

in collaborazione con



## Adesione alla manifestazione

Il sottoscritto

Socio CIFI    si        no   

☎ \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_

chiede di poter partecipare al Convegno "Ferrovie Turistiche come possibile reimpiego delle linee dismesse o in dismissione situate in aree di pregio naturalistico o archeologico" del 20/4/2017

Bologna, li \_\_\_\_\_

\*\*\*\*\*

L'adesione dovrà essere partecipata alla segreteria del CIFI - a mano, con e-mail ([cifi.bologna@gmail.com](mailto:cifi.bologna@gmail.com)) - entro e non oltre il giorno 18/04 p.v. - Per i soci CIFI è sufficiente una conferma alla mail di invito

Si fa presente che per motivi di carattere logistico potranno essere soddisfatte solamente le prime 70 richieste.

**SEGRETERIA**

Bologna  
Via De Carracci 71/14  
Tel. +39 051.2587967  
Fax: +39 051.2587900  
e-mail: [cifi.bologna@gmail.com](mailto:cifi.bologna@gmail.com)

Convegno



Sezione Emilia Romagna

# Le Ferrovie Turistiche come possibile reimpiego delle linee dismesse o in dismissione situate in aree di pregio naturalistico o archeologico



**Giovedì 20 Aprile 2017**

**Sede della convegno**

**RFI S.p.A.**

**Direzione Territoriale Produzione**

**Sala Azzurra**

**Via Matteotti 5 - Bologna**

Giovedì 20 Aprile 2017

# Convegno



## Le Ferrovie Turistiche

come possibile reimpiego delle linee dismesse o in dismissione situate in aree di pregio naturalistico o archeologico

**Bologna 20 Aprile 2017**  
**Sala Azzurra**  
**Via Matteotti 5**

## Programma

### 14.30 Indirizzi di benvenuto ed apertura lavori

*Ing. Massimo Del Prete*

*Preside Sezione CIFI di Bologna*

*RFI S.p.A. Direzione Produzione - Responsabile Officine Nazionali Infrastruttura*

### 14.45 Disposizioni per l'istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico - Disegno di Legge.

*Prof. Alberto Sgarbi*

*Presidente Federazione Italiana delle Ferrovie Turistiche e Museali*

### 15.30 Termini tecnici e costruttivi dei velocipedi autorizzati a circolare su infrastrutture ferroviarie Progetto di norma UNI. Esperienze e casi di studio

*Ing. Gianfranco Damiani*

*Sagana s.r.l.*

### 16.00 Una grande opportunità da gestire con intelligenza

*Ing. Amedeo Gargiulo*

*Direttore Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie*

### 16.20 Dibattito e conclusioni



**RFI**  
**Direzione Territoriale Produzione**  
**Bologna**  
**“SALA AZZURRA”**

uscendo dalla stazione di  
**Bologna Centrale**  
ci si trova in  
**Piazza delle Medaglie D’Oro**

Prendere a sinistra  
**Viale Pietro Pietramellara**  
proseguire fino a  
**Via Giacomo Matteotti**  
attraversare il ponte e poco prima dell’incrocio  
con  
**Via Dè Carracci**  
troverete l’ingresso sulla propria destra

È necessario effettuare l’accredito al portone  
sulla destra nel primo edificio che si incontra

