

I prossimi ACC nella DTP Bologna

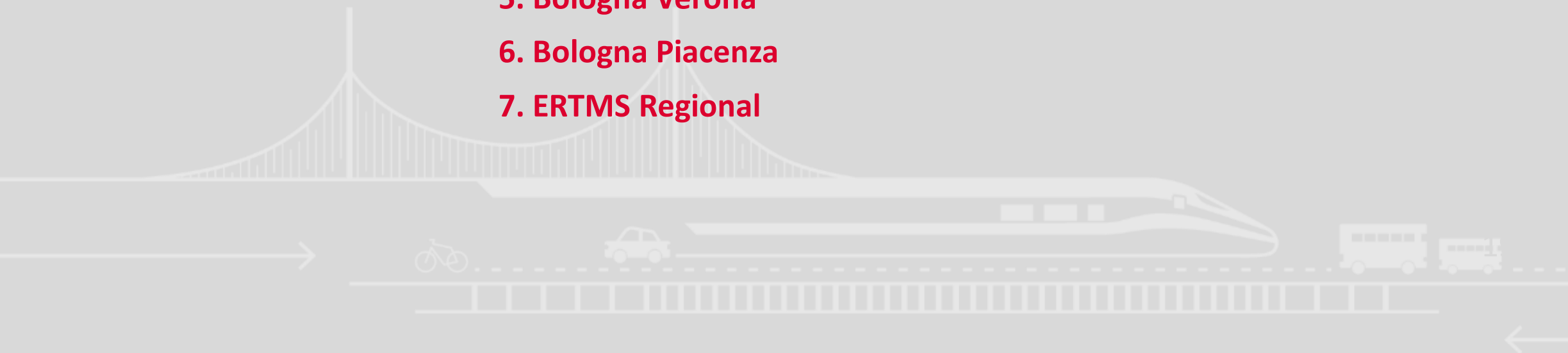
ACC Internalizzato



15 maggio 2019

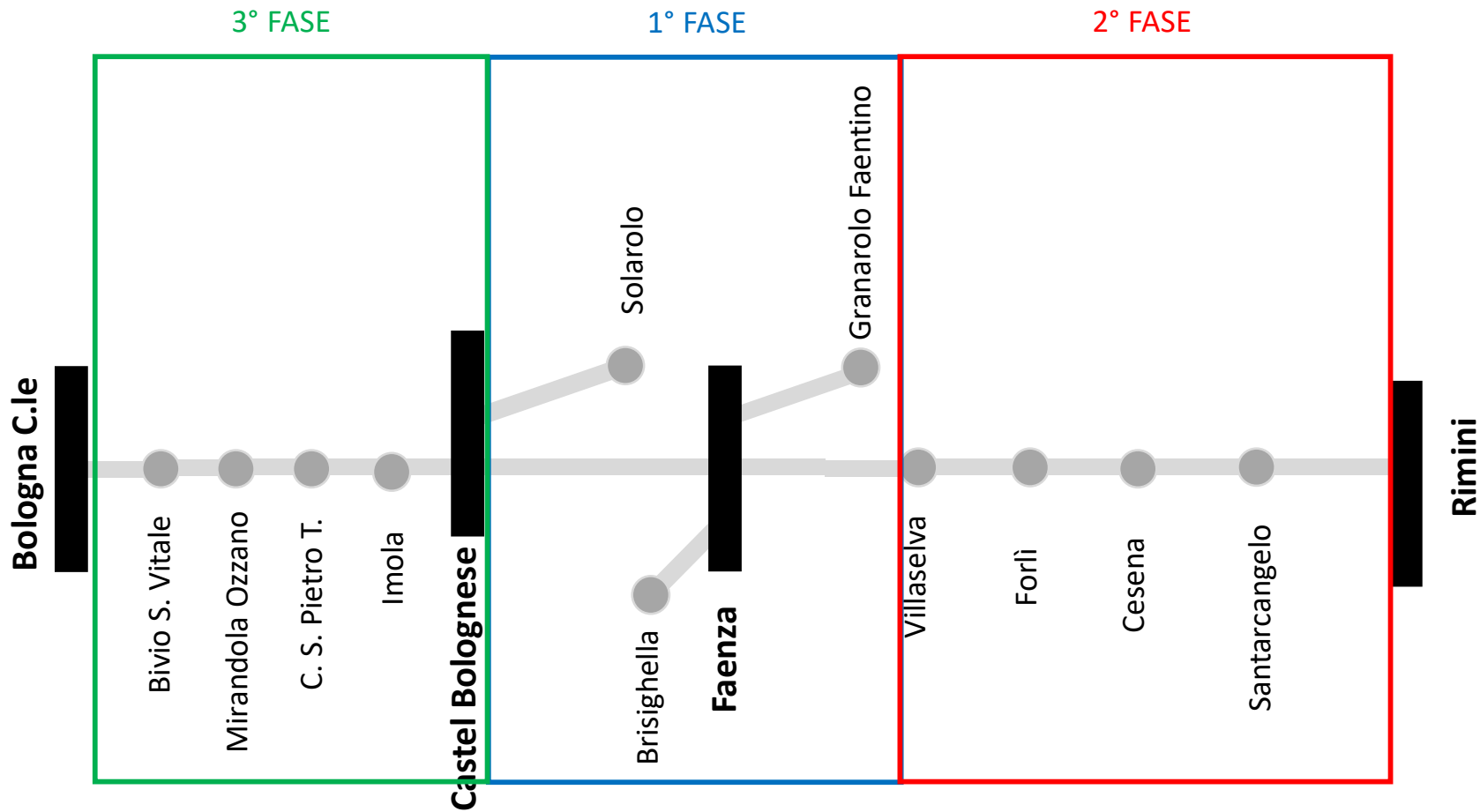
INDICE

1. Bologna Rimini
2. Bologna Prato
3. Bologna Pistoia
4. Bologna Ferrara
5. Bologna Verona
6. Bologna Piacenza
7. ERTMS Regional



Linea Bologna Rimini

SCC – M di tecnologia alstom Bologna Mirandola (i) – Rimini (e)



Linea Bologna Prato

SCC – M di tecnologia ECM Pianoro (i) – Parto (e)

Rinnovo tecnologico della linea

- ✓ Rinnovo del sistema di distanziamento dei treni
- ✓ Rinnovo degli apparati di stazione con tecnologia tipo ACC-M

Interventi di PRG

- ✓ Adeguamento a modulo 750 a Monzuno e Vaiano

Bologna C.le



Linea Bologna Pistoia

ACC – M di tecnologia ECM Bologna S.Viola (e) – Porretta (i) – Porretta (i)

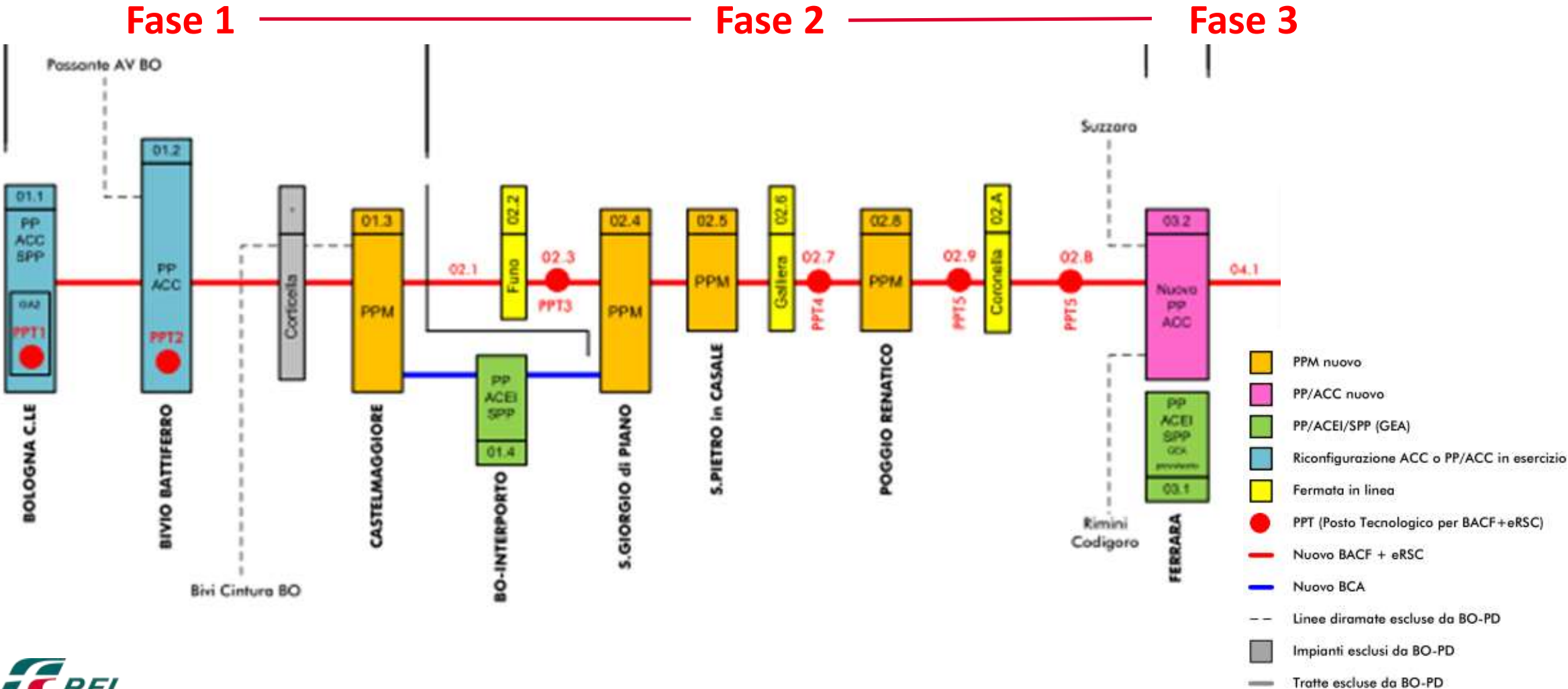
LEGENDA

- PPM ACC
- PP ACC



Linea Bologna Ferrara

SCC – M di tecnologia Alstom Bologna c.le (e) – Ferrara (i)



Linea Bologna Poggio Rusco

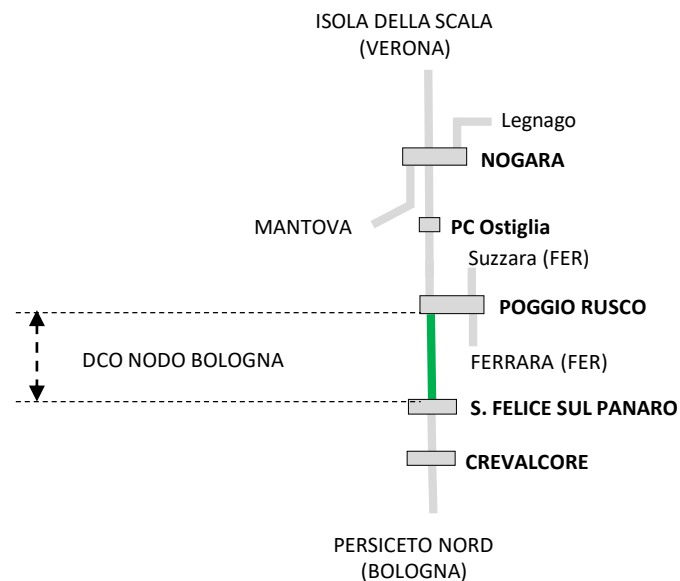
SCC – M di tecnologia Alstom

FASE 1A – S. FELICE SUL P.(e) – POGGIO RUSCO(e) DICEMBRE 2018

- sostituzione BCA con BAB 3/3 eRSC;
- attivazione della codifica su ACEI S. Felice sul Panaro;
- modifiche ACEI Poggio Rusco per attestazione nuovo BAB.
- modifiche ACCM e CTC Nodo di Bologna

LEGENDA

- Tratta oggetto dell'intervento in ACCM e Telecomando
- Tratta attivata in ACCM e Telecomando
- Impianto oggetto dell'intervento in ACCM e Telecomando
- Impianto attivato in ACCM e Telecomando







Linea Bologna Poggio Rusco

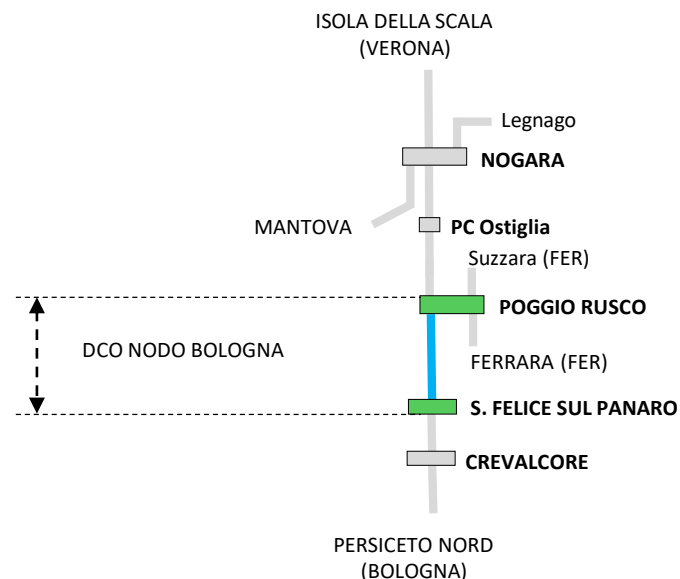
SCC – M di tecnologia Alstom

FASE 1B – S. FELICE SUL P.(i) – POGGIO RUSCO(i) giugno 2020

- attivazione PPM S. Felice sul Panaro e PP-ACC Poggio Rusco, con riconfigurazione PCM;
- implementazione del PVS verso ACC-M Poggio Rusco(e) – Nogara(i).
- gestione del raccordo Monfer nell'impianto di Poggio Rusco (ANSF).

LEGENDA

-  Tratta oggetto dell'intervento in ACCM e Telecomando
-  Tratta attivata in ACCM e Telecomando
-  Impianto oggetto dell'intervento in ACCM e Telecomando
-  Impianto attivato in ACCM e Telecomando



Linea Bologna Poggio Rusco

SCC – M di tecnologia Alstom

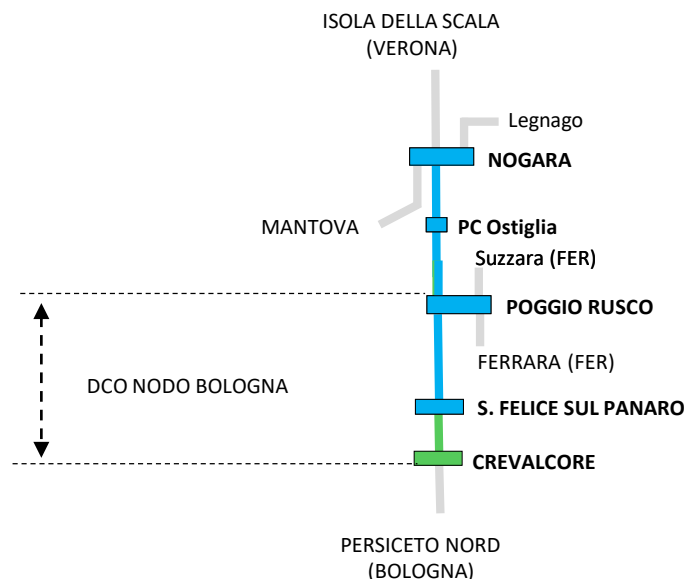
FASE 2 – CREVALCORE(i) – S. FELICE SUL PANARO(e)

Estensione dell'ACC-M S. Felice sul Panaro – Poggio Rusco alla tratta Crevalcore – S. Felice sul Panaro con sostituzione del BAB 2/2 con BAB 3/3 eRSC e realizzazione del nuovo PPM di Crevalcore.

Riconfigurazione del CTC Evoluto.

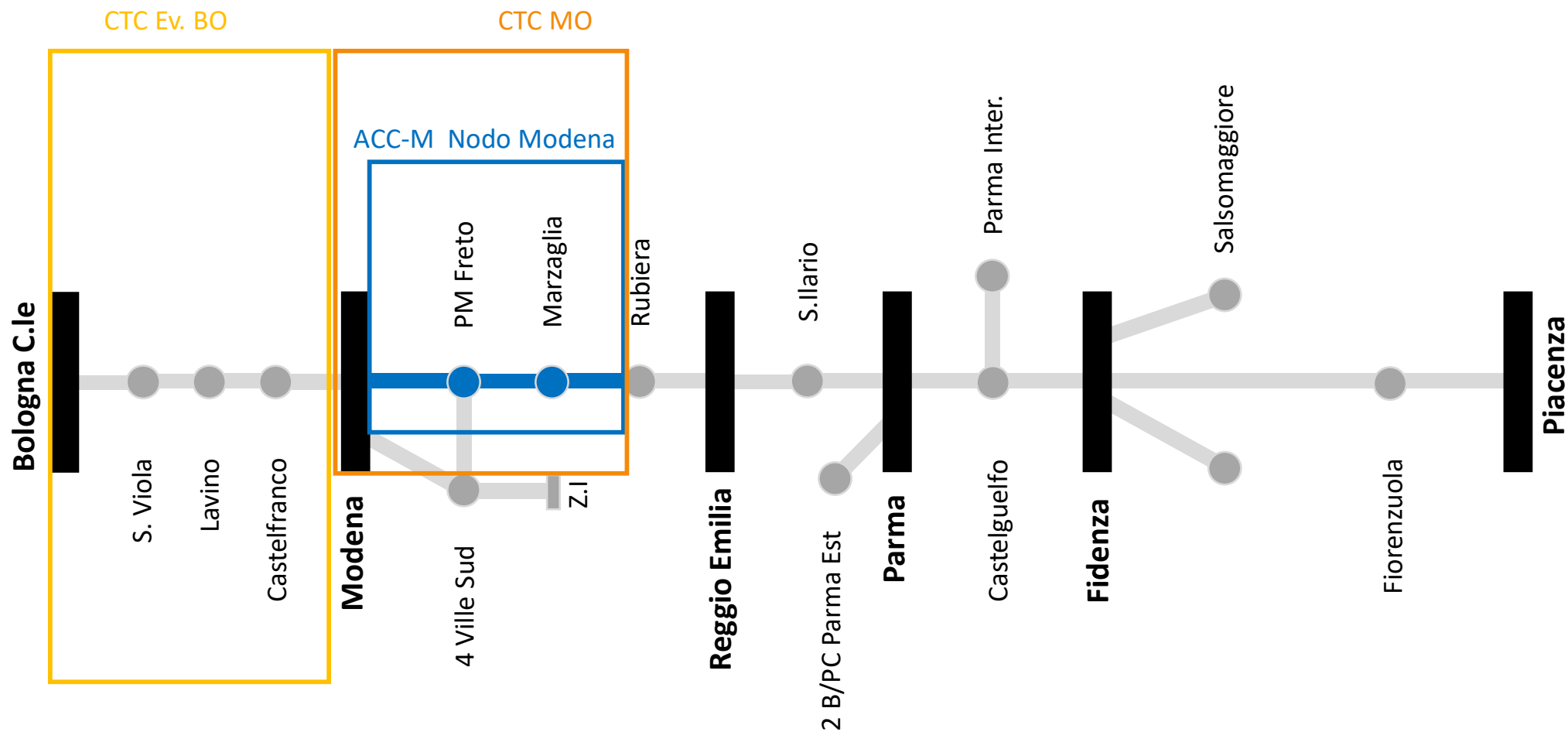
LEGENDA

- Tratta oggetto dell'intervento in ACCM e Telecomando
- Tratta attivata in ACCM e Telecomando
- Impianto oggetto dell'intervento in ACCM e Telecomando
- Impianto attivato in ACCM e Telecomando



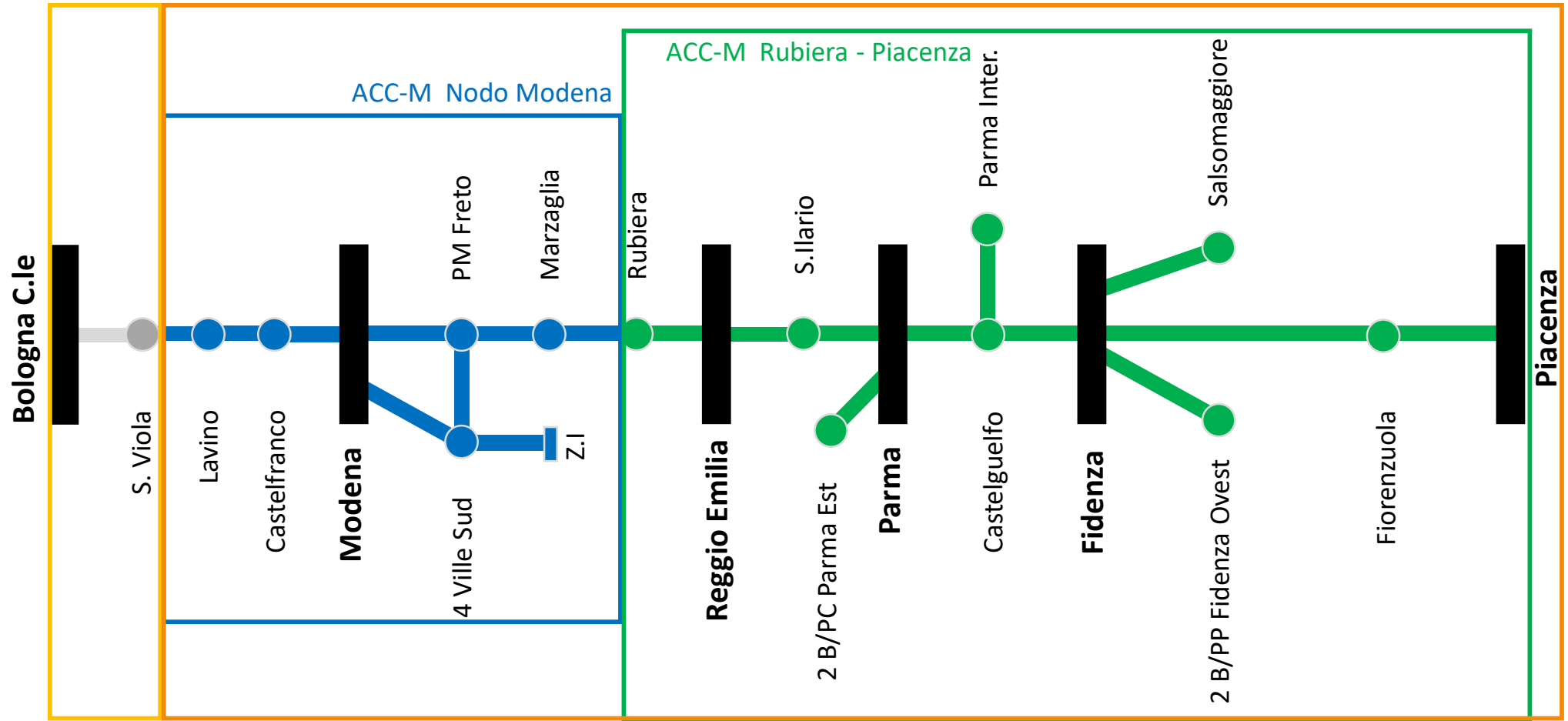
Linea Bologna Piacenza

Situazione attuale



Linea Bologna Piacenza

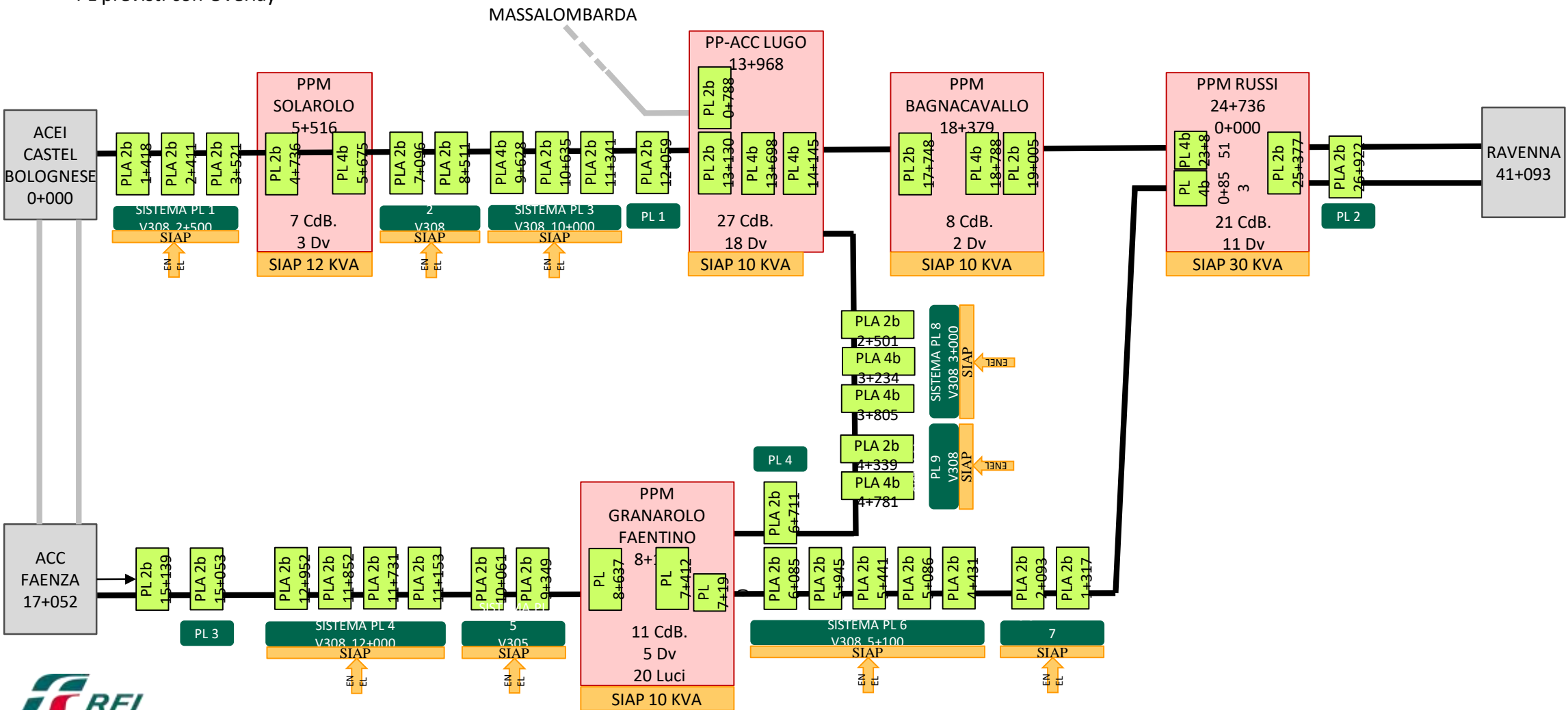
Situazione futura



ERTMS Regional

ACC-M Linee Castelbolognese – Ravenna e Faenza - Ravenna

PL previsti con Overlay



ERTMS Regional

ACC-M Linee Castelbolognese – Ravenna e Faenza - Ravenna

Linea:

- CastelBolognese (e) – Ravenna(e), Faenza (e) – Ravenna(e)

Tipo di Intervento:

Realizzazione di un Sistema **ERTMSs**, ossia di un Sistema ERTMS sovrapposto al Sistema di Classe B SCMT con segnalamento luminoso laterale per Linee Convenzionali. Esso sarà basato su:

1. Un ACCM ERTMS Oriented ready realizzato con l'approccio Internalizzato
2. Un ERTMS L2 BL3 realizzato con l'approccio «chiavi in mano»

Su questa base tecnologica, nella tratta Russi(e) – Faenza(e) sarà realizzata la linea pilota ERTMS LD che permetterà la verifica delle funzionalità oggetto della sperimentazione.