

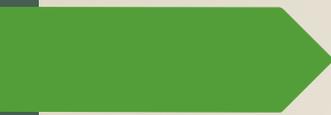
Prospettive tecniche e commerciali delle Ferrovie Regionali turistiche e non solo...

INQUADRAMENTO GENERALE

Riccardo Genova

Un insieme eterogeneo





La riforma del comparto

- ▶ Legge 4 dicembre 2017 n. 172, di conversione del decreto legge 16 ottobre 2017 n. 148, recante disposizioni di interesse per le reti ferroviarie isolate dalla rete nazionale, fissa il termine per la definizione delle norme e degli standard tecnici applicabili alle reti “isolate” regionali da parte dell'ANSF (oggi ANSFISA).
- ▶ D.M. n° 30 del 1 febbraio 2018, definisce e regola le norme relative al riparto del Fondo per gli Investimenti e lo Sviluppo Infrastrutturale del Paese, destinato ad interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale e quindi prevede l'individuazione degli interventi e delle relative tempistiche.
- ▶ D.M. n° 361 del 6 agosto 2018 determina la ripartizione dei fondi.

Ferrovie o (metro)tranvie?



Alcune di queste linee, facenti parte dell'insieme delle ferrovie così classificate ed inserite nel Decreto Ministeriale n° 361 del 6 agosto 2018 di ripartizione dei fondi, hanno caratteristiche assimilabili a tranvie.



Gli interventi programmati

A seguito del Decreto Ministeriale n° 361 del 6 agosto 2018 sono stati definibili ammissibili interventi per quasi 405 milioni di Euro che saranno opportunamente ripartiti tra le Regioni. Sono altresì previsti interventi per le Province Autonome (Trentino Trasporti e Renon) e per la tratta italiana delle Ferrovie Retiche le cui caratteristiche rivestono un unicum nel contesto di esercizio.

REGIONE	Attrezzaggi tecnologici e sistemi di protezione marcia treno delle seguenti ferrovie	Importo interventi ammissibili (Milioni di Euro)	Finanziamenti disponibili (Milioni di Euro)	Riparto Risorse di cui all'art. 1 c. 140 L.232/2016 (Milioni di Euro)
BASILICATA	Ferrovie Appulo Lucane	16,04	1,03	15,01
CALABRIA	Ferrovie della Calabria	74,86	0,00	74,86
CAMPANIA	Ferrovie Cumana e Circumflegrea	29,93	20,67	9,26
	Ferrovia Circumvesuviana	85,74	41,81 *	43,93
LAZIO	Ferrovia Roma-Civitacastellana-Viterbo	66,97	0,00	66,97
	Ferrovia Roma - Giardinetti	3,00	0,00	3,00
LIGURIA	Ferrovia Genova-Casella	17,44	0,00	17,44
	Ferrovia Principe Granarolo	0,60	0,00	0,60
LOMBARDIA	Ferrovia Brescia -Iseo -Edoio	14,90	0,00	14,90
PIEMONTE	Ferrovia Domodossola - Confine Svizzero	22,73	0,00	22,73
	Ferrovia Torino Ceres	18,88	3,10	15,78
PUGLIA	Ferrovie Appulo Lucane	21,89	0,00	21,89
SARDEGNA	Ferrovie della Sardegna	31,63	0,00	31,63
	TOTALE	404,61	66,61	338



Linee guida ANSFISA

Decreto n.1/2019

“Norme tecniche e standard applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti”

Definisce le linee guida da seguire per raggiungere standard di sicurezza confrontabili a quelli della rete nazionale RFI.

Decreto n.3/2019

“Disciplina delle regole e delle procedure applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti”

Comprende le norme per ottenere le abilitazioni del personale, certificati di idoneità all'esercizio e le procedure per la registrazione e certificazione dei sistemi di gestione della manutenzione dei veicoli circolanti.

Quali strumenti e quali sfide?

PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza)

Strumento ad elevatissimo impatto abilitante in quanto può generare un incremento estremamente significativo in termini di quantità e tempi di utilizzo delle risorse; le potenziali prospettive di miglioramento riguardano tutti gli asset "verticali" (infrastrutture, materiale rotabile, servizi) e "orizzontali" (tecnologie), quindi sicurezza, comfort e affidabilità.

SGS (Sistema di Gestione di Sicurezza)

Si tratta della vera sfida lanciata da ERA ed ANSFISA; se le aziende la sapranno raccogliere evitando il risultato sarà pieno e duraturo nel tempo, generando efficacia ed efficienza e, di conseguenza, facendo emergere nuove risorse endogene.

SAMAC (Sistema di Acquisizione e Mantenimento delle Competenze)

Come al punto precedente con evidente correlazione all'aspetto SGS. In questo caso entrano in gioco in modo fondamentale le risorse disponibili.

SRM (Soggetto Responsabile della Manutenzione)

L'opportunità e la "ricchezza" di svolgere, anche per le piccole realtà, le attività di manutenzione valorizzando il lavoro quotidiano di squadra.

Le reti isolate: i numeri (*)



L'infrastruttura

1.130 Km di rete

20% della rete protetta (SCMT, SSC)

944 passaggi a livello, con una densità di quasi 1 per Km

1.529 (ponti, viadotti, cavalcavie, sottovie, gallerie)

288 località di servizio (stazioni, bivi, ecc.)

1.196 apparecchi di binario (scambi o intersezioni)

1.992 segnali



I dati di traffico

10 mln treni km

17% del traffico protetto (SCMT, SSC)



Addetti con mansioni di sicurezza

2.000



Soggetti autorizzati o riconosciuti da Ansfisa

1 Gestori dell'infrastruttura

(9 Gestori /Esercenti operano sulla base delle previgenti autorizzazioni)

5 Imprese ferroviarie autorizzate ad operare sulla base delle previgenti autorizzazioni

7 Organismi Indipendenti ferroviari (OIF) di cui all'art 3, comma rr del decreto legislativo 14 maggio 2019, n° 50

(*) Fonte: Relazione annuale ANSFISA

Le reti isolate: le caratteristiche

	da	a
Scartamento	950 mm	1435 mm
Pendenza aderenza naturale	>60 ‰ (30% > 35‰)	
Pendenza cremagliera	≥100	
Velocità massima	30 km/h	100 km/h
Frequenza treni giorno linea	2	320
Passeggeri anno	115.000	30.000.000

In giro per l'Italia ...



In giro per l'Italia ...



In giro per l'Italia ...



In giro per l'Italia ...



In giro per l'Italia ...



In giro per l'Italia ...



In giro per l'Italia ...



In giro per l'Italia ...



In giro per l'Italia ...



In giro per l'Italia ...



In giro per l'Italia ...

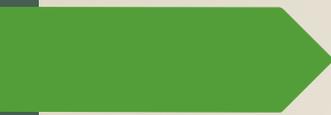


In giro per l'Italia ...



In giro per l'Italia ...





GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle
Telecomunicazioni (DITEN)

Scuola Politecnica - Università degli Studi di Genova

Via all'Opera Pia 11 - 16145 Genova

Tel. +39 010 353 2171 - Fax +39 010 353 2700

Riccardo Genova

+39 329 2106152

riccardo.genova@unige.it