

# IL PONTE FERROVIARIO SUL FIUME LAMONE MANUTENZIONE E AMMODERNAMENTO

DTP Firenze

SO Ingegneria

UT Firenze Sud

5 luglio 2019







# DTP Firenze Ingegneria



## Il processo manutentivo in RFI – Linea Faentina

La linea si sviluppa su un continuo susseguirsi di bastioni, scarpe pietrate, viadotti, ponti, gallerie

Nello specifico la tratta Borgo SL/Marradi è caratterizzata da una spiccata tortuosità (curve di raggio compreso tra m. 300 e m.400 e con Rmin di m. 295), con pendenza quasi costante del 25-26‰ da Borgo SL fino al km. 52+420 posto all'interno della galleria dell'Appennino, dove la linea comincia la sua discesa verso Marradi.



Lunghezza	101 km
Apertura	1888 al 1893
Gestore	RFI
Precedenti gestori	FS
Scartamento	1 435 mm
Elettrificazione	no



# Il processo manutentivo in RFI – Linea Faentina

Stazioni e fermate		
	linee per Roma (lenta) e Roma (direttissima)	
(0+000)	Firenze Campo di Marte	
0+000	Firenze Santa Maria Novella	47 m s.l.m.
	linee per Pisa, Lucca e Bologna	
	linee per Pisa, Lucca e Bologna	
(1+200)	Le Cure * 2001	
(1+664)	Firenze San Marco Vecchio	
3+126	Il Cionfo	
(2+146)	Deviatoio uscita	
3+608	4+153	
4+325	Salviati † 2012 <sup>[5]</sup>	
6+964	Pian di Mugnone	
8+750	Fiesole-Caldine	
	galleria Sant'Andrea a Sveglia (1192 m)	
11+844	Mimmole † 2012 <sup>[5]</sup>	
14+397	P.M. Montorsoli	251 m s.l.m.
15+984	Cercina † 2012 <sup>[5]</sup>	276 m s.l.m.
	galleria Pratolino (3606 m)	
19+751	Fontebuona † 2012	330 m s.l.m.
22+735	Vaglia	292 m s.l.m.
25+895	Tagliaferro * 1940 <sup>[7]</sup>	
26+730	Campomigliaio	
29+853	San Piero a Sieve	211 m s.l.m.
	ferrovia Bologna-Firenze (alta velocità)	

34+615	Borgo San Lorenzo	212 m s.l.m.
	linea per Pontassieve	
35+576	viadotto Rio de Paoli	
38+098	Panicaglia † 2012 <sup>[5]</sup>	281 m s.l.m.
43+438	Ronta	406 m s.l.m.
	galleria Croce-Razzolo-Monzagnano (2336 m)	
49+767	Fornello	537 m s.l.m.
	galleria Appennino o "degli Allocchi" (3793 m)	
	culmine della linea	578 m s.l.m.
56+362	Crespino del Lamone	526 m s.l.m.
	galleria Salto del Cavallo (1294 m)	
	galleria Fantino (1192 m)	
	Farino † 2012 <sup>[8]</sup>	422 m s.l.m.
60+538	San Marco	360 m s.l.m.
66+619	Marradi-Palazzuolo sul Senio	319 m s.l.m.
68+958	Popolano di Marradi	296 m s.l.m.
	confine Toscana-Emilia-Romagna	
72+082	San Martino in Gattara	261 m s.l.m.
75+945	San Cassiano	217 m s.l.m.
79+074	Sant'Eufemia di Brisighella * 1938 <sup>[9]</sup> , † 2012 <sup>[5]</sup>	191 m s.l.m.
80+647	Strada Casale * 1949 <sup>[10]</sup>	169 m s.l.m.
83+960	Fognano	139 m s.l.m.
87+935	Brisighella	105 m s.l.m.
	linea per Bologna	
100+949	Faenza	34 m s.l.m.
	linea per Ancona	
	linea per Ravenna	

## Interventi di MO e MS

[...]

## Le verifiche e la pianificazione e programmazione del processo manutentivo

- Verifiche normate da rigorose procedure per quanto riguarda le opere civili, l'armamento e gli impianti IS
  - Per OOAA mappatura completa a sistema
    - Individuazione di sedi tecniche (oggetto manutentivo) su sistema ERP SAP R/3
      - Caratterizzazione completa
      - Storico di tutte le verifiche fatte e assegnazione di un «codice giudizio»
  - Controlli con cadenza annuale (e con cadenze diverse per particolari codici giudizio), eseguite da personale specializzato attraverso un programma formativo conforme al sistema abilitativo interno di RFI – a cura di UT
  - Verifiche generali, più approfondite, ogni sei anni e a seguito di rilevante attività manutentiva – a cura di ING
  - OOAA con codice giudizio «maggiore» vanno a formare l'elenco delle priorità di intervento (pianificazione n+2), con individuazione delle necessità progettuali (3 fasi di progettazione).



## Le verifiche e la pianificazione e programmazione del processo manutentivo

### ➤ PIANIFICAZIONE:

- Risorse economiche
- Disponibilità contrattuale
- Disponibilità di risorse di esercizio





# IL PONTE FERROVIARIO SUL FIUME LAMONE MANUTENZIONE E AMMODERNAMENTO

