

IL TURISMO FERROVIARIO IN AREE NATURALI PROTETTE

Ing. Gianfranco Damiani

**Relatore norma UNI 11685:
“Specifiche costruttive dei Ferrocicli”**



OBIETTIVO DELLA CONFERENZA

VALUTARE IL CONTRIBUTO CHE IL
TURISMO FERROVIARIO
PUO' DARE ALLA REALIZZAZIONE DEL
“GREEN DEAL EUROPEO”

GREEN DEAL EUROPEO

La visione

la Commissione Europea guidata da Ursula von der Leyen ha messo in chiaro che nei primi anni di mandato **la sua priorità sarà una sola: promuovere il Green Deal Europeo**, cioè una serie di misure per rendere più sostenibili e meno dannosi per l'ambiente: a) la produzione di energia, b) lo stile di vita dei cittadini europei.

GREEN DEAL EUROPEO

Perchè non finirà nel NULLA

il Capitale Politico speso dalla nuova Commissione sul Green Deal e la sempre maggiore popolarità di misure del genere hanno convinto diversi osservatori europei del fatto che il piano di von der Leyen non finirà nel nulla, come invece è capitato in passato a diverse ambiziose iniziative, peraltro mai realizzate da alcuno stato nazionale o organizzazione internazionale.

Era difficilmente pronosticabile!

GREEN DEAL EUROPEO

Obiettivo 1: La decarbonizzazione

Il primo obiettivo sarà quello di rendere più pulita la produzione di energia elettrica, che al momento è responsabile del 75 per cento dell'emissione dei gas serra all'interno dell'Unione Europea (il più famoso dei quali è l'anidride carbonica, la cosiddetta CO₂).

GREEN DEAL EUROPEO

Obiettivo 2: Rendere sostenibili le attività umane

Il secondo obiettivo, ancora più importante, sarà rendere più sostenibili tutta una serie di attività umane che al momento consumano grandi quantità di energia o che producono quote eccessive di inquinamento: significa **introdurre nuove regole per costruire o ristrutturare** immobili pubblici e privati, rendere meno inquinanti i processi produttivi, **potenziare i trasporti pubblici e su rotaia**, promuovere la biodiversità – cioè materialmente **proteggere boschi e specie animali dall'estinzione**.

**QUALE PUO' ESSERE IL CONTRIBUTO
DEL TURISMO FERROVIARIO
ALLA REALIZZAZIONE DEL
GREEN DEAL?**

UN ESEMPIO LO ABBIAMO IN SARDEGNA



**PROPONE LA COSTITUZIONE DI CORRIDOI NATURALI PROTETTI
ATTORNO AI TRACCIATI DELLE LINEE FERROVIARIE TURISTICHE**



ALTURS MODELLO SARDEGNA

Corridoi ambientali

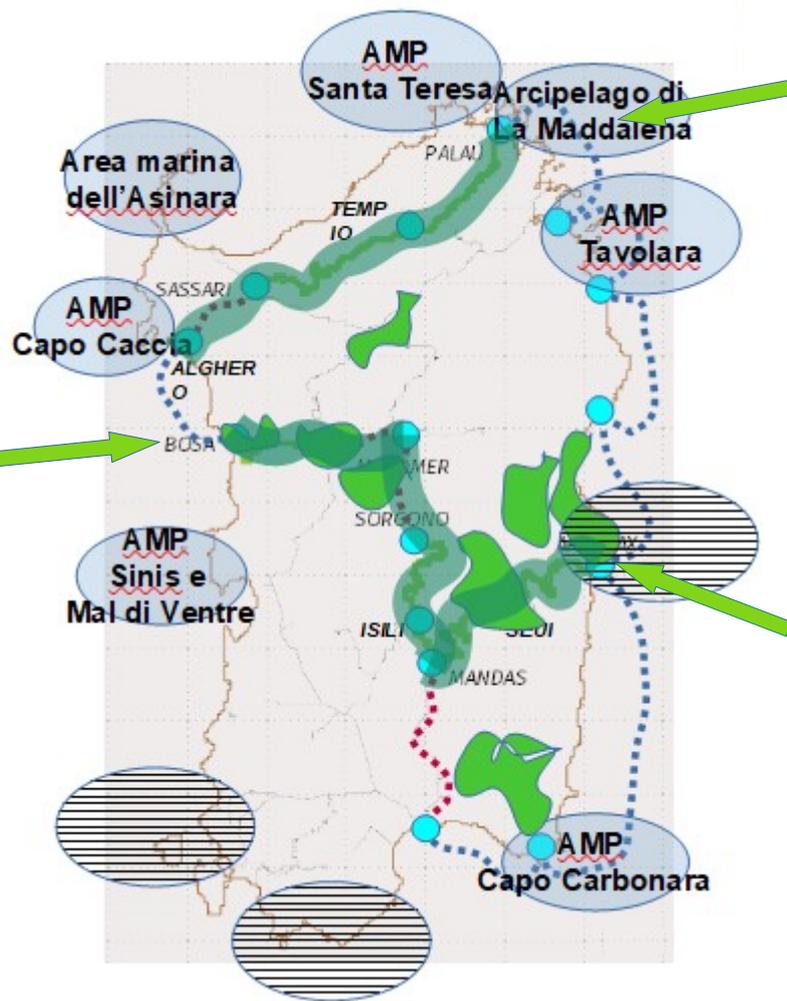
- S I C - Siti di interesse Comunitario
- Z P S - Zone di Protezione Speciali
- Z S C - Zone Speciali di Conservazione



Dai nuraghi di Macomer ai vigneti della malvasia di Bosa.

Situazione al 2019

31	ZPS
87	SIC
8	SIC / ZSC / ZPS
23	ZSC



Dal Parco internazionale delle Bocche di Bonifacio ha inizio il Corridoio Ambientale che porterà nel cuore della Gallura.



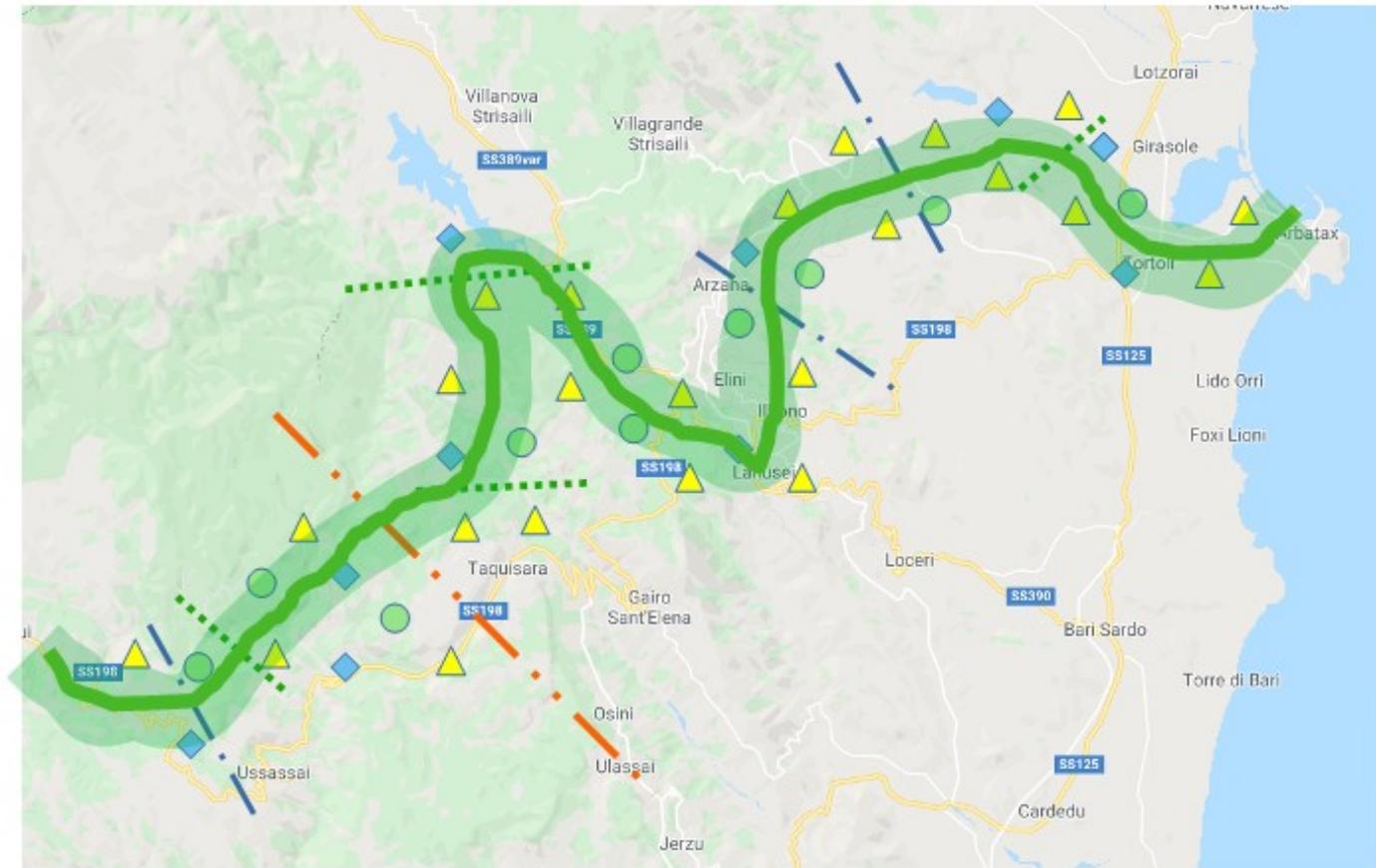
Dal mare di Arbatax ai Tacchi dell'Ogliastra

ALTURS MODELLO SARDEGNA

Definizione del Corridoio ambientale OGLIASTRA

Punti d'attrazione

-  **Cultura**
-  **Storia**
-  **Enogastron.**
-  **Cicloturismo**
-  **Trekking**
-  **Camm. relig.**



CARTA EUROPEA SUL TURISMO SOSTENIBILE

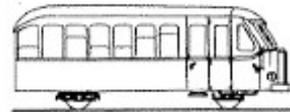
In Aree Naturali Protette

La costituzione di corridoi naturali, attorno allo sviluppo dei tracciati dei binari, li colloca all'interno delle disposizioni più generali fissate dalla CETS, Carta Europea per il Turismo Sostenibile nelle aree protette, strumento metodologico che **permette la migliore gestione delle aree protette con l'obiettivo di trasformarle in un forte elemento di attrattività turistica**, mantenendone integre **le valenze ambientali e il ruolo di connessione ecologica**.

ALTURS MODELLO SARDEGNA

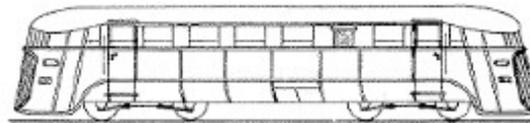
La decarbonizzazione

Automotrice – Motore endogeno



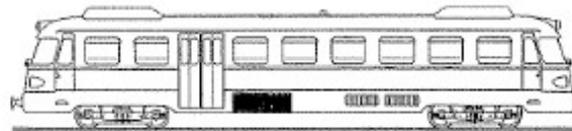
C&T-OM Bm 1-3

Automotrice – Motore endogeno



FIAT ABm 11-13

Littorina – Motore endogeno



FIAT-STANGA-TIBB AD 1-20

Locomotore – Motore endogeno



FCE - Locomotore Renna-TIBB LDe 800-816

Revamping a trazione elettrica

ALTURS MODELLO SARDEGNA

Turismo esperenziale attivo

Turisti con e senza disabilità



Turisti con biciclette al seguito

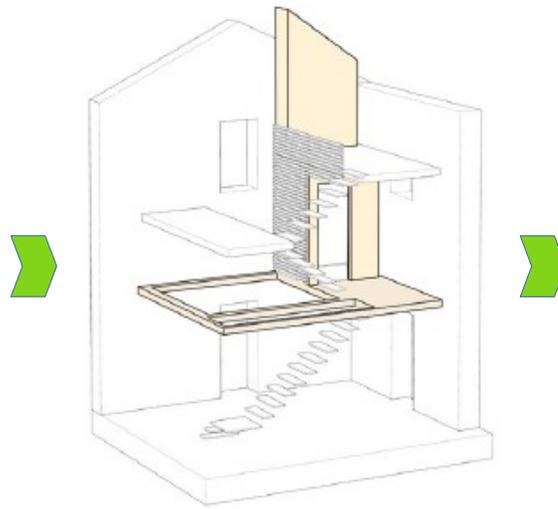


Ferrocicli in forma di convoglio



ALTURS MODELLO SARDEGNA

Il recupero ecologico degli immobili



Pareti e solai in legno



Warka water



e.e. fonti rinnovabili

ALTURS MODELLO SARDEGNA

E' il momento del Ferrociclo



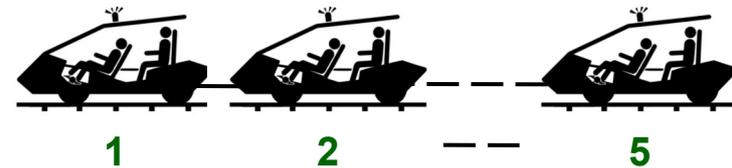
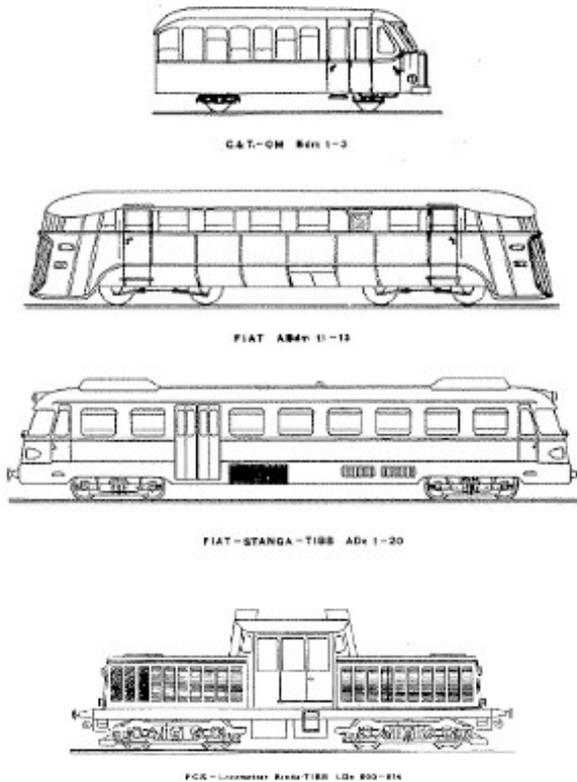
Il Turismo Ferroviario in Aree Naturali Protette

ABBINARE

Contemplativo

+

Esperenziale attivo



Grazie!

Ing. Gianfranco Damiani

Gianfranco.damiani@gmail.com

+39 351 856 8384