

**8 MAGGIO 2018**

**STAZIONE FERROVIARIA  
FIRENZE CAMPO DI MARTE**

**SALA RIUNIONI**  
ACCESSO DAL 1° MARCIAPIEDE  
DI FRONTE ALLA RAMPA SCALE DEL SOTTOPASSO PEDONALE

**ORE 14.30**

## ARCHITETTURA FERROVIARIA IN ITALIA

BREVE RELAZIONE SULL'ARCHITETTURA ITALIANA PER LE STAZIONI  
E I FABBRICATI FERROVIARI, DALLA PRIMA METÀ DELL'800 AD OGGI

### PROGRAMMA

**14.30**

REGISTRAZIONE DEI PARTECIPANTI

**14.50**

SALUTI E INTRODUZIONE

Ing. **Efsio Murgia** - *Presidente CIFI Firenze, Responsabile RFI - DTP Firenze*  
Arch. **Serena Biancalani** - *Presidente Ordine degli Architetti della Provincia di Firenze*

**15.00**

Evoluzione e sviluppo dei fabbricati ferroviari italiani, dalle origini al contesto contemporaneo  
Arch. **Massimo Gerlini** - *già Responsabile RFI - Progettazione Terminali, collabora attualmente con Fondazione FS Italiane*

**16.45**

PAUSA

**17.00**

Elementi e criteri odierni di progettazione dei fabbricati di stazione e delle strutture connesse  
Arch. **Massimo Gerlini**

**17.45**

Stazioni impresenziate - un riuso sociale del patrimonio ferroviario  
Ing. **Ilaria Maggiorotti** - *Responsabile RFI - Asset Immobiliari - Asset Management e Controllo di Gestione*

**18.15**

DOMANDE E RISPOSTE

**18.30**

Conclusione

VALIDO PER IL RILASCIO DI **3 CFP** PER ARCHITETTI

MODALITÀ PER ISCRIVERSI: [WWW.ARCHITETTIFIRENZE.IT](http://WWW.ARCHITETTIFIRENZE.IT)

Main sponsor FAF

Durante il convegno, per i partecipanti sarà possibile acquistare il seguente volume, edito dal CIFI, al prezzo promozionale di € 54 anziché € 60.  
Per i soci CIFI, € 48 (esibendo la Tessera Associativa valida per il 2018).

Gerlini – Mori – Paiella

## ARCHITETTURA E PROGETTI DELLE STAZIONI ITALIANE

Roma, CIFI, 2016, pagg. 676

*Lo studio, il più completo oggi esistente in Italia sull'argomento, offre una panoramica del percorso svolto dall'architettura ferroviaria italiana, prima e dopo la nascita delle FS, anche mediante il confronto con alcuni esempi internazionali, scandendo in termini tipologici e architettonici quelli che ne sono stati i vari passaggi evolutivi: dai semplici imbarcaderi degli esordi ai magnificenti edifici di fine '800, dagli esempi ispirati dal Movimento Moderno al monumentalismo e al pragmatismo della ricostruzione post-bellica, sino agli attuali poli d'interscambio e centralità urbana.*



Durante il convegno, verranno distribuite copie del volume:

## STAZIONI IMPRESEZIATE

*Un riuso sociale del patrimonio ferroviario*

La versione .pdf è scaricabile dal sito online di Rete Ferroviaria Italiana, al link:

<http://www.rfi.it/rfi/LINEE-STAZIONI-TERRITORIO/Le-stazioni/Stazioni-ad-uso-sociale>

