

IL TRAM DI FIRENZE

VISITA TECNICA – 25/05/2016

APERTURA ISCRIZIONI DAL 16/05/2016 ore 9.30

La scheda di preiscrizione dovrà essere compilata esclusivamente dal seguente link:

http://www.ordineingegneri.fi.it/contents/evento_2016-05-25_VisitaTramFirenze.php

Per l'iscrizione on.line sono richiesti i seguenti dati:

Cognome e Nome
Titolo (Ing. Arch...)
Sezione (A o B)
iscritto all'Ordine della Provincia di
N. Iscrizione
cellulare
C.F. (personale)
Indirizzo e-mail

Ai sensi dell'art.10 della D.Lgs. 196/03 La informiamo che il trattamento dei dati personali qui indicati, effettuabile anche con l'ausilio di mezzi elettronici esterni, è diretto solo all'attività in questione.

Segreteria Organizzativa:
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze
Viale Milton 65 - 50129 Firenze
e-mail: info@ordineingegneri.fi.it

In caso di rinuncia alla partecipazione l'iscritto ha l'obbligo di darne comunicazione **almeno 4 giorni prima** dello svolgimento dell'evento. In mancanza di tale comunicazione alla successiva iscrizione ad un evento formativo il partecipante verrà inserito in coda ed ammesso all'evento solo se rimangono posti disponibili.

IL NUMERO MASSIMO DEI PARTECIPANTI É 40

Agli ingegneri partecipanti saranno riconosciuti n° 3 CFP



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
sezione di Firenze

**ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI FIRENZE**

Organizzano

**IL TRAM DI FIRENZE
Verso l'ampliamento della Rete**

VISITA TECNICA

presso:
deposito **GEST s.p.a.**
via dell'Unità d'Italia, 10 - Scandicci (FI)

MERCOLEDÌ 25 MAGGIO 2016

ORE 14:30 – 18:00

NON SARANNO RICONOSCIUTI CFP NÉ RILASCIATI ATTESTATI A CHI NON FIRMERÀ IL REGISTRO D'INGRESSO E QUELLO DI USCITA E CHE NON SARÀ PRESENTE PER TUTTA LA DURATA DELLA VISITA.

SARANNO RICONOSCIUTI CFP SOLO A COLORO CHE AVRANNO EFFETTUATO LA REGISTRAZIONE CON LE MODALITÀ INDICATE.

PRESENTAZIONE

Il moderno sistema tramviario fiorentino, attivo dal 2010, come noto è ancora in fase embrionale e pianificato per sviluppi importanti, destinati a ricadute notevoli non solo sulla città di Firenze ma su tutta la sua area metropolitana.

Proprio in questi mesi sono in corso i lavori per la realizzazione di una significativa fase intermedia dell'intero progetto.

Una visita tecnica con i massimi responsabili dell'opera per analizzare lo stato attuale dell'infrastruttura, i risultati già ottenuti, le implementazioni prossime venture e le aspettative in merito.



fonte: **GEST**

PROGRAMMA

A inizio visita, i partecipanti rilasceranno dichiarazione liberatoria nei confronti di *GEST s.p.a.*

14:30 registrazione, saluto e introduzione (Ing. Murgia, Ing. Martini – *CIFI Firenze*)

15:00 intervento Ing. Laugaa (Amministratore Delegato *GEST s.p.a.*)

- *GEST s.p.a.*, società concessionaria del sistema tramviario fiorentino;
- organizzazione aziendale adottata per la realizzazione delle linee 2 e 3;
- risultati attesi dall'implementazione della Rete.

15:20 intervento Ing. Ratto (*GEST s.p.a.*)

- *Linea 1*: risultati trasportistici e gestionali attuali;
- struttura ed adeguamenti organizzativi per il programmato allargamento della Rete.

15:40 intervento Ing. Zumbo (*GEST s.p.a.*)

- *Linea 1*: caratteristiche e manutenzione degli impianti e opere d'arte;
- corografia delle future linee 2 e 3;
- programmati ampliamento flotta e modifica impianti.

16:00 intervento Ing. Ghelli (*Architechna Engineering s.r.l.*, direzione lavori linee 2-3)

- illustrazione del progetto di ampliamento e dei cantieri già attivi;
- stato di avanzamento lavori;
- focus su opere d'arte (foto e video).

16:20 VISITA IMPIANTI

- sistemi di manutenzione e rimessaggio, cantieri di ampliamento;
- Posto di Comando e Controllo;
- illustrazione degli interventi per integrazione esercizio linee 2 e 3.

18:00 ringraziamenti, saluto, termine visita (Ing. Murgia – *CIFI Firenze*)

Raggiungibilità deposito *GEST s.p.a.* (via dell'Unità d'Italia, 10 – Scandicci, FI)

In auto: uscita "Scandicci" della S.G.C. FI-PI-LI, seguire la cartellonistica "Tramvia";

In tram: dalla fermata "Villa Costanza" della tramvia, ad ore 14:00 partirà una corsa speciale diretta al Deposito. Per gli interessati, una corsa di ritorno alla medesima fermata "Villa Costanza" sarà effettuata al termine della visita.