

VISITA TECNICA PONTE FERROVIARIO LAMONE

**APERTURA ISCRIZIONI DA VENERDÌ 28 GIUGNO 2019.
ORE 09:30**

Per iscriversi: <https://firenze.ing4.it>

Ai sensi dell'art.10 della D.Lgs. 196/03 La informiamo che il trattamento dei dati personali qui indicati, effettuabile anche con l'ausilio di mezzi elettronici esterni, è diretto solo all'attività in questione.

Segreteria Organizzativa:

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze
Viale Milton 65 - 50129 Firenze
e-mail: info@ordineingegneri.fi.it

In caso di rinuncia alla partecipazione l'iscritto ha l'obbligo di darne comunicazione **almeno 48 ore prima dello svolgimento dell'evento**

A partire dal mese di luglio 2019, chi non si presenterà ad un evento formativo gratuito senza previa cancellazione della propria iscrizione nei tempi suddetti, **non potrà iscriversi ai successivi eventi formativi gratuiti per 30 giorni**, salvo gravi motivi comunicati per scritto alla Segreteria entro il giorno successivo dell'evento.

La cancellazione può essere effettuata dalla propria Area Personale sul sito oppure usando l'App.

IL NUMERO MASSIMO DEI PARTECIPANTI È 25

Agli ingegneri partecipanti saranno riconosciuti n° 3 CFP



ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI FIRENZE

organizza la visita tecnica:

**IL PONTE FERROVIARIO SUL FIUME LAMONE
MANUTENZIONE E AMMODERNAMENTO**

evento realizzato in collaborazione con:



presso:

stazione RFI di MARRADI

(I PARTECIPANTI DEVONO ESSERE AUTOMINUTI DI

**VENERDÌ 05 LUGLIO 2019
ORE 11:15 – 14:15**

NON SARANNO RICONOSCIUTI CFP NÉ RILASCIATI ATTESTATI A CHI FIRMERÀ IL REGISTRO D'INGRESSO DOPO L'ORARIO DI INIZIO DEGLI INTERVENTI PROGRAMMATI E QUELLO DI USCITA PRIMA DELL'ORARIO DI CONCLUSIONE INDICATO NEL PROGRAMMA, E CHE NON SARÀ PRESENTE PER TUTTA LA DURATA DEL SEMINARIO.

SARANNO RICONOSCIUTI CFP SOLO A COLORO CHE AVRANNO EFFETTUATO LA REGISTRAZIONE CON LE MODALITÀ INDICATE.

Presentazione

Al fine di garantire una sicura ed efficiente circolazione ferroviaria, RFI ha da tempo intrapreso un'importante attività di manutenzione, riqualificazione ed ammodernamento dell'intero proprio patrimonio infrastrutturale.

In questo contesto si inseriscono gli interventi in parola al ponte ferroviario sul fiume Lamone, sito al km 66+322 della storica linea ferroviaria "Firenze-Faenza".

L'intervento interessa l'intero viadotto costituito dalla travata metallica e dal ponte ad arco murario ad esso adiacente, nonché la relativa struttura di sostegno costituito dalle spalle e dalle pile centrali, anch'esse in muratura, risolvendo così la necessità di ammodernare l'opera alle nuove normative vigenti, sia da un punto di vista statico, dovuto al transito di nuovi convogli, che da quello sismico, nel pieno rispetto del quadro normativo nazionale.

Le scelte progettuali hanno anche tenuto in forte considerazione la mitigazione dell'impatto derivante dalla realizzazione delle opere: a questo riguardo va specificato che la nuova struttura del ponte, nel suo aspetto formale risponde ad esigenze di natura ingegneristica ferroviaria allineandosi alla tipologia di manufatti in ferro correntemente usati sulla rete nazionale, tuttavia preservando la struttura muraria ad arco adiacente alla travata metallica. In particolare, le opere di consolidamento delle murature attraverso il rinforzo delle opere esistenti, lasceranno inalterata la struttura muraria da un punto di vista estetico, permettendo ugualmente loro di sopportare il peso relativo alla nuova travata metallica.



PROGRAMMA

Ritrovo CON MEZZI PROPRI presso la stazione RFI di Marradi.

I partecipanti devono essere muniti IN AUTONOMIA di casco e giubbotto alta visibilità, PENA ESCLUSIONE DALLA VISITA. Necessarie SCARPE COMODE per spostarsi su terreno parzialmente sconnesso. Fortemente CONSIGLIATI CAPPELLI per ripararsi se necessario dal sole.

11.00 *registrazione partecipanti presso sala d'attesa della stazione RFI di Marradi*

11:15 **SALUTI E INTRODUZIONE**

Ing. Efisio **MURGIA**

Preside CIFI – SEZIONE DI FIRENZE

Responsabile RFI – Direzione Produzione – DTP FIRENZE

Ing. Fiorenzo **MARTINI**

consigliere dell'ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI FIRENZE

Dirigente TRENITALIA a riposo

11:30 **APPROFONDIMENTO TEORICO DEGLI ASPETTI ESAMINATI**

PRESSO I LOCALI DELL'IMPIANTO DI MARRADI

a cura di:

Ing. Gabriele **TICCI** (*COMMITTENZA*)

Responsabile RFI – Direzione Produzione – DTP FIRENZE – INGEGNERIA

Ing. Alessandro **PACILLI** (*PARTE PROGETTUALE*)

ETS SRL

Ing. Domenico **CHIAINO** (*PARTE REALIZZATIVA*)

MICOS SPA

12:45 **VISITA GUIDATA**

TRASFERIMENTO A PIEDI SUI LUOGHI DEL CANTIERE, LIMITROFO ALL'IMPIANTO DI MARRADI

a cura di:

Ing. Gabriele **TICCI** – *DTP FIRENZE*

Ing. Alessandro **PACILLI** – *ETS SRL*

Ing. Domenico **CHIAINO** – *MICOS SPA*

14:15 **CONCLUSIONI E CONSEGNA ATTESTATI ORDINE INGEGNERI**

A SEGUITO, LIGHT LUNCH CORTESEMENTE OFFERTO DALLE DITTE