

8 MAGGIO 2018

**STAZIONE FERROVIARIA
FIRENZE CAMPO DI MARTE**

SALA RIUNIONI
ACCESSO DAL 1° MARCIAPIEDE
DI FRONTE ALLA RAMPA SCALE DEL SOTTOPASSO PEDONALE

ORE 14.30

ARCHITETTURA FERROVIARIA IN ITALIA

BREVE RELAZIONE SULL'ARCHITETTURA ITALIANA PER LE STAZIONI
E I FABBRICATI FERROVIARI, DALLA PRIMA METÀ DELL'800 AD OGGI

PROGRAMMA

14.30

REGISTRAZIONE DEI PARTECIPANTI

14.50

SALUTI E INTRODUZIONE

Ing. **Efsio Murgia** - *Presidente CIFI Firenze, Responsabile RFI - DTP Firenze*
Arch. **Serena Biancalani** - *Presidente Ordine degli Architetti della Provincia di Firenze*

15.00

Evoluzione e sviluppo dei fabbricati ferroviari italiani, dalle origini al contesto contemporaneo
Arch. **Massimo Gerlini** - *già Responsabile RFI - Progettazione Terminali, collabora attualmente con Fondazione FS Italiane*

16.45

PAUSA

17.00

Elementi e criteri odierni di progettazione dei fabbricati di stazione e delle strutture connesse
Arch. **Massimo Gerlini**

17.45

Stazioni impresenziate - un riuso sociale del patrimonio ferroviario
Ing. **Ilaria Maggiorotti** - *Responsabile RFI - Asset Immobiliari - Asset Management e Controllo di Gestione*

18.15

DOMANDE E RISPOSTE

18.30

Conclusione

VALIDO PER IL RILASCIO DI **3 CFP** PER ARCHITETTI

MODALITÀ PER ISCRIVERSI: WWW.ARCHITETTIFIRENZE.IT

Main sponsor FAF

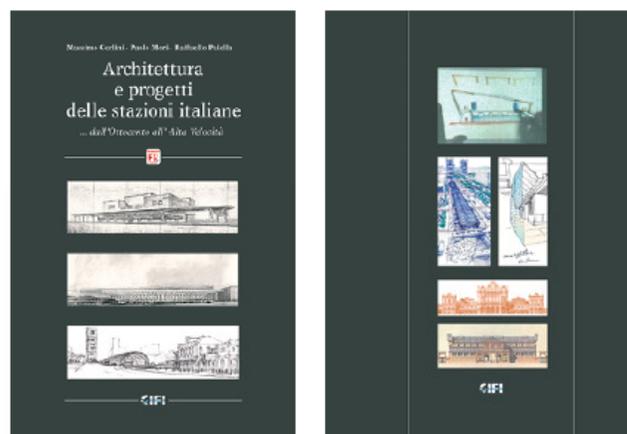
Durante il convegno, per i partecipanti sarà possibile acquistare il seguente volume, edito dal CIFI, al prezzo promozionale di € 54 anziché € 60.
Per i soci CIFI, € 48 (esibendo la Tessera Associativa valida per il 2018).

Gerlini – Mori – Paiella

ARCHITETTURA E PROGETTI DELLE STAZIONI ITALIANE

Roma, CIFI, 2016, pagg. 676

Lo studio, il più completo oggi esistente in Italia sull'argomento, offre una panoramica del percorso svolto dall'architettura ferroviaria italiana, prima e dopo la nascita delle FS, anche mediante il confronto con alcuni esempi internazionali, scandendo in termini tipologici e architettonici quelli che ne sono stati i vari passaggi evolutivi: dai semplici imbarcaderi degli esordi ai magnificenti edifici di fine '800, dagli esempi ispirati dal Movimento Moderno al monumentalismo e al pragmatismo della ricostruzione post-bellica, sino agli attuali poli d'interscambio e centralità urbana.



Durante il convegno, verranno distribuite copie del volume:

STAZIONI IMPRESEZIATE

Un riuso sociale del patrimonio ferroviario

La versione .pdf è scaricabile dal sito online di Rete Ferroviaria Italiana, al link:

<http://www.rfi.it/rfi/LINEE-STAZIONI-TERRITORIO/Le-stazioni/Stazioni-ad-uso-sociale>

