Partecipazione Gratuita

obbligatoria prenotazione al link:
https://attendee.gotowebinar.com/register/4630720074936749837

In fase di registrazione, occorrerà fornire i dati richiesti. Al termine, il sistema confermerà se la procedura è stata compiuta in modo corretto, e invierà alla mail inserita in fase di registrazione (attenzione a digitarla in modo esatto), un collegamento personale al webinar, attivo solo durante il webinar medesimo.

organizzazione e informazioni

COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI
sezione di Firenze

viale Francesco Redi 2, 50144 Firenze
c/o segreteria del Responsabile DTP Firenze
e-mail: cififirenze@cifi.it

all'evento non sono assegnati CFP

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
SEZIONE DI FIRENZE

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI FIRENZE

organizza il webinar

La manutenzione degli impianti di Trazione Elettrica in Rete Ferroviaria Italiana

l'evento è su piattaforma GoToWebinar

non è necessario installare software sul proprio dispositivo.
È sufficiente collegarsi al link inviato dal Sistema al termine della fase di registrazione alla mail fornita dall'iscritto.

Le domande per i relatori potranno essere inviate in qualsiasi momento dai partecipanti nella chat del webinar. Il moderatore si farà carico di gestirle.

LUNEDÌ 30 NOVEMBRE 2020
ore 15:00 – 16:30

Presentazione

La corretta manutenzione degli impianti di trazione elettrica è un elemento essenziale delle strategie di RFI per assicurare la piena efficienza dell'infrastruttura ferroviaria.

I guasti TE, pur se caratterizzati genericamente da frequenze modeste, possono tuttavia determinare significative indisponibilità.

Le recenti modifiche ai capitolati di costruzione e le innovazioni tecnologiche in atto, vedono un continuo accrescimento dei livelli di sicurezza e affidabilità dell'intero sistema "Trazione Elettrica" ma in alcuni casi, specialmente quando inseriti in contesti di elevata antropizzazione, presentano delle "sfide" realizzative che possono essere affrontate e superate con un attento lavoro di squadra.

Il rinnovo della tratta Firenze Statuto – Firenze Campo di Marte ne è un esempio.

fonte immagine: RFI – DPR – DTP Firenze

PROGRAMMA

15:00

Saluti e Introduzione

Ing. Efisio **Murgia**
Preside CIFI – sezione di Firenze
Responsabile RFI – Direzione Produzione – DTP Firenze

Ing. Fiorenzo **Martini**
consigliere dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze
Dirigente Trenitalia a riposo

Introduzione agli impianti di trazione elettrica e alle loro esigenze manutentive

Dott. Lorenzo **Tommasini**
Direzione Produzione – DTP Firenze

Le soluzioni tecniche per gli impianti di Trazione Elettrica
L'esperienza del rinnovo Firenze Campo di Marte – Firenze Statuto

Dott. Endrio **Vannini**
Direzione Produzione – DTP Firenze

Gli aspetti operativi nella costruzione degli impianti di Trazione Elettrica.

Ing. Carmine **Di Giglio**
CEMES S.p.A.

Le prospettive tecniche e tecnologiche nella Trazione Elettrica

Ing. Claudio **Spalvieri**
Responsabile RFI – Direzione Tecnica – St.Tecnologie - Energia

Gli strumenti contrattuali per la gestione della manutenzione e dei rinnovi degli impianti della Trazione Elettrica

Ing. Andrea **Fratini**
Ing. Fabiana **Masci**
Responsabile RFI – Direzione Produzione – Ingegneria – Trazione Elettrica e SSE

16:15 – 16:30

Sessione Domande & Risposte, e conclusioni