

Adesione alla manifestazione

La partecipazione all'evento in **videoconferenza** è gratuita per i soci CIFI (individuali e dipendenti di soci collettivi [non richiedenti CFP]) in regola con le quote associative per l'anno in corso e agli studenti del Corso di Studi in Ing. Elettronica dell'Univ. Tor Vergata.

Per partecipare dovrai iscriverti alla sessione tramite l'URL di iscrizione GoToWebinar:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/5587704211580573198>

presente anche nella e-mail di invito, ricevuta dal CIFI, inserendo i propri dati. Dopo l'iscrizione, ti verrà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora prestabilita. Numero massimo partecipanti: 1000.

La partecipazione all'evento consente, agli ingegneri iscritti all'Ordine che lo desiderano, il rilascio di **n° 2 CFP** abbinato all'intera durata dell'evento formativo, salvo approvazione del CNI, inserendo obbligatoriamente il proprio **codice fiscale**.

La partecipazione all'evento è a pagamento (€ 10,00 IVA inclusa) per i non-soci CIFI e per i dipendenti di soci collettivi (questi ultimi solo se richiedono il rilascio dei CFP). Le quote possono essere versate tramite:

- Carta di credito nella sezione "Pagamenti online" del sito web CIFI - www.shop.cifi.it
- Bonifico bancario intestato al CIFI
IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047

Segreteria CIFI

Via G. Giolitti, 46 – 00185 Roma

Tel. 06/4882129 – 4742986

FSI (970) 67819 - 66825 - Fax 06/4742987

www.cifi.it - areasoci@cifi.it



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Sezione di Roma

CONVEGNO

L'introduzione del 5G nel settore ferroviario

Lunedì, 15 marzo 2021

h 16.30

in videoconferenza web

Il 5G è una rete di comunicazione radiomobile rivoluzionaria pensata per permettere la connessione di tutti e di tutto, comprese macchine, oggetti e dispositivi, operando in gamme di frequenza che spaziano da 0.4 a 100 GHz.

Le reti 5G offrono grande capacità, ritardi di attraversamento di rete minimi, elevata disponibilità/affidabilità della infrastruttura di comunicazione, flessibilità nella configurazione/attivazione dei servizi di rete, qualità del servizio definibile su misura per le diverse tipologie di utenti / servizi. Inoltre le reti 5G rendono possibili comunicazioni M2M massive, con tecnologie software quali Network Function Virtualization, Software Defined Networking e cloud computing, mentre il network slicing permette la personalizzazione di rete e servizi.

Il GSM-R è lo standard di comunicazione radiomobile adottato a livello trans-europeo dal settore ferroviario per garantire il controllo e l'esercizio del traffico ferroviario secondo i principi di interoperabilità. Basato su tecnologia 2G, sarà sostituito nell'arco dei prossimi anni dal cosiddetto FRMCS (Future Railway Mobile Communication System), ovvero il futuro sistema di comunicazione radiomobile interoperabile delle ferrovie, basato su tecnologie 5G standard ETSI/3GPP in fase di sviluppo al livello europeo. Il sistema FRMCS diverrà parte integrante delle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (TSI) e conseguentemente fattore abilitante per l'evoluzione del sistema di segnalamento interoperabile europeo ERTMS (ETCS+FRMCS) e nuovo paradigma per l'implementazione di innovativi servizi ed applicazioni in campo ferroviario.

In collaborazione con



PROGRAMMA DEI LAVORI

Ore 16.30

Saluti ed introduzione ai lavori

Valerio GIOVINE

(Preside della Sezione CIFI di Roma; RFI - Resp. Direzione Produzione)

Ernesto LIMITI (Univ. Tor Vergata - Direttore Dip. Ing. Elettronica)

Marcello SALMERI

(Univ. Tor Vergata - Coord. del Corso di Studi in Ing. Elettronica)

Ore 16.40

Caratteristiche generali dello standard 5G

Giuseppe FAZIO - Mauro GIACONI

(Università Tor Vergata - Dip. Ing. Elettronica)

Ore 17.10

Il 5G in RFI. Evoluzione del sistema di comunicazione radiomobile ferroviario

Diego SCHIAVONI

(RFI - Direzione Tecnica - Std Tecnologie - Resp. Telecomunicazioni)

Luca DI DIO LA LEGGIA

(RFI - Direzione Tecnica - Std Tecnologie - Telecomunicazioni)

Il 5G applicato all'ERTMS - implementazione

Maria CATALDO

(RFI - Direzione Tecnica - Programma Nazionale ERTMS - SSB ERTMS)

Il 5G applicato all'ERTMS - evoluzione e sviluppi

Fabio SENESI

(RFI - Direzione Tecnica - Resp. Programma Nazionale ERTMS;
Delegato CIFI Sez. di Roma)

Ore 18.40

Question time e conclusioni