

Adesione alla manifestazione

La partecipazione all'evento in **videoconferenza** è gratuita per i soci CIFI (individuali e dipendenti di soci collettivi) in regola con le quote associative per l'anno in corso.

Per partecipare dovrai iscriverti alla sessione tramite l'URL di iscrizione GoToWebinar:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/7375964223240388107>

presente anche nella e-mail di invito, ricevuta dal CIFI, inserendo i propri dati. Dopo l'iscrizione, ti verrà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora prestabilita. Numero massimo partecipanti: 1000.

La partecipazione all'evento consente, agli ingegneri iscritti all'Ordine che lo desiderano, il rilascio di **n° 2 CFP** abbinato all'intera durata dell'evento formativo, salvo approvazione del CNI, inserendo obbligatoriamente il proprio **codice fiscale**.

La partecipazione all'evento è a pagamento (€ 10,00 IVA inclusa) per i non-soci CIFI. Le quote possono essere versate tramite:

- Carta di credito nella sezione "Pagamenti online" del sito web CIFI - www.shop.cifi.it
- Bonifico bancario intestato al CIFI
IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047

Segreteria CIFI

Via G. Giolitti, 46 – 00185 Roma

Tel. 06/4882129 – 4742986

FSI (970) 67819 - 66825 - Fax 06/4742987

www.cifi.it - areasoci@cifi.it



COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI

Sezione di Roma

CONVEGNO

La diagnostica TE in RFI
Stato dell'arte

Lunedì, 31 gennaio 2022
h 16.30
in videoconferenza web

Il monitoraggio della geometria della linea di contatto e dell'interazione pantografo-catenaria giocano un ruolo fondamentale per la gestione all'insegna della massima efficienza della rete ferroviaria. Pertanto RFI si è dotata di una flotta di treni diagnostici equipaggiata con tecnologie all'avanguardia in grado di misurare i parametri caratteristici dell'infrastruttura TE.

I treni diagnostici, percorrendo ogni giorno migliaia di chilometri, eseguono misure e rilievi in grado di indirizzare correttamente le attività manutentive al fine di migliorarne l'efficacia e la sostenibilità e rappresentano inoltre un laboratorio di diagnostica mobile nel processo di certificazione per la verifica della conformità ai requisiti di interoperabilità del sottosistema Energia, consentendo la messa in servizio di nuove linee elettrificate e la velocizzazione di tratti di linee già esistenti contribuendo pertanto allo sviluppo del sistema ferroviario italiano.

CoLMes (Contact Line Measurement System), è un sistema di misura e diagnostica della linea di contatto, presentato dalla T&T, installabile indipendentemente sia su piattina sia su veicolo ferroviario e consente l'acquisizione fino a 2 fili di contatto contemporaneamente presenti in campata e 4 fili in spazi d'aria:



PROGRAMMA DEI LAVORI

Ore 16.30

Saluti ed introduzione ai lavori

Fabio SENESI

(Preside della Sezione CIFI di Roma;

RFI - Direzione Tecnica - Resp. Programma Nazionale ERTMS)

Ore 16.40

Il quadro normativo per interazione catenaria pantografo

Claudio SPALVIERI

(RFI - DT - Standard Tecnologie - Resp. Energia)

La diagnostica mobile e le misure per la certificazione TE

Giorgio BONAFÈ - Marco PALMIOTTO

(RFI - DOI - Servizi per i Rotabili e la Diagnostica - Ingegneria)

Il servizio di misura della LDC con il sistema CoLMes

Carmine DI CHIARA

(T&T Technology & Transportation - Chief Technical Officer)

Ore 18.40

Question time e conclusioni

In collaborazione con

