

PARTECIPAZIONE GRATUITA.

ISCRIZIONE OBBLIGATORIA. AL LINK:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/2095235277480415246>

2 CFP PER ISCRITTI ORDINI DEGLI INGEGNERI

In fase di registrazione, occorrerà fornire i dati richiesti.

Al termine, il sistema confermerà se la procedura è stata compiuta in modo corretto, e invierà alla mail inserita dall'iscritto in fase di registrazione (attenzione a digitarla in modo esatto), un collegamento personale al webinar, attivo solo durante il webinar medesimo.

organizzazione e informazioni

COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI
sezione di Firenze

e-mail: cififirenze@cifi.it

convegno

IL NUOVO TRENO IBRIDO PER TRENITALIA **CARATTERISTICHE TECNICHE**

online

l'evento è su piattaforma GoToWebinar

non è necessario installare software sul proprio dispositivo.
È sufficiente collegarsi al link inviato dal Sistema al termine della fase di registrazione (vedi pagina qui a fianco).

Le domande per i relatori potranno essere scritte in qualsiasi momento dai partecipanti nella chat del webinar. Il moderatore si farà carico di gestirle.

GIOVEDÌ 21 APRILE 2022
ore 16:00 – 18:30



COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI
Sezione di Firenze

PRESENTAZIONE

A marzo 2022 si è tenuta a Firenze la presentazione del primo materiale TRENITALIA, il primo in assoluto in Italia, di tipo “ibrido”, ovvero a tripla alimentazione: elettrica, diesel e a batterie.

Si tratta a tutti gli effetti di un salto generazionale e concettuale nei mezzi di trasporto su ferro, dal momento che questo convoglio potrà viaggiare con motori diesel su linee non elettrificate, con motore elettrico su quelle elettrificate, e con batterie per percorrere il primo e l'ultimo miglio di linee non elettrificate o durante la sosta nelle stazioni, così da evitare l'uso di carburanti e azzerare emissioni e rumori.

Rispetto agli attuali convogli diesel, si stima di fatto che la tecnologia ibrida possa permettere una riduzione del 50% del consumo di carburante, e una conseguente forte diminuzione delle emissioni di CO2.

Nel convegno, verranno esaminate tutte le implicazioni tecniche, funzionali, logistiche e industriali di questa importante innovazione, sia col proprietario TRENITALIA che col costruttore HITACHI RAIL ITALY.



immagine: GRUPPO FS

PROGRAMMA

16:00

SALUTI E INTRODUZIONE

Ef시오 **MURGIA**

Preside CIFI – SEZIONE DI FIRENZE

Responsabile RFI – DIREZIONE OPERATIVA INFRASTRUTTURA – DOIT BOLOGNA

Fiorenzo **MARTINI**

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI FIRENZE

Coordinatore Commissione “Mobilità, Trasporti ed Infrastruttura!”

16:15

IL NUOVO TRENO IBRIDO PER TRENITALIA

CARATTERISTICHE TECNICHE – IL PUNTO DI VISTA TRENITALIA

Marco **CAPOSCIUTTI**

Responsabile TRENITALIA – DIREZIONE TECNICA

17:00

IL NUOVO TRENO IBRIDO PER TRENITALIA

CARATTERISTICHE TECNICHE – IL PUNTO DI VISTA HITACHI RAIL ITALY

Marco **SACCHI**

Responsabile HITACHI RAIL ITALY – PIATTAFORMA ROLLING STOCK

18:15

DOMANDE & RISPOSTE

CONCLUSIONI