



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI DI TRIESTE
Dipartimento di Ingegneria e Architettura



La Sezione del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani del Friuli Venezia Giulia
e AEIT – Sezione Friuli Venezia Giulia hanno il piacere di invitare la

S.V.

MARTEDÌ 8 NOVEMBRE 2016 ALLE ORE 18:00

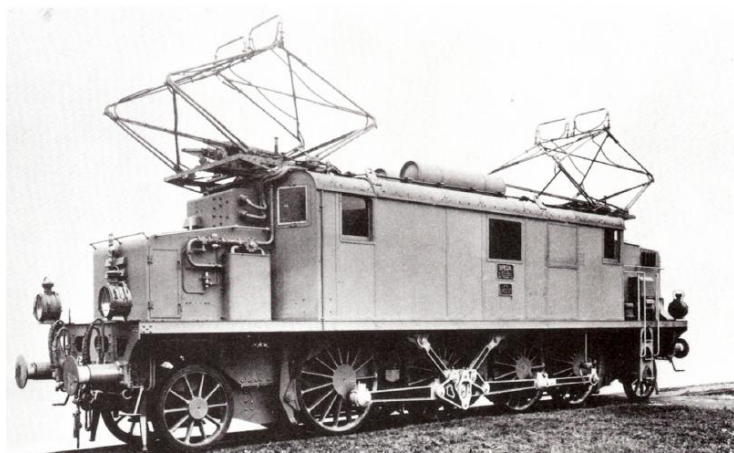
PRESSO L' AULA "A" DEL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA
DELL' UNIVERSITA' DI TRIESTE, VIA A. VALERIO 10, EDIFICIO C2, PIANOTERRA

ALLA CONFERENZA SUL TEMA:

**“LA TRAZIONE ELETTRICA IN CORRENTE ALTERNATA TRIFASE
NELLE FERROVIE ITALIANE “**

tenuta dall' ing. Roberto Carollo

Direttore del Museo Ferroviario di TRIESTE Campo Marzio



Il sistema di trazione trifase era caratterizzato dall'adduzione dell'energia al locomotore in corrente alternata trifase (due fili aerei e ritorno attraverso la rotaia) e motore asincrono trifase. Nel sistema italiano la tensione era di 3600 V con frequenza di rete e di alimentazione dei motori di 16 2/3 Hz.

Saranno trattati i principali aspetti tecnici e funzionali del sistema e la sua storia, che parte in Italia dalle prime prove (1900) e dalla prima applicazione importante (1912) e comprende un periodo di sviluppo (1920 – 1930), cui segue l'obsolescenza rispetto ad altri sistemi nel frattempo sviluppati ed un periodo di dismissione (1950 – 1976).

La presente conferenza completa il quadro storico della trazione elettrica in Italia, già trattato, per gli altri sistemi di trazione elettrica, nella conferenza CIFI AEIT del 31 marzo 2016 dell'ing. Gomisel .

L'ingresso è libero; sono i benvenuti i Soci CIFI, i Soci AEIT, i simpatizzanti, gli studenti ed i cittadini interessati.

Il Preside della Sezione CIFI di Trieste
Dott. Ing. Mario Goliani
<http://www.cifi.it>

Il Presidente AEIT – Sezione Friuli Venezia Giulia
Prof. Ing. Giorgio Sulligoi
<http://aeit.units.it>

