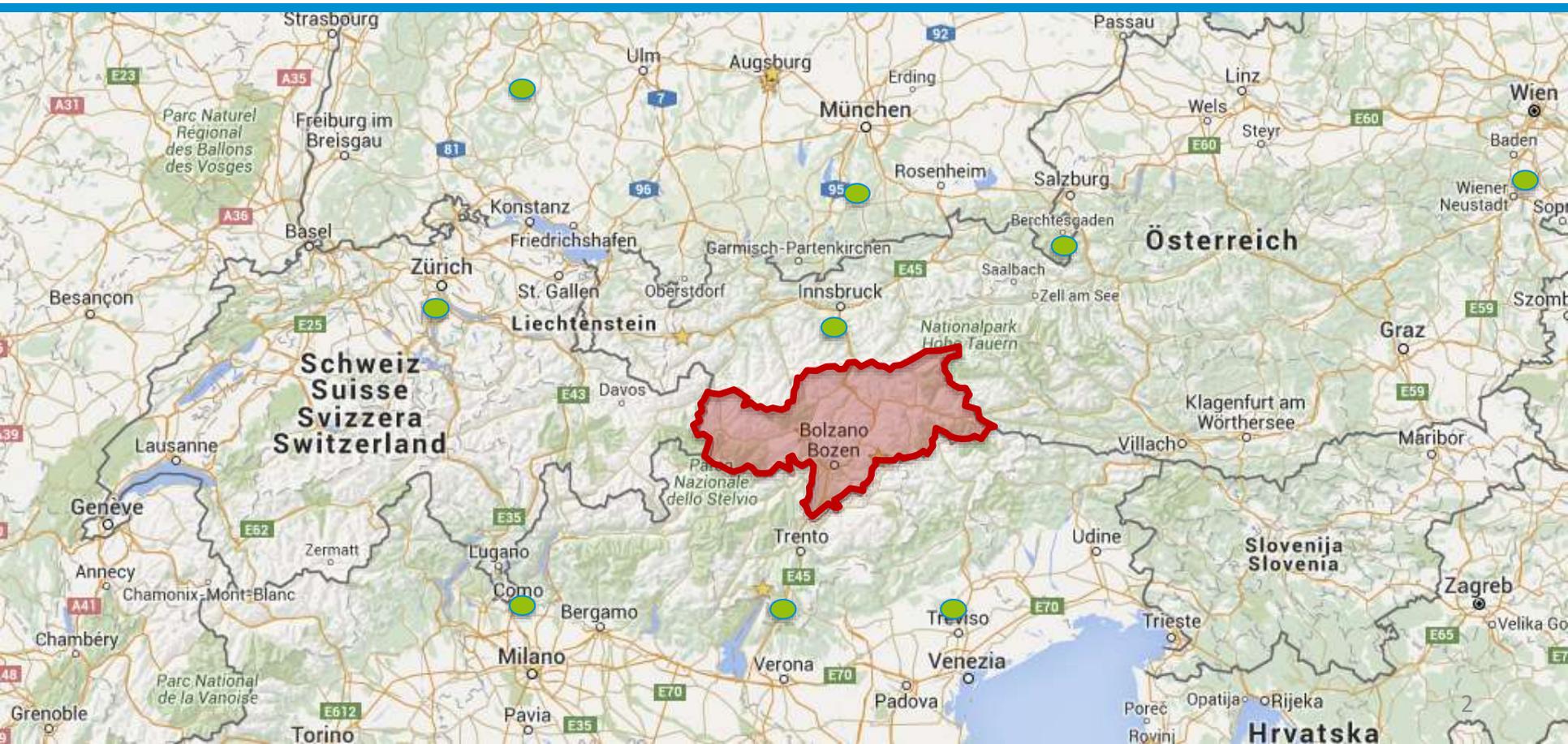


La ferrovia del Val Venosta

Joachim Dejaco, Direttore Generale STA

CIFI Genova, 18 Maggio 2021

Alto Adige - Südtirol...



Ferrovie in Alto Adige



Vinschger Bahn - Venosta

Bozen-Meran
Bolzano - Merano

Brenner(o)linie

Pustertal
Pusteria

Un po' di storia

1/7/
1906

Apertura

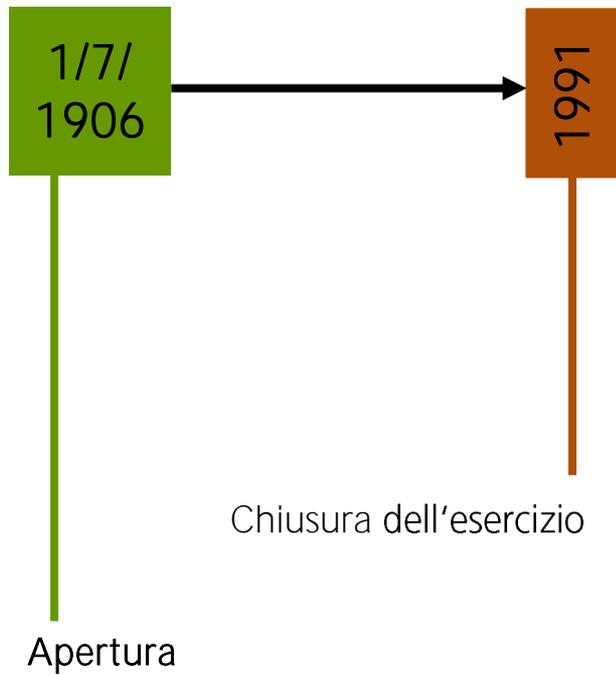
1906 (Facsimile)



1970 – Sluderno



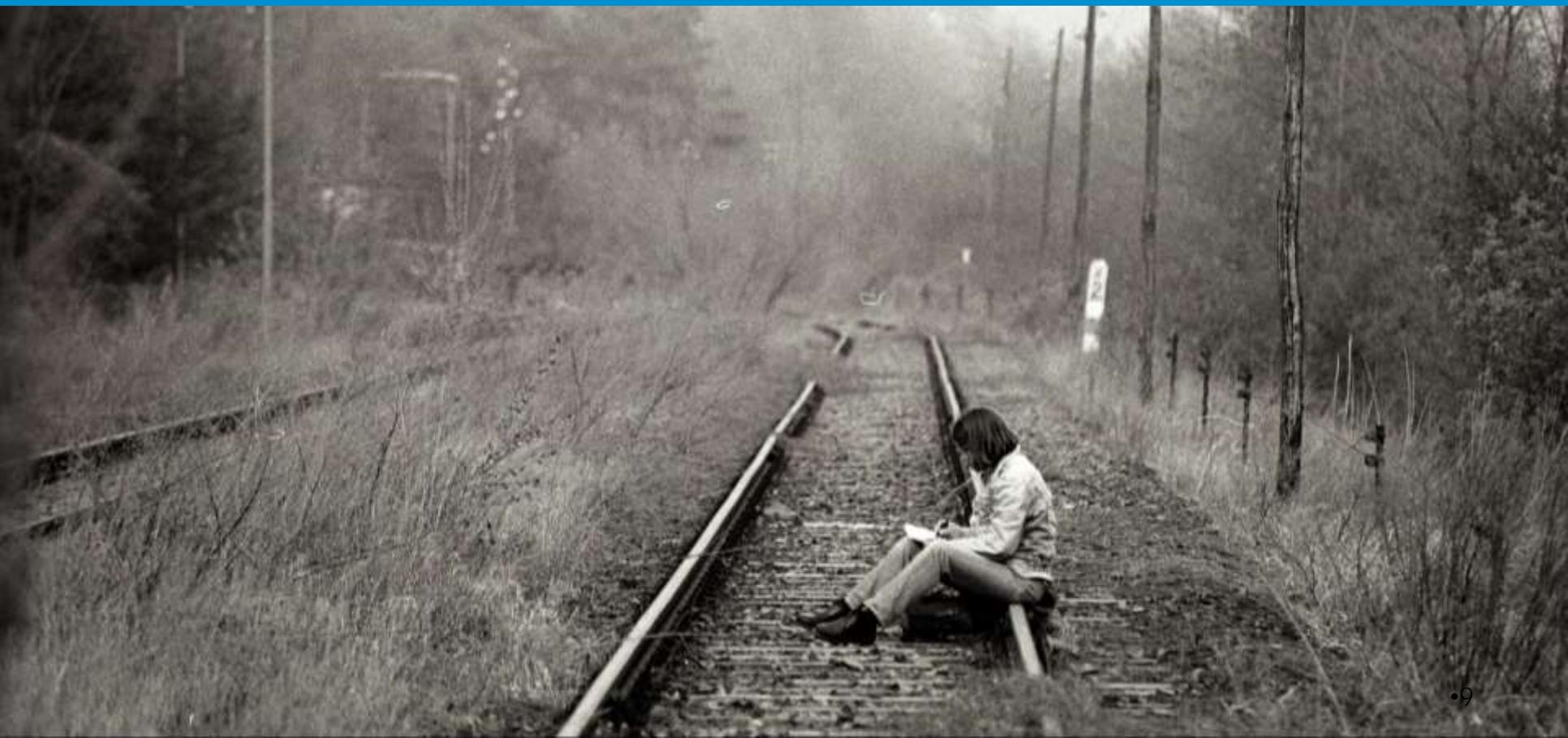
Un po' di storia



Anni 90'



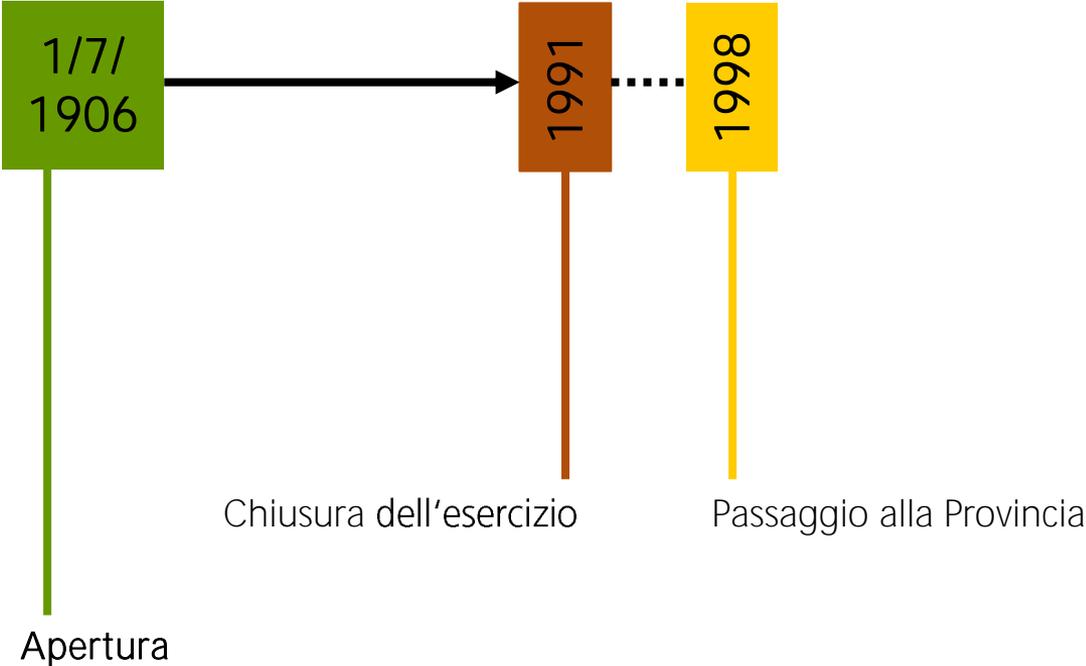
Anni 90'



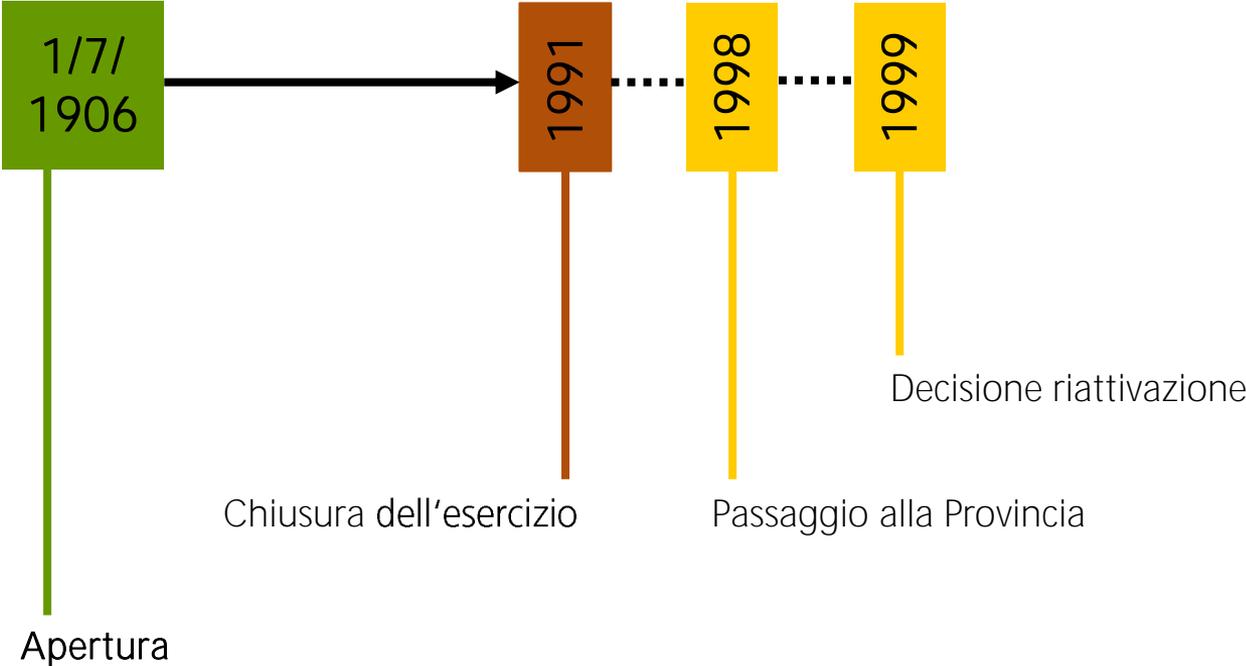
La stazione di Marleno



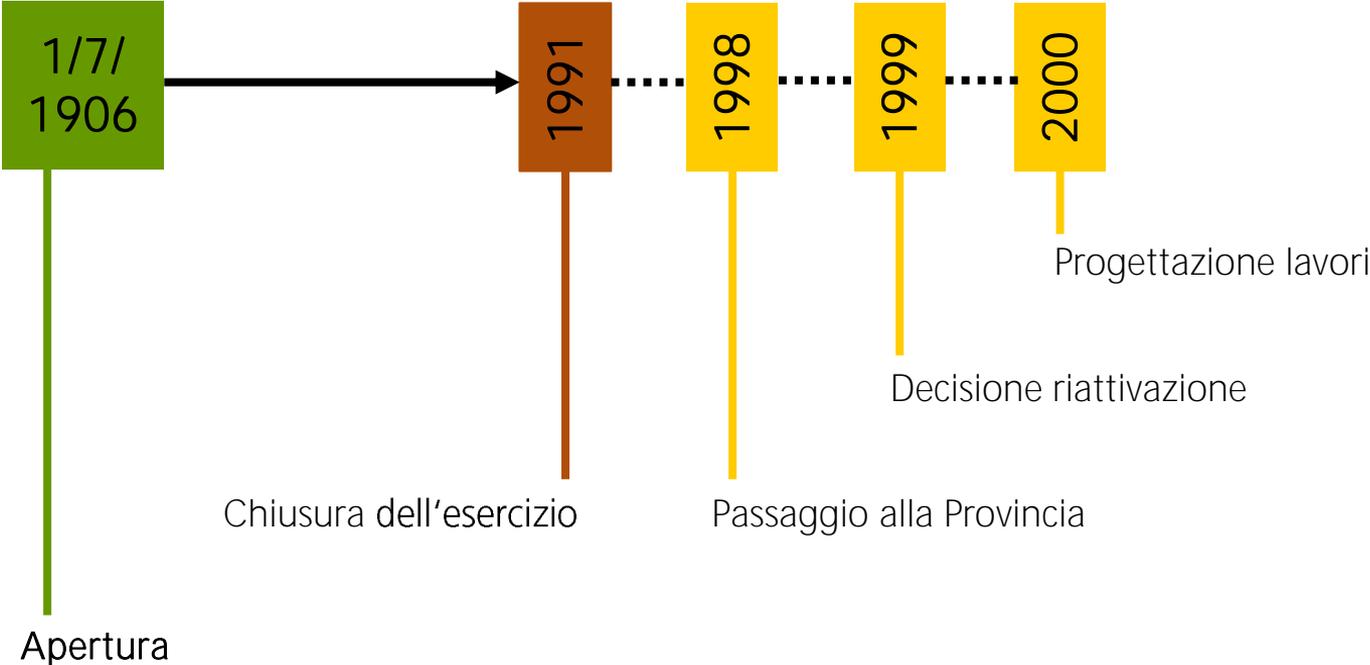
Un po' di storia



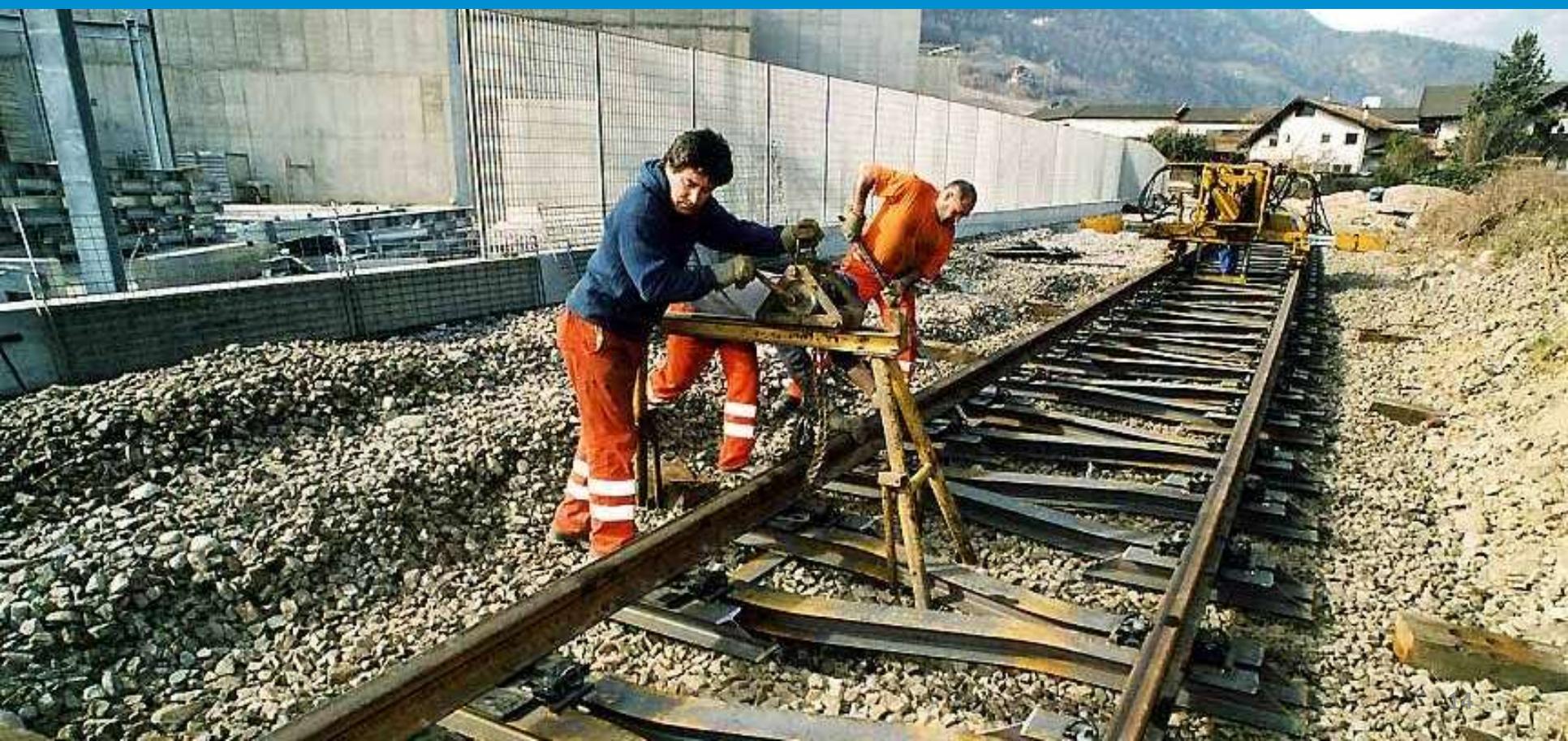
Un po' di storia



Un po' di storia



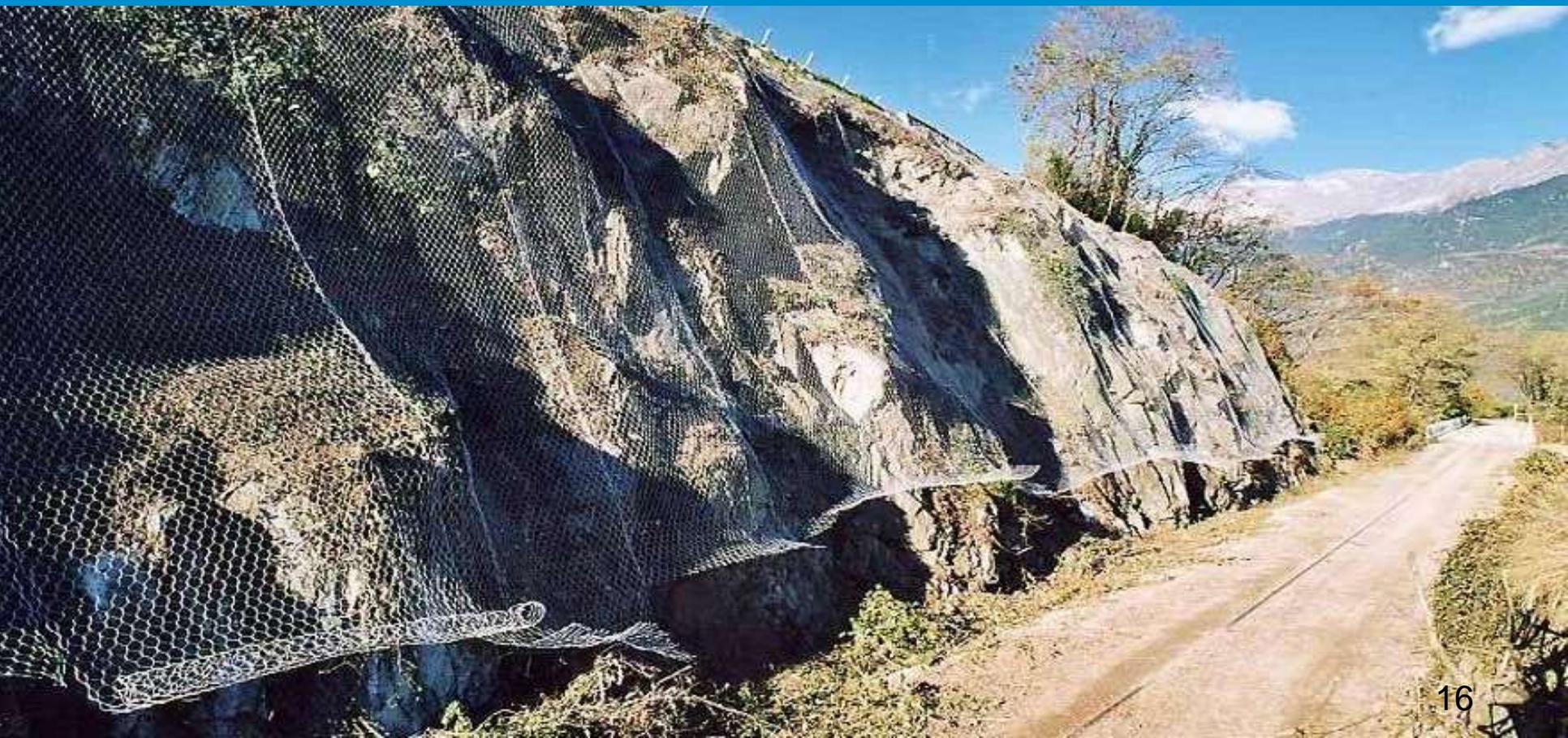
Lavori all'armamento



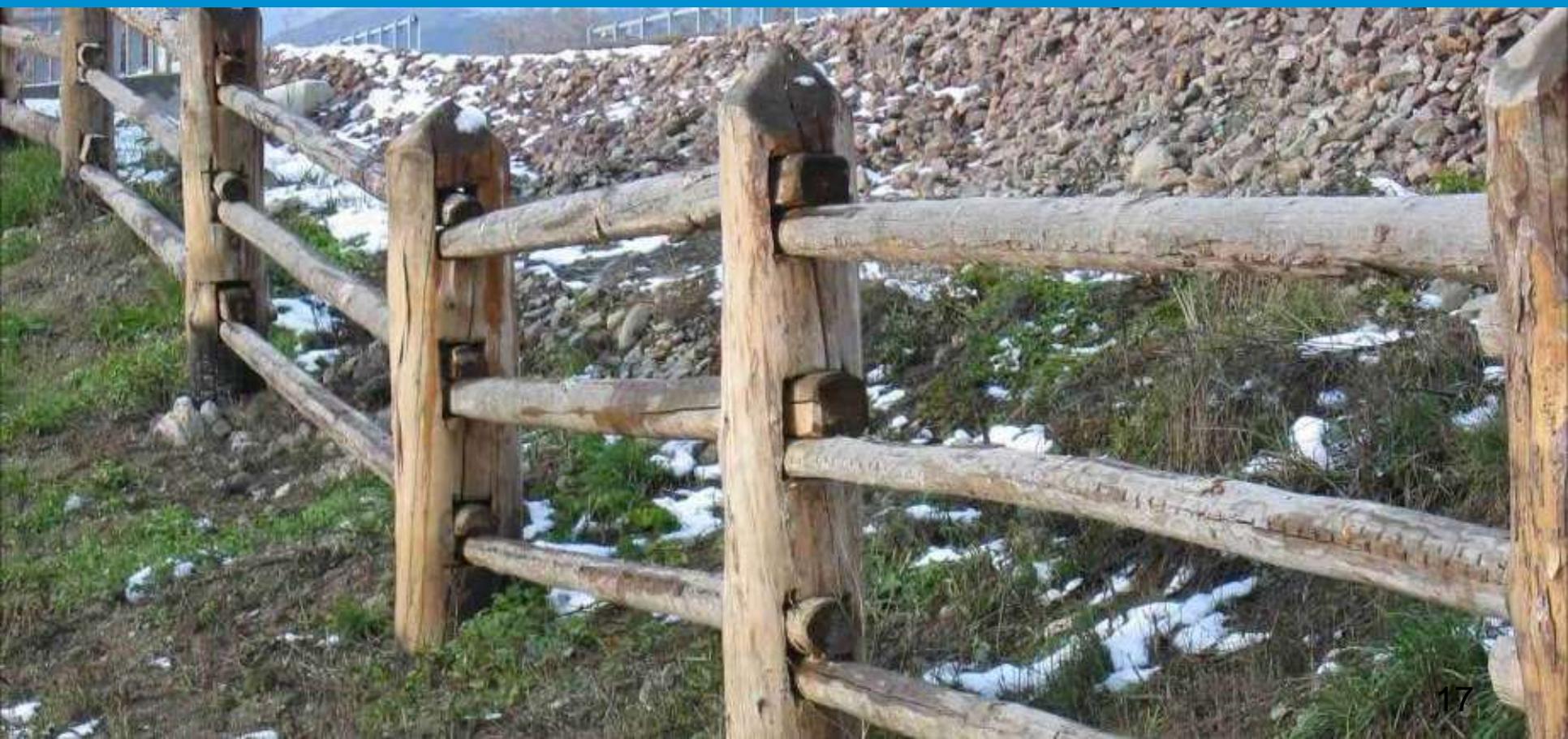
Sottopassi



Rifacimento del corpo stradale e protezioni dei versanti



Recinzioni come da tradizione locale



La rimessa di Malles 1999...



Sempre la rimessa di Malles 2005



Risanamento dei fabbricati storici



Nuove architetture per le stazioni



Nuove pensiline per tutte le fermate



Vecchio e nuovo ...



Intermodalità senza soluzione di continuità



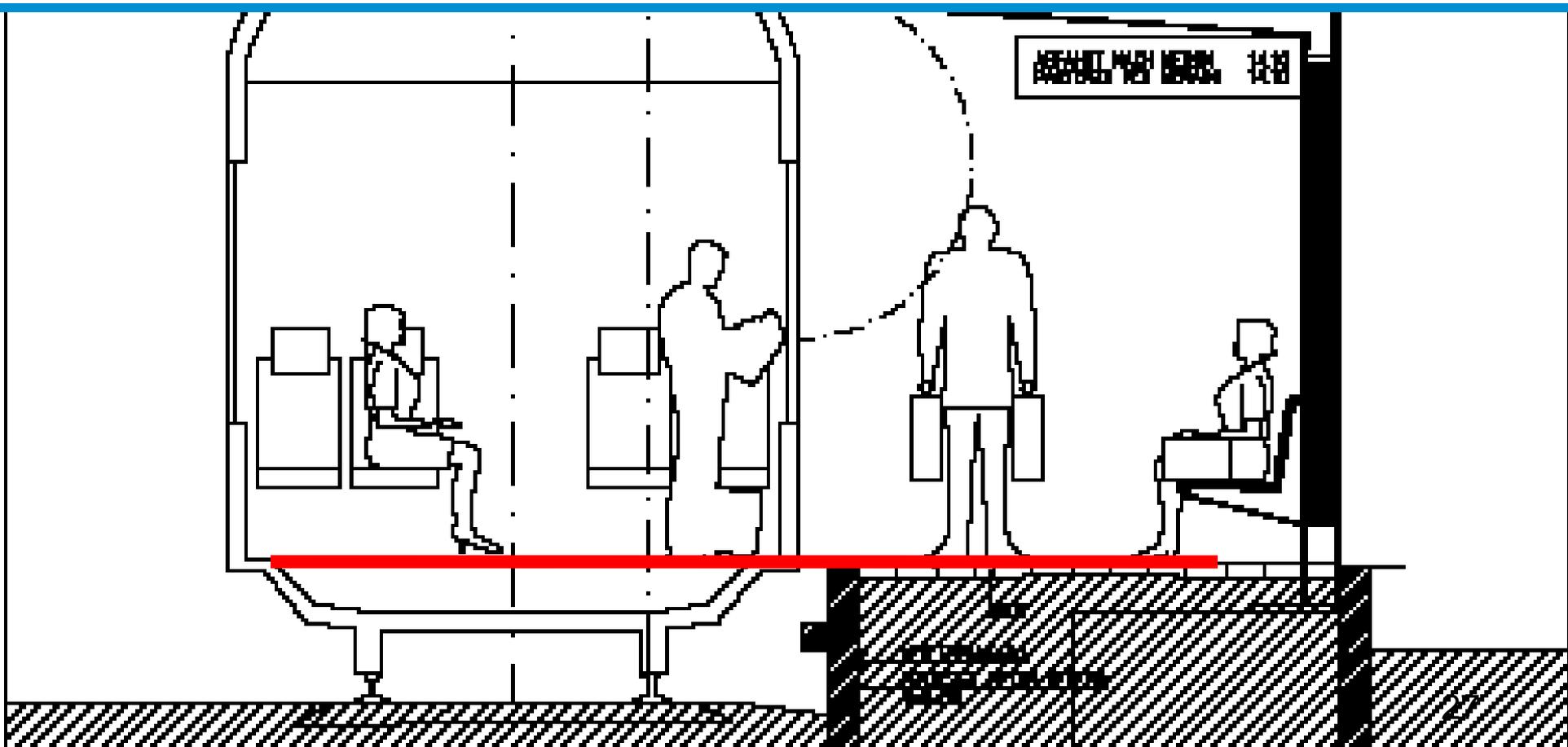
Il primo treno



Luminoso e piacevole



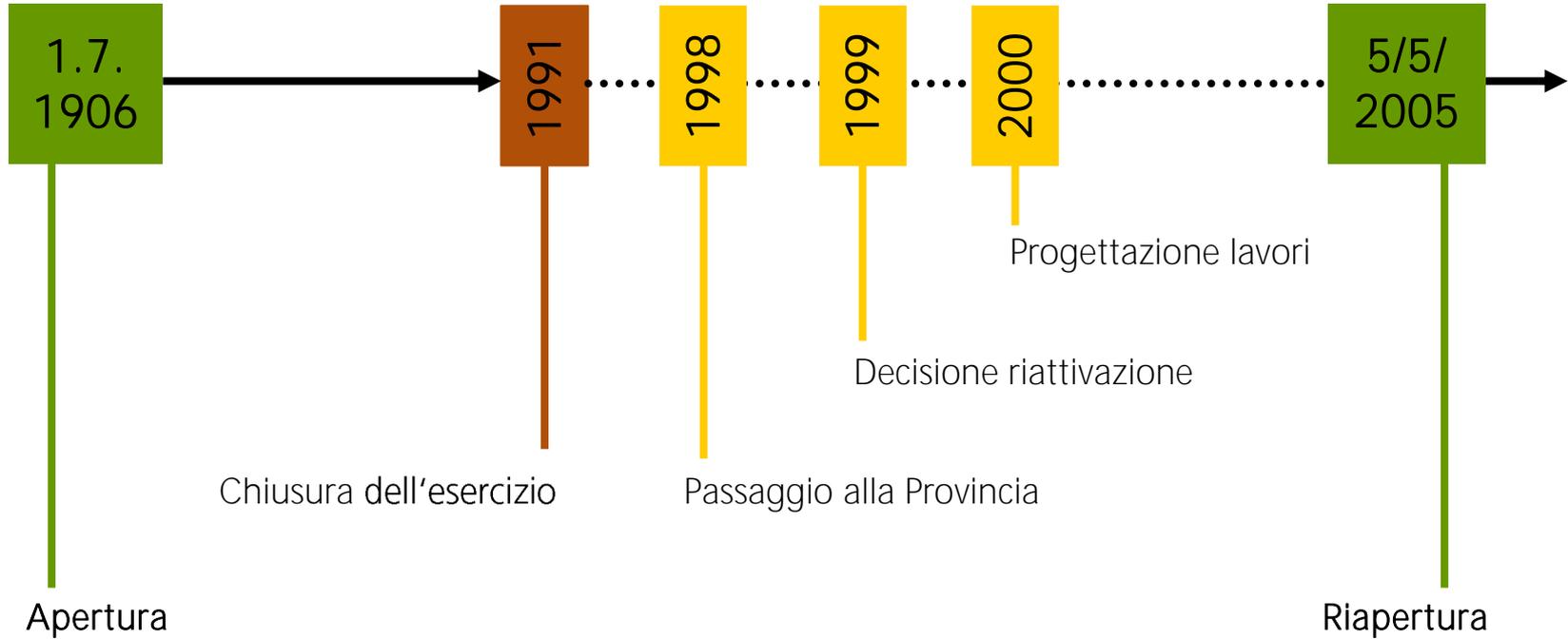
Marciapiedi alti ed ingressi senza barriere



Accessibilità per tutti



Un po' di storia



Posto centrale a Merano



Dalla cabina presso Silandro



Inaugurazione [05/05/05]



Lo stupore iniziale



Studenti



Pendolari

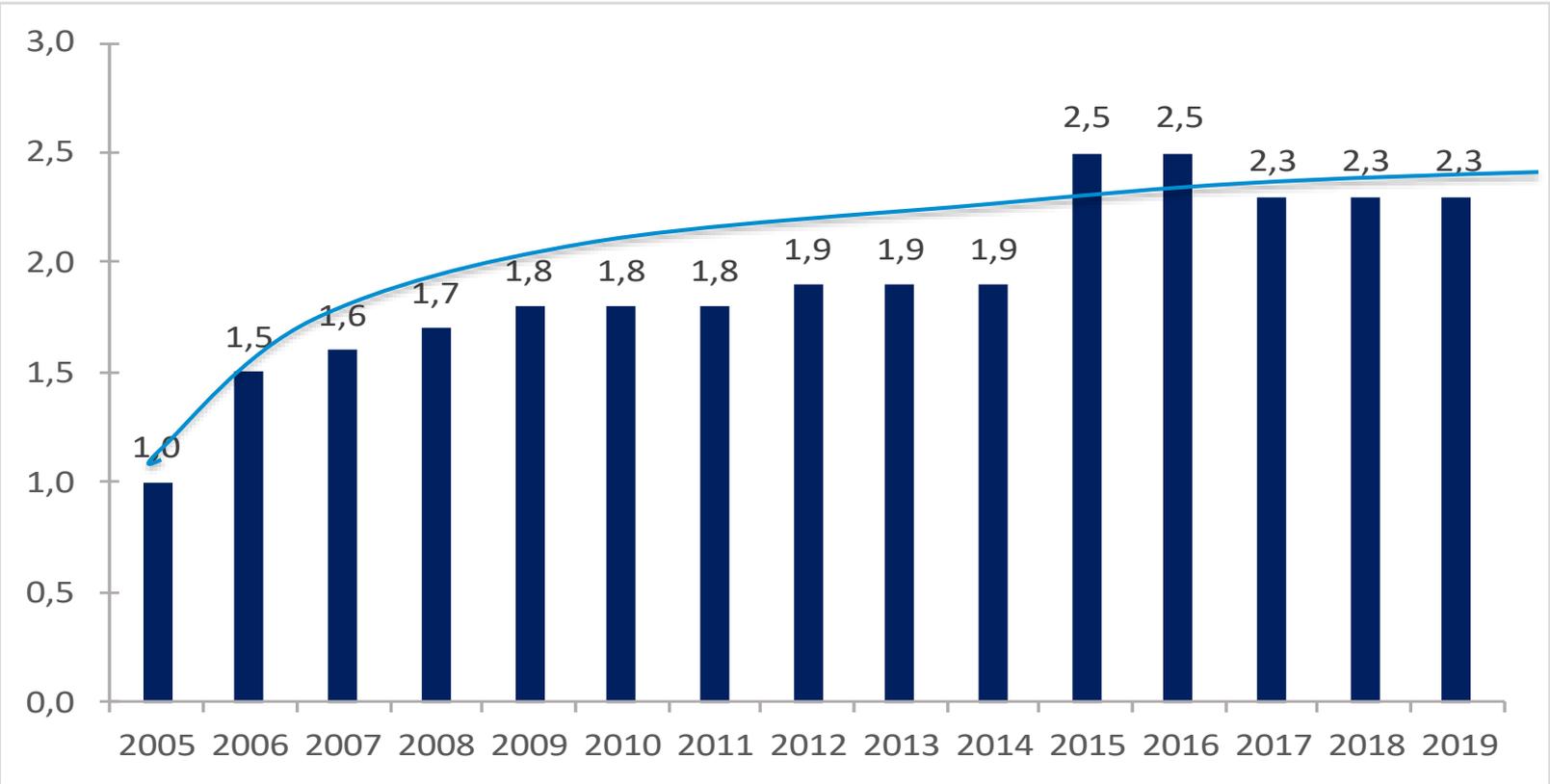


Vacanzieri

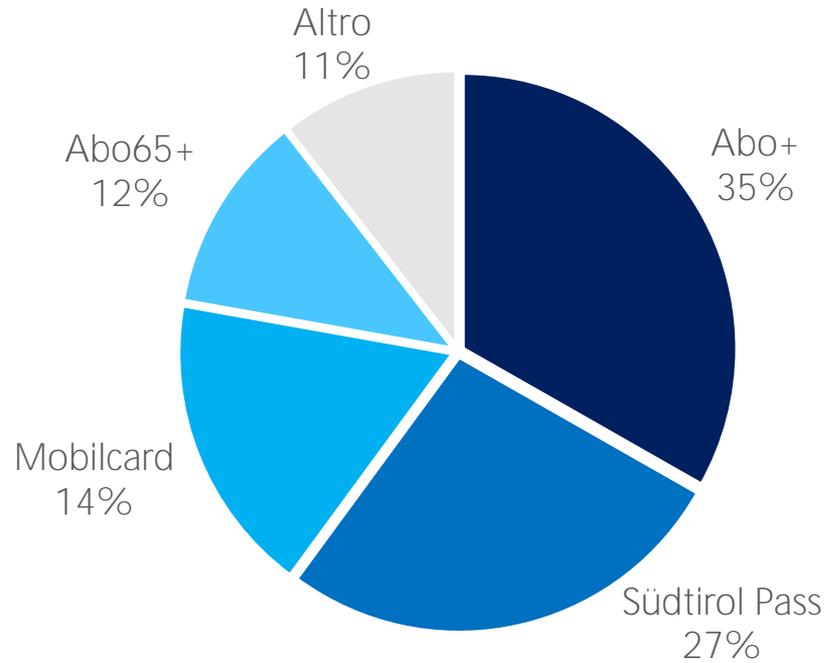


Passeggeri dal 2005

[Mio. pax p.a.]



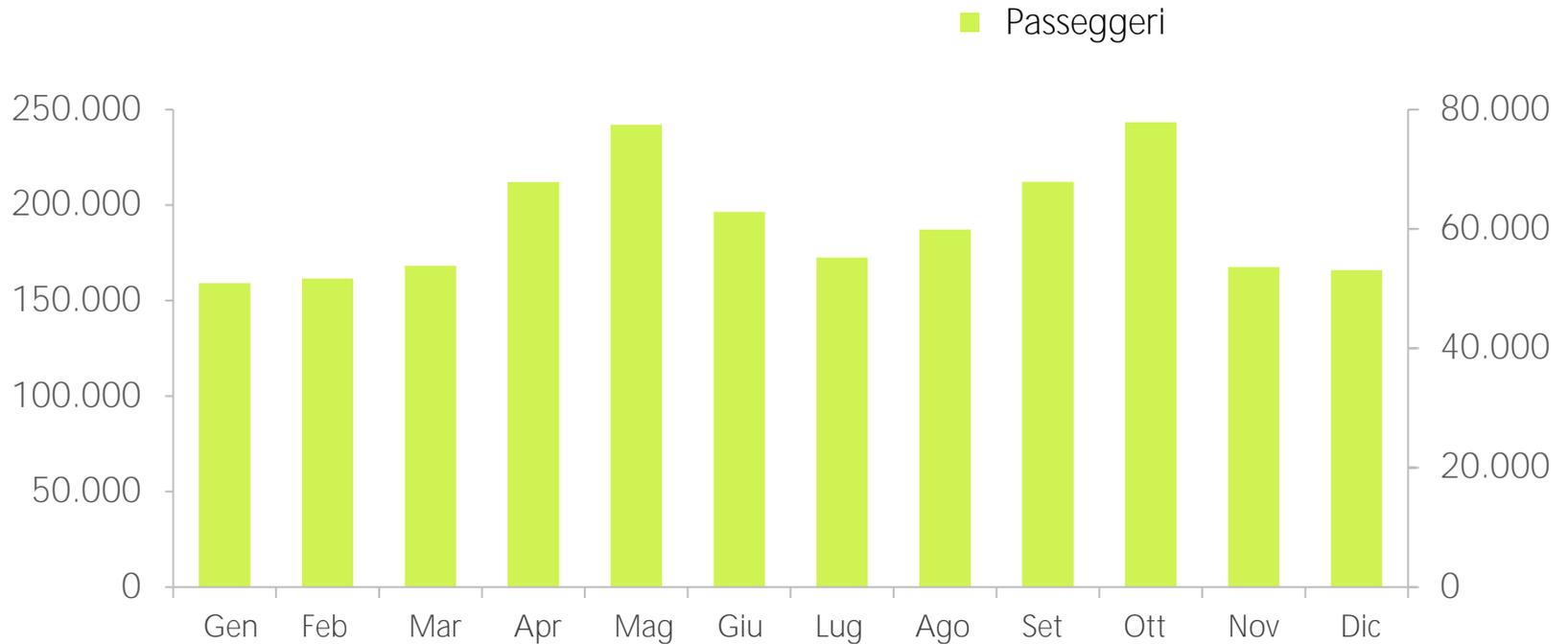
Categorie di passeggeri in Venosta 2019 (escluso Merano)



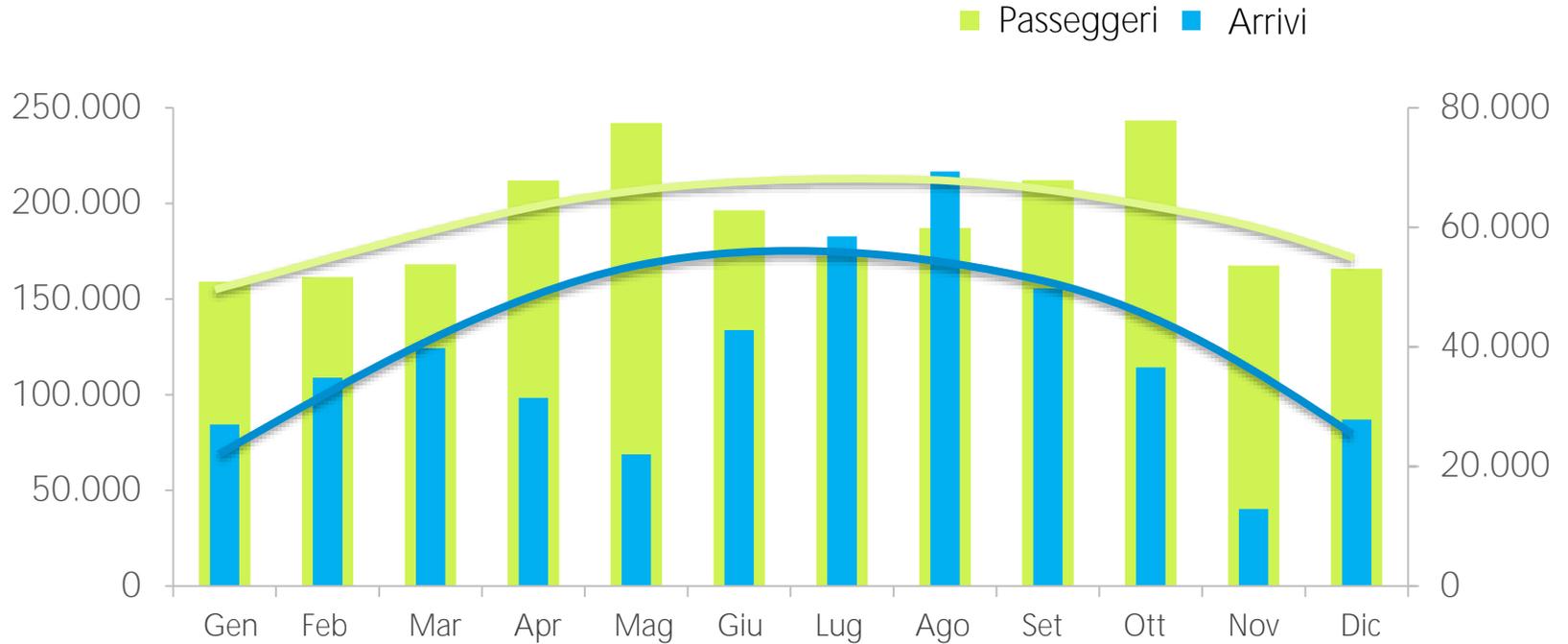
Turismo



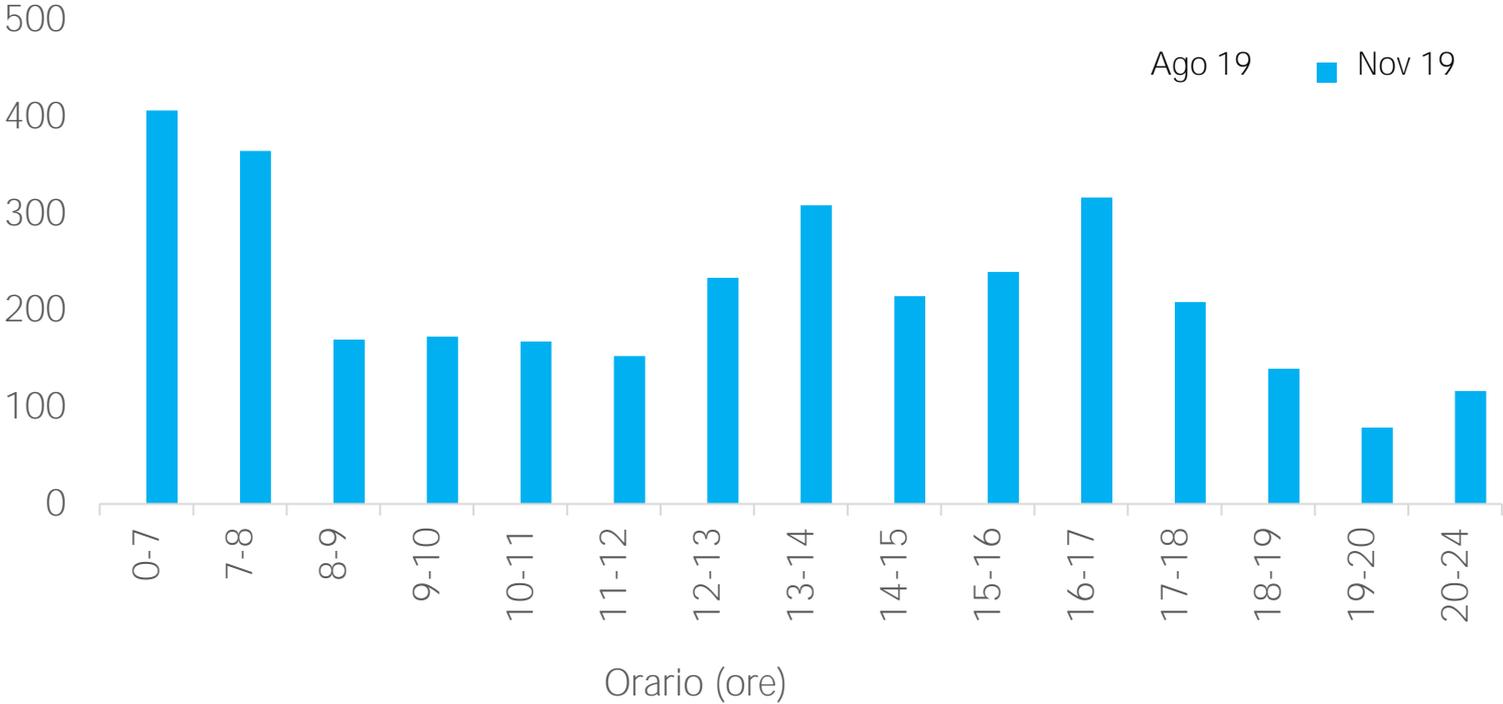
Numeri passeggeri seguono gli arrivi (2019)



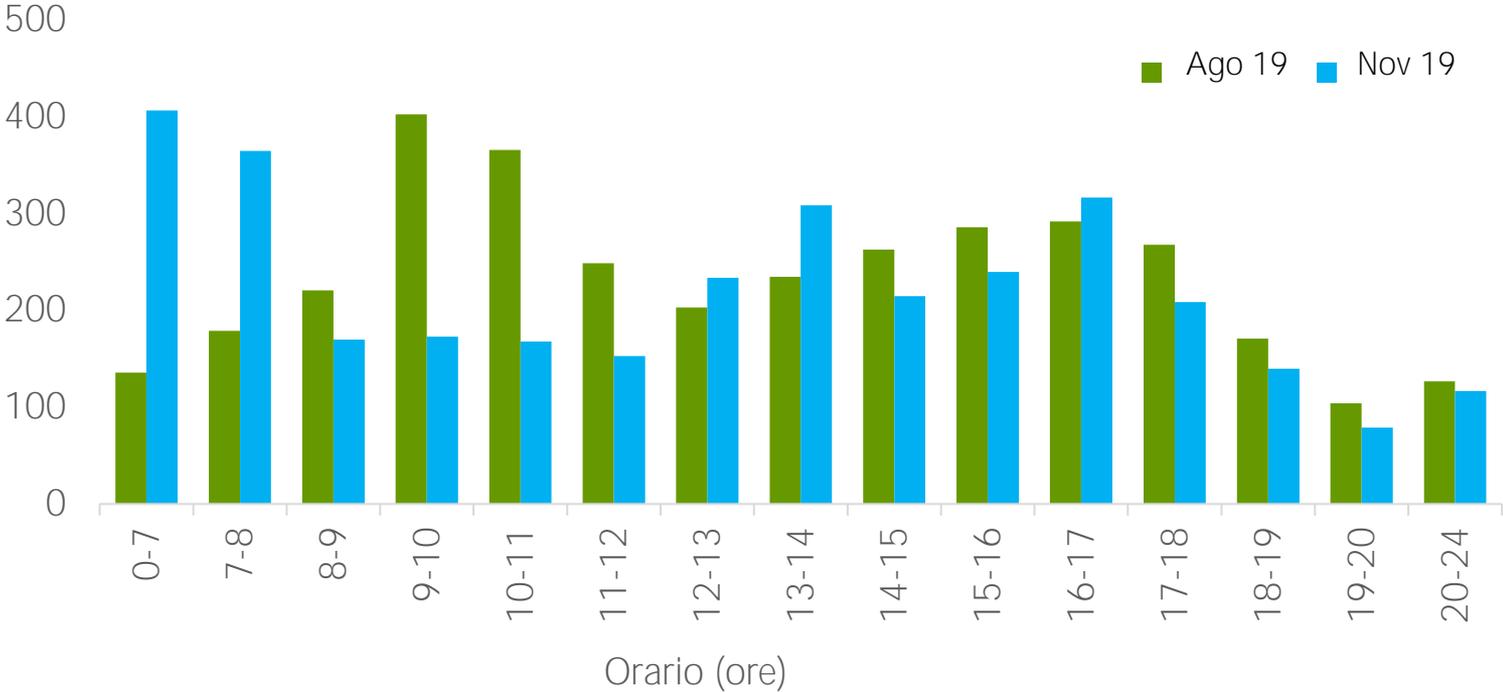
Numeri passeggeri seguono gli arrivi (2019)



Obliterazioni al giorno/giornaliero (2019, senza Merano)



Obliterazioni al giorno/giornaliero (2019, senza Merano)

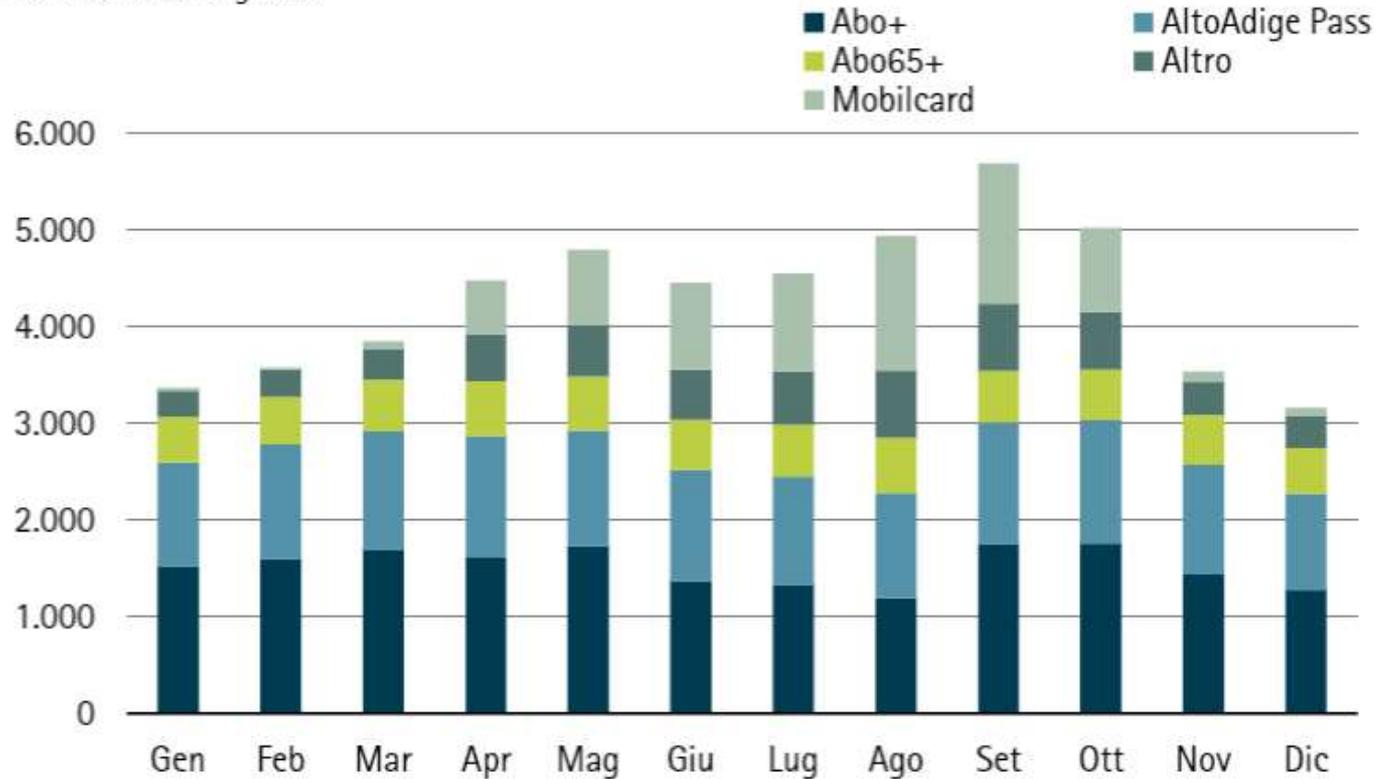


Kurt Sagmeister, Destination Manager Ovest IDM

« La Ferrovia della Val Venosta non è percepita solo dai turisti come un mezzo di trasporto, ma per molti è una vera e propria esperienza in Val Venosta »

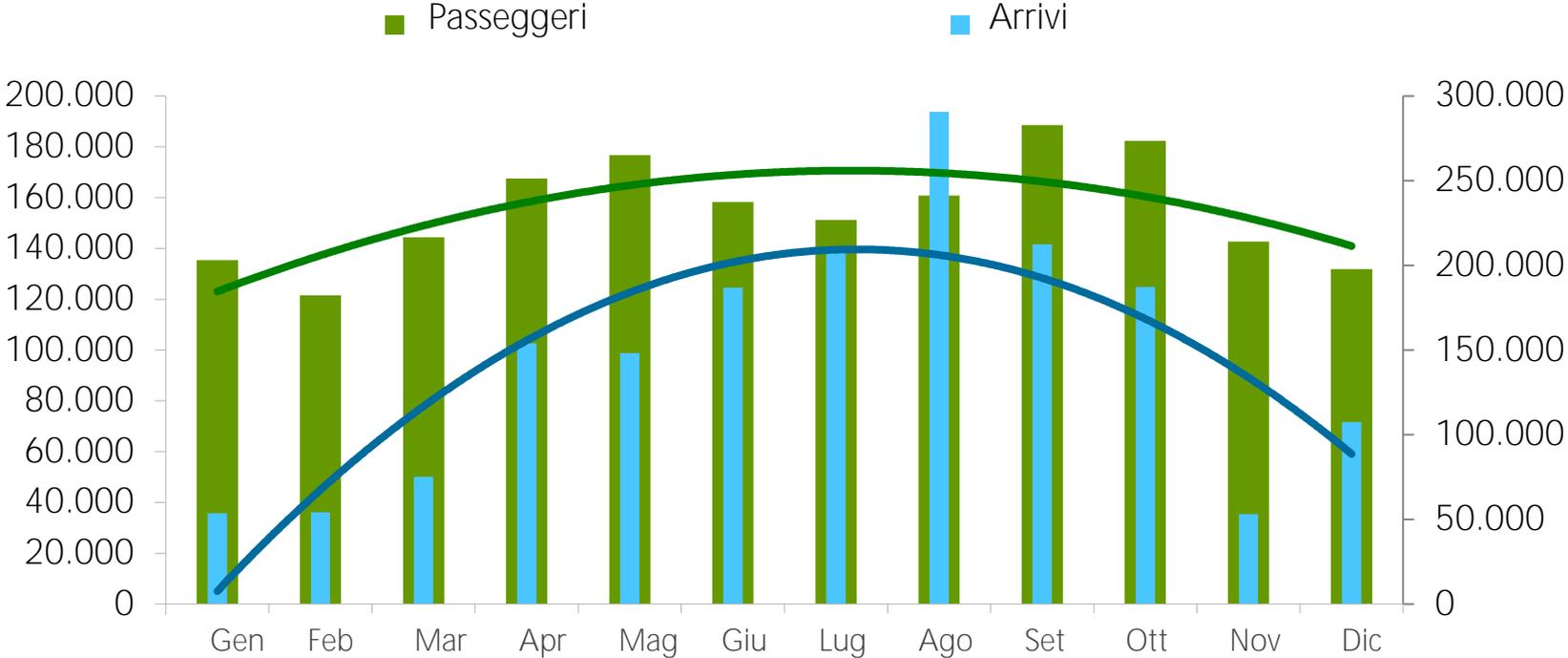
Obliterazioni sulla linea Merano – Malles (a) - 2015

Numero medio al giorno

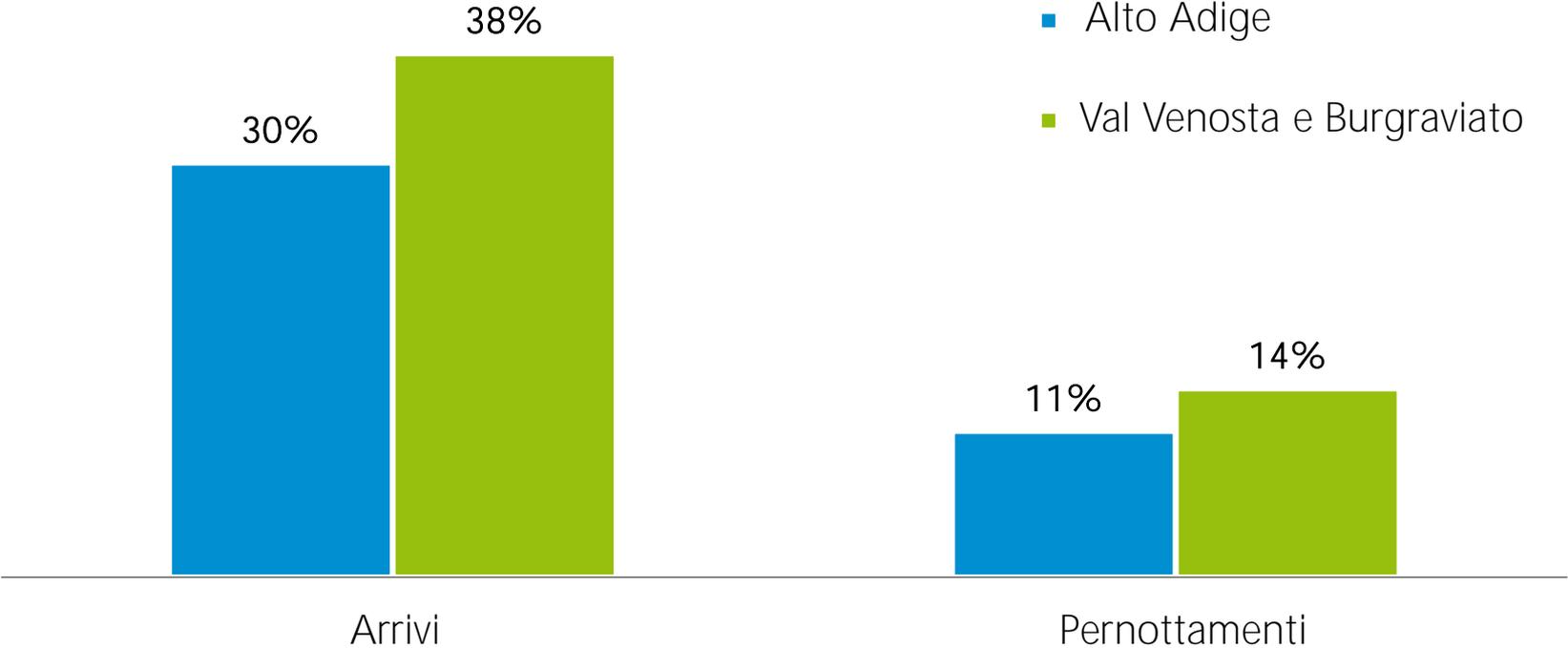


(a) Senza stazione di Merano

Turisti utilizzano la ferrovia della Val Venosta



Effetti sul turismo [2004-2014]

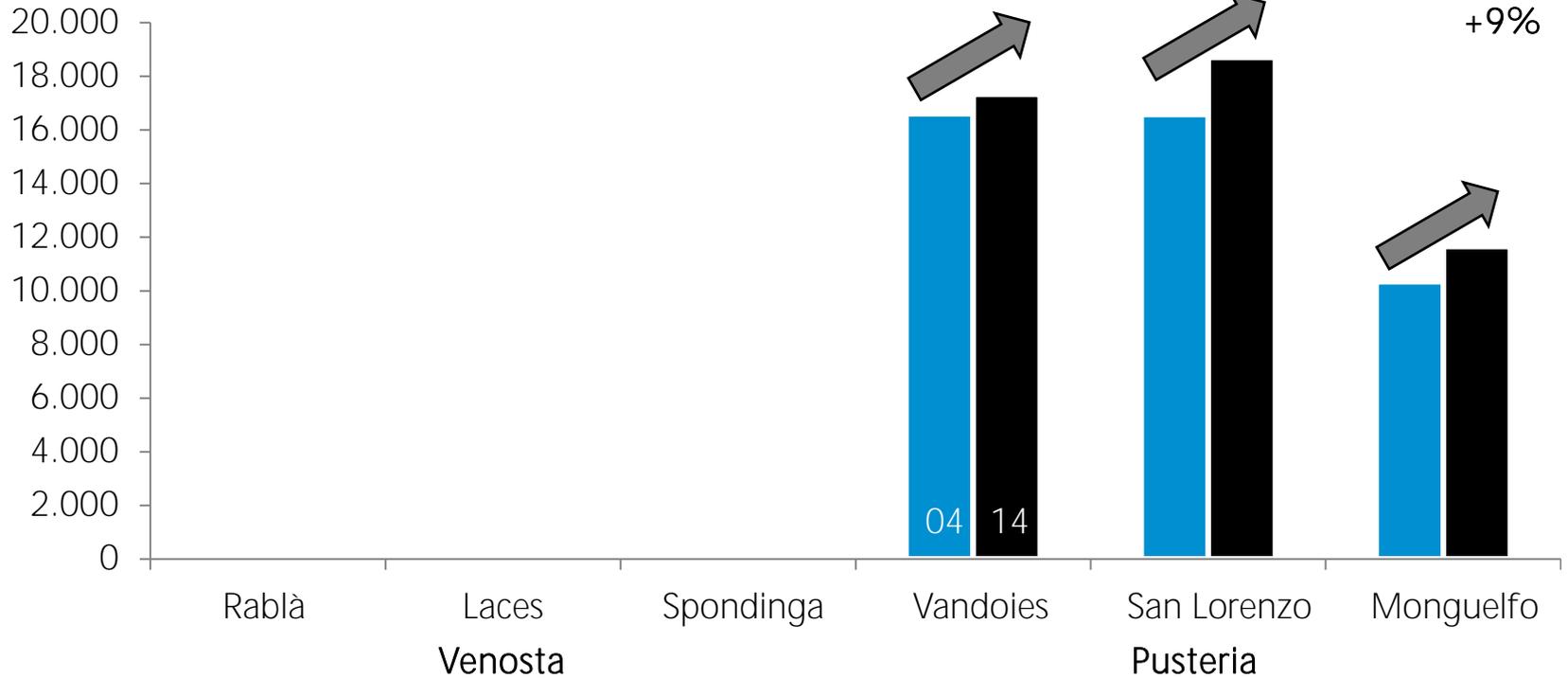


Cosa è successo sulla strada?



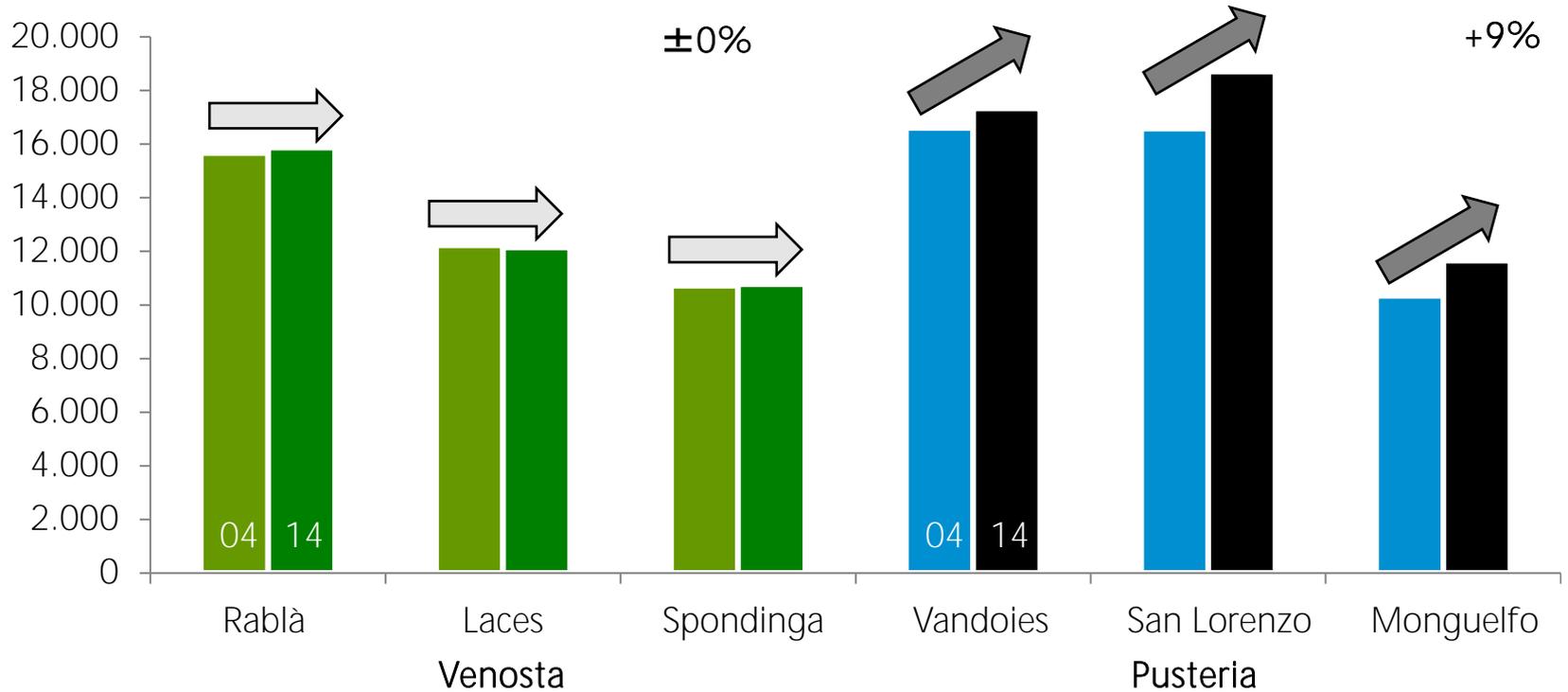
Traffico

[2004-2014, vehicles per day]



Traffico

[2004-2014, vehicles per day]



Elettrificare... perchè?

**Neuer Antrieb: mehr Bewegung.
Nuova energia, più movimento.**



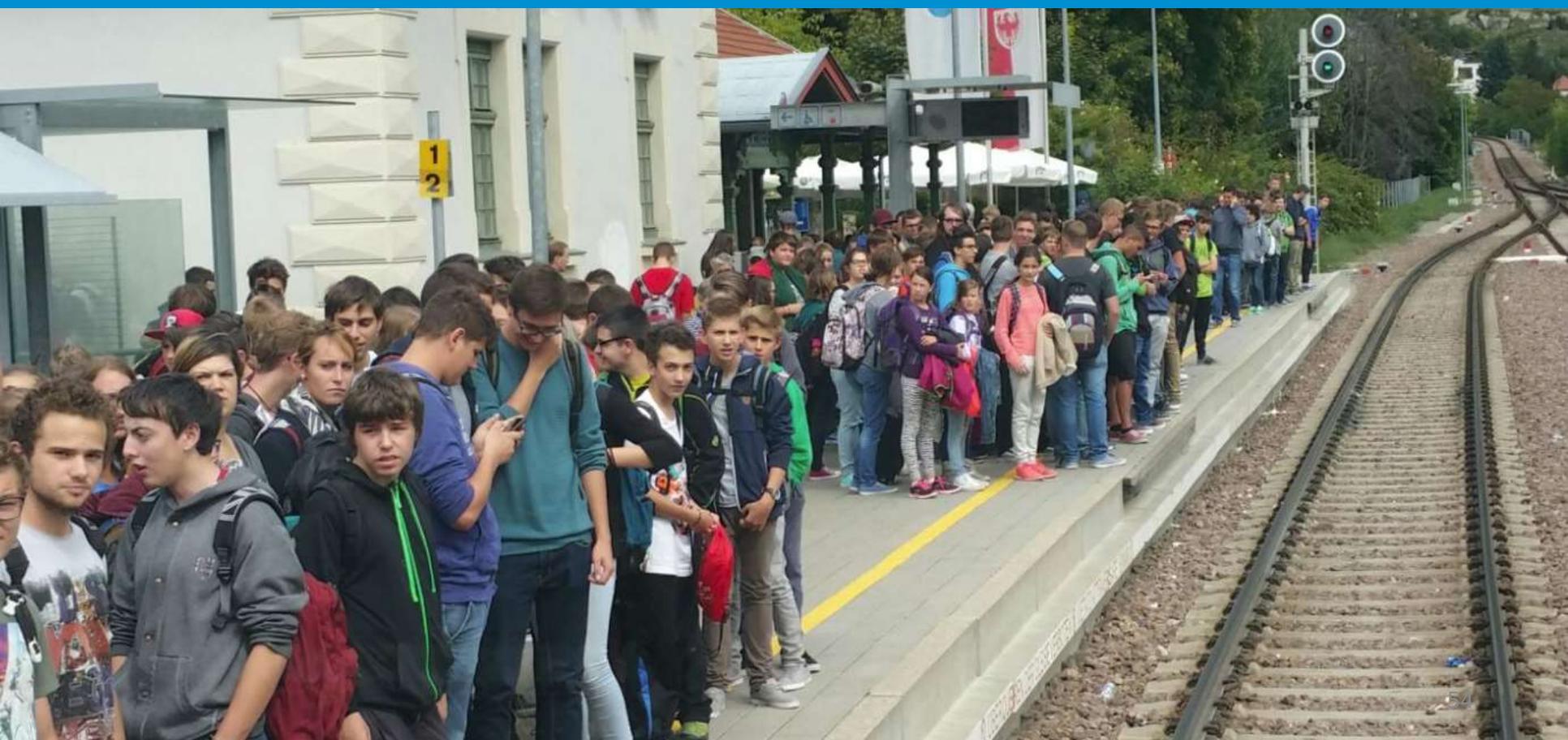
**Die Elektrifizierung
der Vinschger Bahn**

**Elettrificazione
Ferrovia Val Venosta**

CO₂- Risparmiata...



Ma non solo!



„Qui si verificano scenari catastrofici. A causa del sovraffollamento, le corse non sono possibili.

....

Durante il trasporto, gli animali possono occupare più spazio degli esseri umani. Questi trasporti sono indegni" .

Internet- comunicazione a STA, autunno 2015

Più posti a sedere

$$39,5 + 39,5 = 79,0\text{mt.}$$



Ø 150 seats / train
50 trains / d

7.500 seats / d



106,5mt.

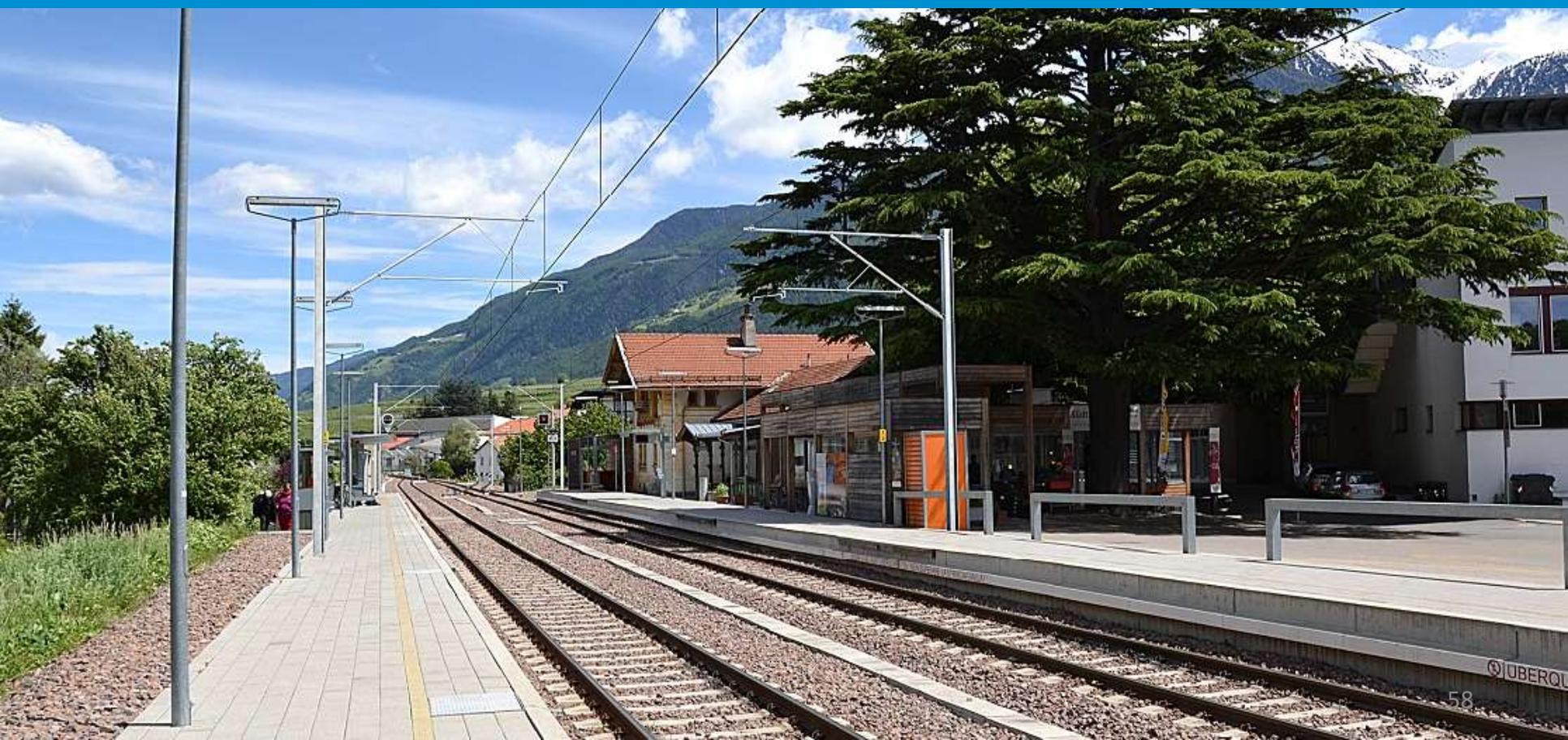
276 seats / train
60 trains / d

16.500 seats/d

Castelbello (simulazione)



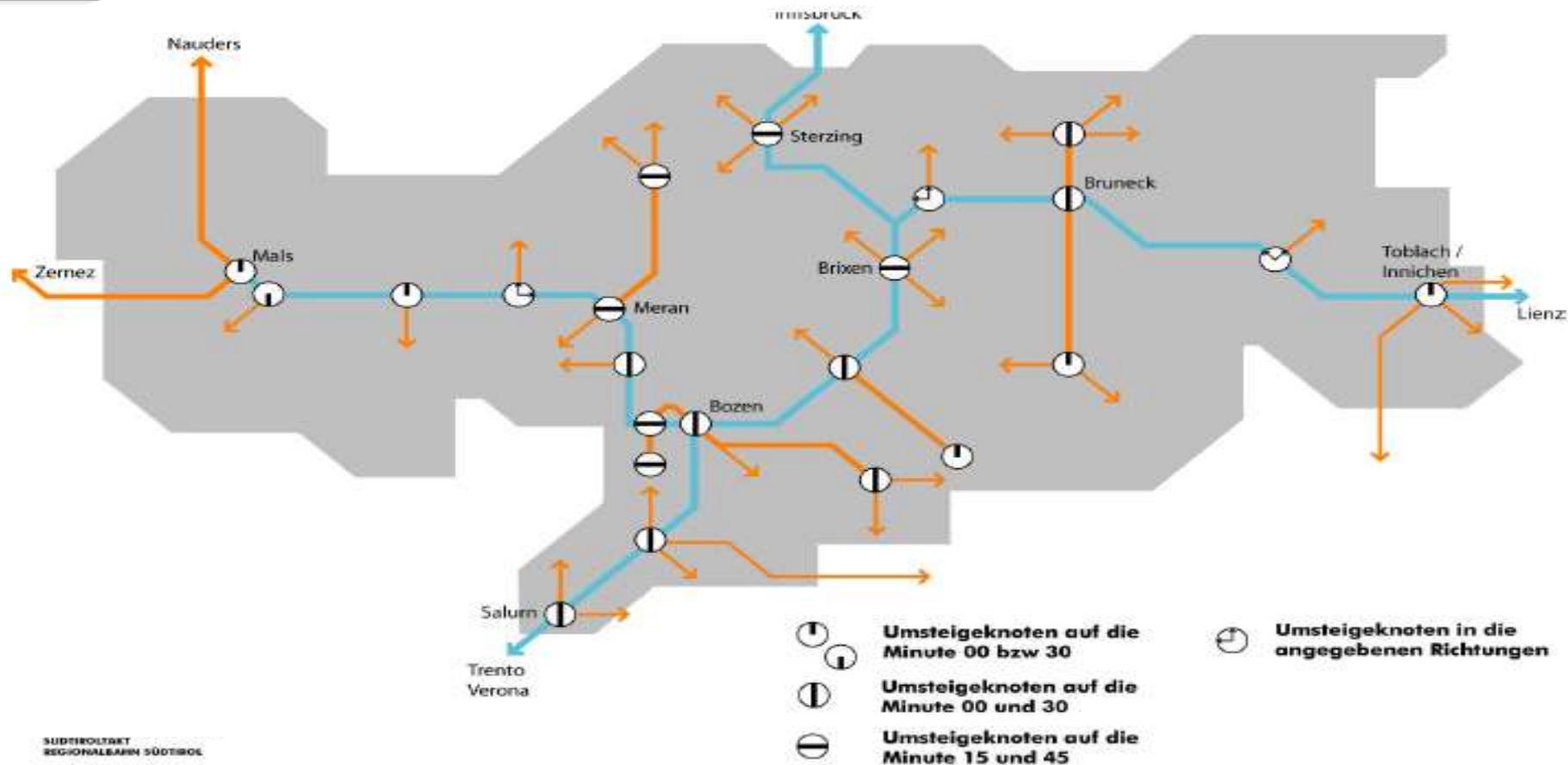
Laces (simulazione)



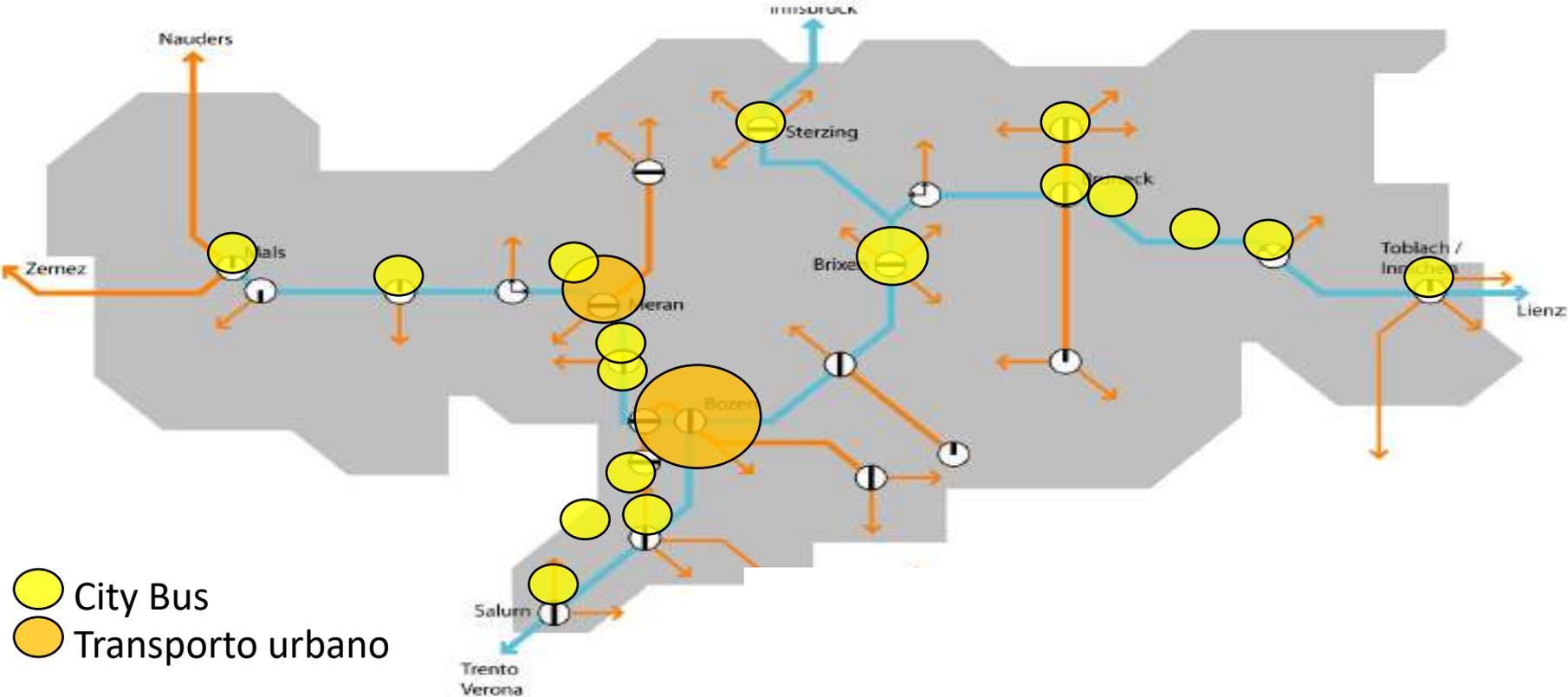
La ferrovia della Venosta come un „rompighiaccio“



Sistema integrato cadenzato



Sistema integrato cadenzato



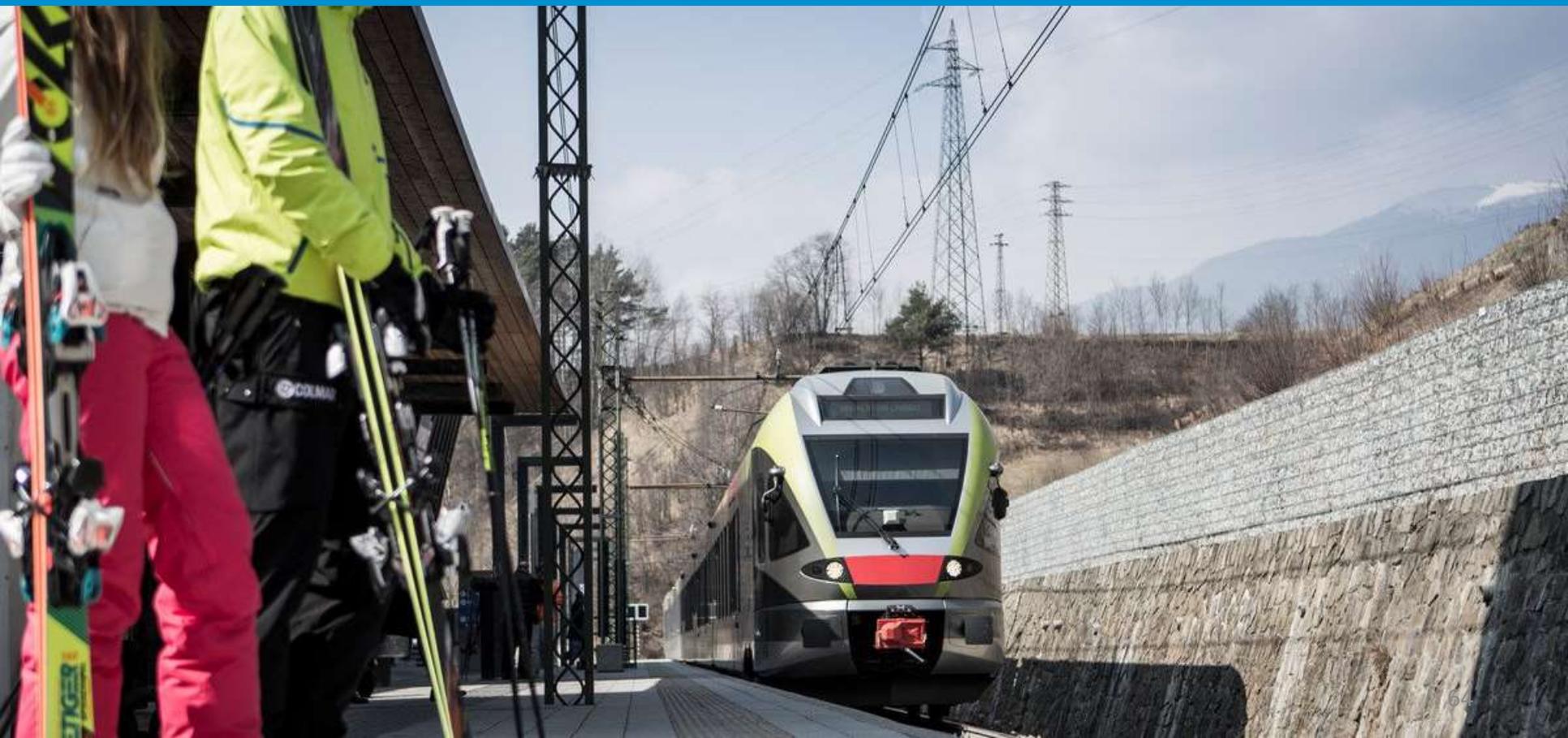
Nuovi treni – km raddoppiati



Pusteria (esempio: Villabassa)



Il treno della neve in Pusteria



Versciaco



Offerta turistica 1: biglietti in vendita



I piani tariffari



1 Tag

15 €

25 €

--

3 Tage

23 €

30 €

30 €

7 Tage

28 €

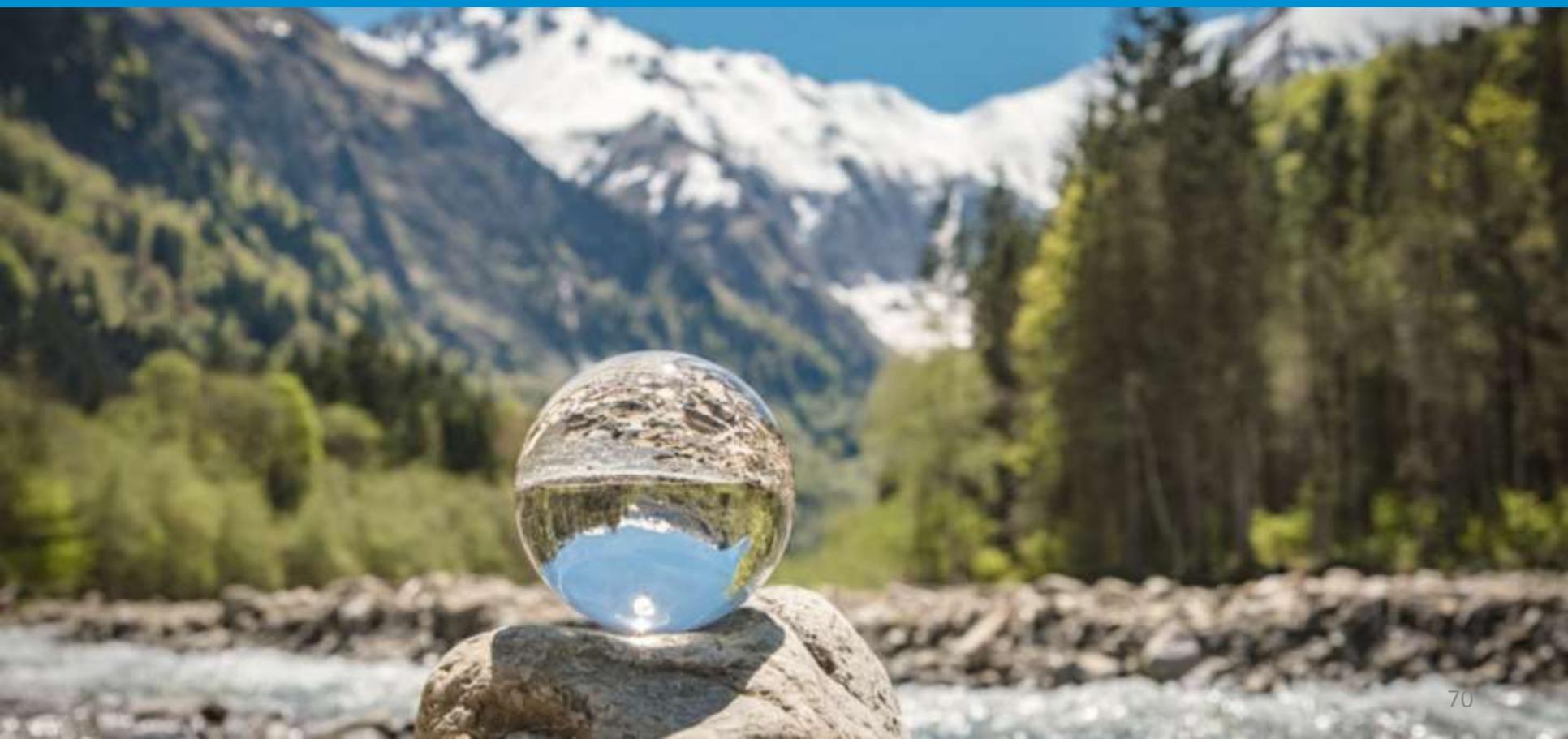
35 €

34 €

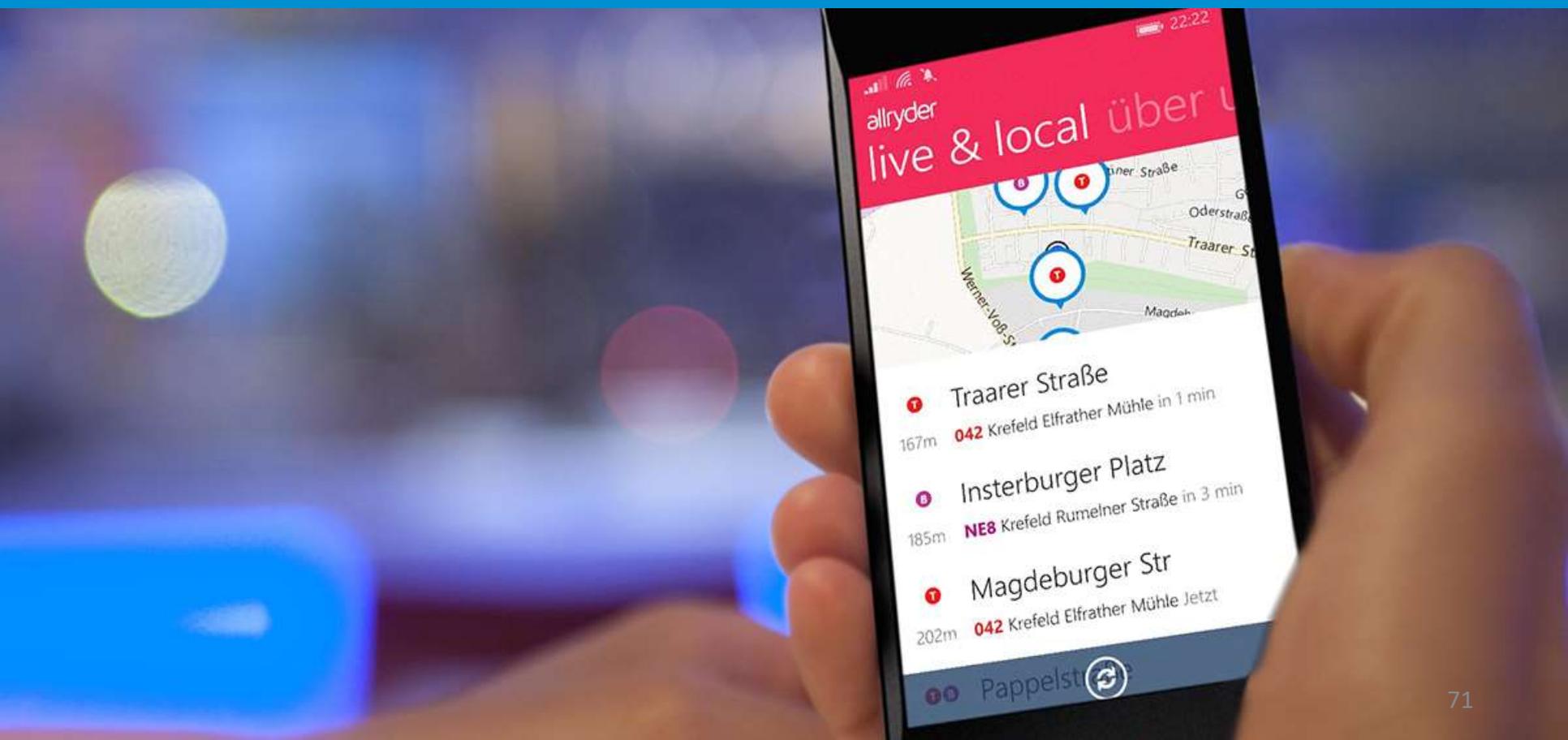
Offerta turistica 2: Guest Pass



Come andrà avanti!?



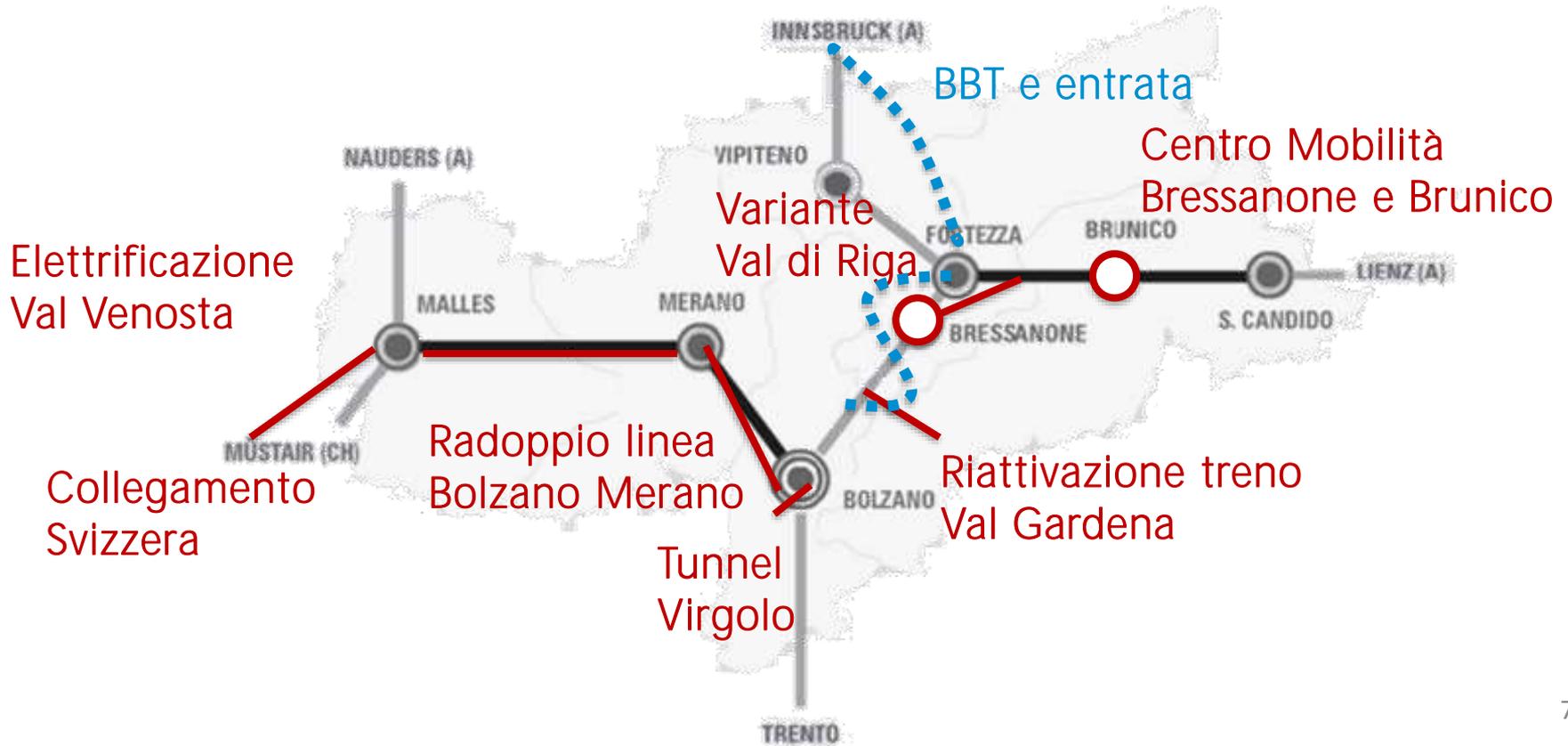
Echtzeit-Information (stationär & mobil)



Piattaforma MaaS



Progetti attuali e futuri



L'Alto Adige diventa
la Regione sostenibile
più vivibile d'Europa.

Grazie