

Con il patrocinio di



Modalità di adesione

La partecipazione all'evento è **GRATUITA**
Per gli ingegneri partecipanti, e iscritti agli ordini professionali, è prevista la concessione di **3 CFP**
PER ISCRIVERSI ALL'EVENTO DOVRANNO ESSERE RISPETTATE LE SEGUENTI MODALITÀ:

In Presenza

La partecipazione in presenza è soggetta alle restrizioni dovute alle leggi vigenti in materia di pandemia per cui potranno essere soddisfatte solamente le prime 80 richieste; pertanto:

- gli ingegneri che vorranno partecipare in presenza potranno registrarsi come di consueto sul sito:
<https://formazione.ordingbo.it/> entro il giorno 12/12.
- i soci CIFI e tutti i partecipanti in presenza, non registrati su tale portale, potranno iscriversi inviando la loro richiesta di adesione, all'indirizzo cifibologna@cifi.it entro il giorno 12/12.

Tutte le richieste riceveranno conferma/diniego via mail entro il giorno 14/12

Ovviamente i partecipanti dovranno essere in possesso dei requisiti previsti dalle norme ANTICOVID in vigore ed in particolare *Super Green Pass* e *mascherina*.

In Videoconferenza Web (GoToWebinar)

Gli interessati dovranno collegarsi al link:
<https://attendee.gotowebinar.com/register/4550133577904609291>
ed indicare i dati richiesti. Il sistema provvederà alla fine ad inviare il collegamento personale da utilizzare il giorno dell'evento.

Ricordiamo infine che per la corresponsione dei crediti formativi è necessario partecipare all'intero evento; chi dovesse arrivare ad evento iniziato o uscire prima del termine, oppure svolgere altre attività sul PC in collegamento, non potrà ottenere il riconoscimento dei CFP indicati

SEGRETERIA

Bologna, Via Matteotti 5
Tel. +39 051.2586921 - fax +39 051.2586090
e-mail: cifibologna@cifi.it

Introduzione al convegno

La linea Bologna - Prato, cuore del Corridoio europeo Scandinavia – Mediterraneo, è al centro di importanti lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico per l'adeguamento agli standard europei per il traffico merci. L'intervento, a cura di RFI, è indispensabile per garantire il collegamento dei porti dell'area logistica costiera toscana e del sistema logistico e portuale emiliano - romagnolo con il centro e il nord dell'Europa, ma complessivamente tutto il traffico ferroviario ne beneficerà, in termini di maggiore regolarità del servizio e potenzialità della linea.

Per ridurre l'impatto sulla circolazione dei treni sono state previste tre fasi di intervento, tutte della durata di 12 mesi, che si svolgeranno ad anni alterni.

La prima tratta interessata è quella compresa fra Prato e Vernio.

Per quanto riguarda i lavori da eseguire, sono previsti interventi all'infrastruttura (gallerie, binari, linea elettrica) e agli impianti tecnologici per la circolazione dei treni, per consentire il passaggio dei treni merci adibiti al trasporto di semirimorchi e container High Cube (autostrada viaggiante).

L'attività più complessa è quella di allargamento di oltre 40 km di gallerie, che richiederà la fresatura delle volte, l'abbassamento del piano del ferro e l'adeguamento della linea di alimentazione dei treni.

L'upgrading dei sistemi di gestione della circolazione aumenterà invece efficienza e affidabilità di tutto il traffico ferroviario, non solo merci ma anche pendolare e di media/lunga percorrenza.

Contestualmente, fra Vaiano e Pianoro saranno eseguiti lavori di miglioramento dell'accessibilità in tutte le stazioni. In particolare verranno alzati i marciapiedi dei binari (55 cm) per facilitare l'accesso ai treni, realizzati percorsi tattili a terra per ipovedenti, installati gli ascensori e riqualificato i fabbricati viaggiatori.

Inoltre, le stazioni di Vaiano e Grizzana saranno attrezzate per permettere il passaggio di treni merci lunghi fino a 750 metri (standard europeo).

RFI, Regione Emilia Romagna, Regione Toscana e imprese ferroviarie hanno predisposto un nuovo orario ferroviario integrato da un servizio di autobus, valido per tutta la durata dei lavori.

Durante lo svolgimento dei lavori sarà attiva una "cabina di regia" che vedrà coinvolti istituzioni locali e regionali, società ferroviarie e comitati pendolari, per monitorare le attività e valutare eventuali azioni migliorative.

Convegno

Bologna giovedì 16 dicembre 2021 ore 9



CONVEGNO

Linea Bologna-Prato ADEGUAMENTO A SAGOMA PC80-PMO 03



la realizzazione di un importante
upgrade infrastrutturale con
linea in esercizio parziale

giovedì 16 dicembre 2021 ore 9

in presenza:

AULA MAGNA

Università di Bologna

Scuola di Ingegneria ed Architettura

Viale Risorgimento 2 Bologna

in videoconferenza WEB :

Piattaforma GOTOWebinar

CONVEGNO

Linea Bologna-Prato ADEGUAMENTO A SAGOMA PC80-PMO 03



**la realizzazione di un importante
upgrade infrastrutturale con
linea in esercizio parziale**

giovedì 16 dicembre 2021 ore 9

in presenza:
AULA MAGNA
Università di Bologna
Scuola di Ingegneria ed Architettura
Viale Risorgimento 2 Bologna
in videoconferenza WEB :
Piattaforma GOTOWebinar

Programma

- 09.00** ing. Vincenzo **CEFALIELLO**
Ing. Efsio **MURGIA**
Presidi Sezioni CIFI Bologna e Firenze
Prof. Ing. Claudio **LANTIERI**
Prof. Ing. Fiorenzo **MARTINI**
Ordine degli Ingegneri Bologna e Firenze
Presentazione della giornata e saluti
- 09.15** ing. Marco **TOCCAFONDI**
RFI s.p.a. Direttore Commerciale Emilia Romagna e Toscana
**Il potenziamento del corridoio TEN-T
Scandinavia-Mediterraneo a servizio dei bacini
logistici Emiliano Romagnoli e Toscani**
- 09.45** ing. Paola **FOGLIETTO**
RFI s.p.a. Direzione Investimenti Area Centro
SO Progetti Bologna Project Manager
**La gestione dei processi e degli stakeholder in un
importante intervento di up-grading infrastrutturale
con linea in esercizio**
- 10.15** ing. Emanuele **LOLLI**
*RFI s.p.a. Direzione Operativa Infrastrutture
Territoriale Bologna Responsabile SO Ingegneria*
ingg. Martina **UCCELLATORI**, Gianluca **NESTOVITO**
Daniele **BARONCINI**, Lisa **OMBRA**, Federico
MARVULLI
*RFI s.p.a. Direzione Operativa Infrastrutture
Territoriale Bologna*
**Le varie fasi di esecuzione dell'intervento di
potenziamento infrastrutturale con garanzia di capacità
residua di disponibilità e per l'esecuzione delle attività di
manutenzione**
- 11.30** ingg. Vincenzo **SPAGNOLI**, Luca **GRAIANI**
ATI - Impresa Ceprini Costruzioni s.r.l.
Impresa Luigi Notari s.p.a.
**L'organizzazione di un cantiere complesso ed il
coordinamento delle differenti attività con la linea in
esercizio parziale**

- 12.00** ing Antonello **MARTINO**
RFI s.p.a. Direzione Stazioni
Responsabile Area Ingegneria e Investimenti
**Riqualificazione delle stazioni come nodo di
accesso al sistema di mobilità collettiva e
centralità delle funzioni urbane. Focus sulle
stazioni della linea Bologna-Prato**
- 12.30** ing. Marco **PATRIARCA**
ITALFERR s.p.a. Responsabile CEL di cantiere
**Le problematiche di coordinamento dell'attività
di un cantiere unico per tipologia e complessità**
- 13.15** **A/Q Le risposte dei relatori**
**(le domande per i partecipanti in rete possono
essere inviate in qualsiasi momento attraverso la
chat del webinar)**
- 13.30** **Conclusioni dei lavori e saluto a soci e partecipanti**

