



Sezione di Bologna

IL TRENO A IDROGENO

L'attuale situazione di sviluppo del treno e dell'infrastruttura

Alessandro Meggiato

Responsabile del Servizio

Trasporto Pubblico e Mobilità sostenibile

Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente

29 aprile 2021

La mobilità sostenibile :

- Persegue gli obiettivi **Agenda 2030** e del **Green Deal Europeo**
- E' al centro del **programma di governo** della Regione (Patto per il Lavoro e per il Clima) e **interseca altre politiche** pubbliche.



Investimenti per il rinnovo e potenziamento del parco rotabile ferroviario

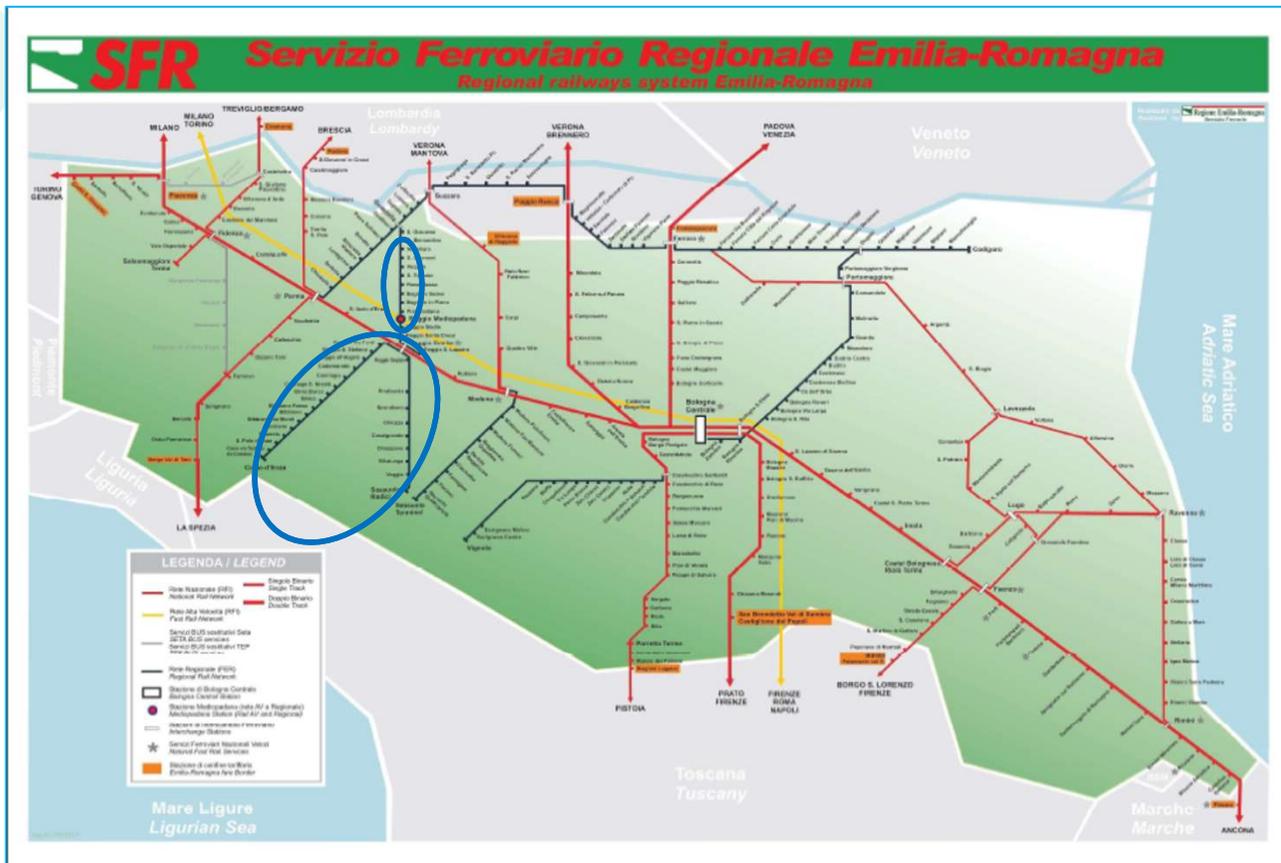


- servono circa 150 composizioni per svolgere il servizio
- 50 sono già state rinnovate nei recenti 10 anni (Stadler ETR350, Pesa ATR220 e Vivalto)
- Il rinnovo del materiale rotabile con Rock e POP avviene nell'ambito del nuovo contratto di servizio che è operativo dal 1-6- 2019
- Sono in arrivo ulteriori 4 rock 6 casse (2022)



- ✓ 14 Giugno 2019: primi due esemplari in circolazione ordinaria su linee Milano-Piacenza-Bologna-Rimini/Ravenna
- ✓ 1 Giugno 2019: subentro contrattuale nuovo gestore trasporto ferroviario regionale
- ✓ Da Giugno 2019 a gennaio 2021: progressiva sostituzione 86 treni. In media 10 ogni mese.

Investimenti sulla rete regionale



Linee in fase di elettrificazione

Reggio Emilia-Guastalla
Reggio Emilia Sassuolo
Reggio Emilia – Ciano d'Enza



Principali elementi di valutazione per una politica a emissioni zero

Caratteristiche della linea

Modalità di produzione dell'energia

rinnovabili?

Tempi di maturazione delle tecnologie

Rischi sulla sicurezza:

Approvvigionamento,

Stoccaggio,

Trasporto

localizzazione dei punti di rifornimento

Eventuali sinergie con la gomma

.....



Grazie per l'attenzione

Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile
Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente
Viale Aldo Moro, 30 – 40127 Bologna
trasportopubblico@regione.emilia-romagna.it