

## COMITATO ORGANIZZATORE

- Ing. G. Saccà – Preside CIFI Sezione Verona
- Ing. G. Pupolin – Preside CIFI Sezione Venezia
- Prof. Andrea Tortella- Dipartimento di Ingegneria Industriale - Università di Padova

## SEDE DEL CONVEGNO

SALA CONFERENZE  
OMC Locomotive Verona  
Viale Stazione Porta Vescovo, 3  
37133 – Verona

<https://binged.it/2eVndS4>



L'accesso all'OMC avviene tramite la portineria di Viale Stazione Porta Vescovo,

Come arrivare in treno:

### Andata da Verona P.N. a Verona P.V.

RV 2717 ore 13:21 → 13:25  
REG 20851 ore 13:42 → 13:47

### Ritorno da Verona P.V. a Verona P.N.

REG 20856 ore 18:05 → 18:18  
RV 2724 ore 18:27 → 18:39

## LEGGE SULLA TUTELA DELLA PRIVACY

### Informativa ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003 (Privacy)

Ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali), il trattamento delle informazioni che La riguardano sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e di tutela della Sua riservatezza e dei Suoi diritti

In conformità al contenuto dell'art. 13 del D. Lgs. n. 196/2003, Le forniamo le seguenti informazioni:

1. I dati da Lei forniti verranno trattati per le seguenti finalità: instaurazione rapporto di prestazione professionale / fornitura beni/servizi;
2. Il trattamento sarà effettuato con le seguenti modalità: manuale / informatizzato;
3. Il conferimento dei dati personali relativi al trattamento in parola ha natura obbligatoria per l'instaurazione di un rapporto di prestazione professionale / fornitura beni/servizi e, nell'ambito dello stesso, per il rispetto degli adempimenti previsti dalle leggi/regolamenti che prescrivono, a titolo esemplificativo, gli adempimenti fiscali e/o previdenziali. L'eventuale, parziale o totale rifiuto di fornire o permettere i trattamenti dei dati comporterà l'impossibilità di perseguire le sopraccitate finalità.
4. I dati non saranno comunicati ad altri soggetti, né saranno oggetto di diffusione.

La informiamo inoltre che ai sensi dell'art. 7 del D. Lgs n° 196/2003, Lei ha il diritto di **conoscere, aggiornare, rettificare** o **cancellare** i Suoi dati ovvero opporsi all'utilizzo degli stessi, se trattati in violazione della legge. Il titolare del trattamento è la Fondazione Giacomo Rumor Centro Produttività Veneto, presso la sede operativa in Vicenza, Via Eugenio Montale, 27.



Venerdì, 17 novembre 2017

## Convegno

***I treni merci  
lungo i corridoi europei:  
prospettive 2030***

SALA CONFERENZE  
OMC Locomotive Verona  
Viale Stazione Porta Vescovo, 3  
37133 – Verona

Con il patrocinio di:



DIPARTIMENTO DI  
INGEGNERIA INDUSTRIALE  
dell'Università di Padova

## Presentazione

Nel Libro Bianco dei trasporti, pubblicato il 28 marzo 2011 dalla Commissione Europea, sono stati stabiliti degli obiettivi programmatici per il 2030 ed il 2050 al fine di ottenere sempre più elevati standard di competitività, efficienza e sostenibilità. In particolare "sulle percorrenze superiori a 300 km il 30% del trasporto di merci su strada dovrebbe essere trasferito verso altri modi, quali la ferrovia o le vie navigabili, entro il 2030. Nel 2050 questa percentuale dovrebbe passare al 50% grazie a corridoi merci efficienti ed ecologici. Per conseguire questo obiettivo dovranno essere messe a punto infrastrutture e mezzi adeguati".

Il convegno propone una disamina della situazione attuale e delle prospettive future con riferimento alle infrastrutture e al materiale rotabile, coinvolgendo autorevoli esponenti del mondo ferroviario, nonché delle principali case costruttrici di rotabili.

Verranno inoltre presentati alcuni contributi da parte di ricercatori del Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Padova.

## Programma

### 14:10 Registrazione dei partecipanti

### 14:20 Apertura dei lavori e saluti

Ing. G. Saccà, Preside CIFI Sezione di Verona  
Ing. F. Alberti, Trenitalia Direttore OMC Verona  
Ing. P.P. OLLA, RFI Direttore Territoriale Verona  
Prof. S. Bolognani, Università di Padova  
Ing. G. Pupolin, Preside CIFI Sezione di Venezia

Chairman:

Ing. Donato Carillo, Segretario Generale CIFI

### 14:40 Tecnologie elettriche innovative per i treni merci del futuro

Prof. Nicola Bianchi, Università di Padova  
Prof. Andrea Tortella, Università di Padova

### 15:20 Interventi tecnologici e infrastrutturali per il potenziamento del trasporto merci: il Piano Commerciale di RFI.

Ing. Daria Piccioni,  
RFI, Responsabile Pianificazione e Sviluppo Rete  
Direzione Commerciale ed Esercizio Rete

15:40 **La piattaforma TRAXX di Bombardier: una famiglia di mezzi di trazione ottimizzati per il traffico merci del prossimo decennio**  
Ing. Giuseppe Clementi, Bombardier

16:00 **Vectron: creating corridors!**  
Ing. A. Lopalco, Siemens

16:20 **Luci ed ombre dei corridoi europei per lo sviluppo del traffico internazionale intermodale**  
Ing. Giancarlo Laguzzi, Presidente Fercargo

16:40 **Il corridoio Adriatico-Baltico: Il caso del porto di Trieste**  
Dott. Zeno D'Agostino, Presidente dell'Autorità Del Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

17:00 **I corridoi europei e il ruolo degli interporti per lo sviluppo del traffico internazionale intermodale**  
Dott. Matteo Gasparato, Presidente Consorzio ZAI VR

17:20 **Tavola rotonda**

17:40 **Conclusione dei lavori**

## SCHEDA DI ADESIONE AL CONVEGNO

### I TRENI MERCI LUNGO I CORRIDOI EUROPEI: PROSPETTIVE 2030

PARTECIPANTI  
Cognome e nome

Indirizzo

E.mail

Telefono/Fax

GRUPPO

CIFI, Università, Trenitalia, RFI, AEIT, IEEE, altro

## ISCRIZIONE AL CONVEGNO

*La partecipazione è gratuita; l'iscrizione è obbligatoria fino ad esaurimento posti. L'iscrizione potrà essere effettuata collegandosi all'indirizzo web <https://goo.gl/forms/MDnYbE929JGSbk8C2> oppure compilando l'allegata scheda da trasmettere a  
E-mail: [cifivr@gmail.com](mailto:cifivr@gmail.com)*

Si dichiara inoltre di aver preso visione della nota informativa, ai sensi del D. Lgs. N. 196/2003 del Codice in materia di protezione dei dati personali, meglio specificata nelle note organizzative, per la quale:

presta il suo consenso  nega il suo consenso

Data \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_