

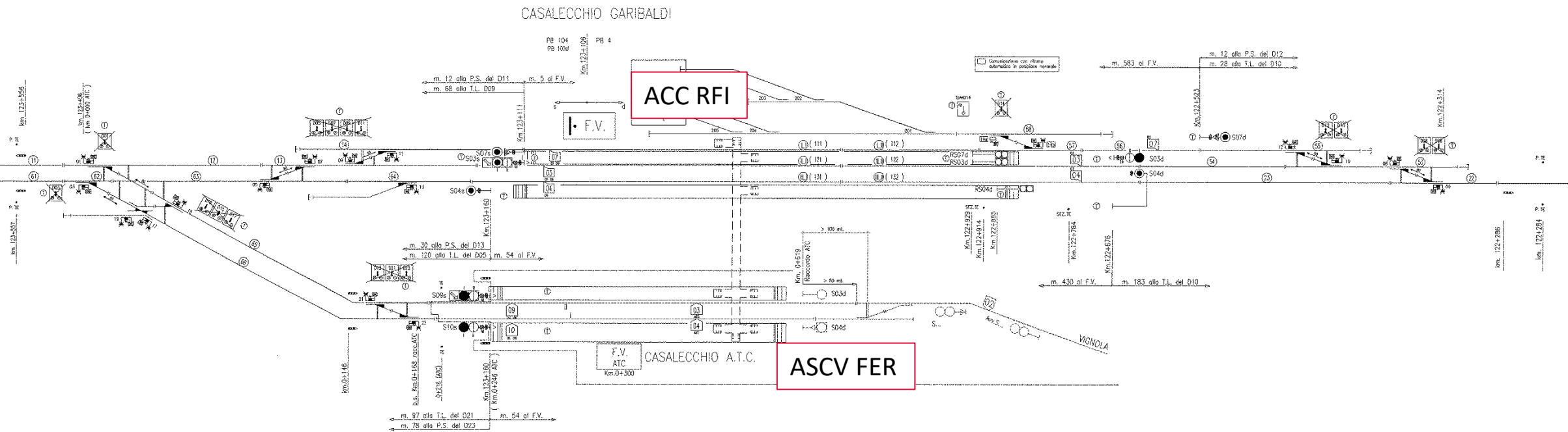
Conferenza CIFI

ACCM Porrettana Realizzazione Nuovo impianto di Casalecchio Garibaldi

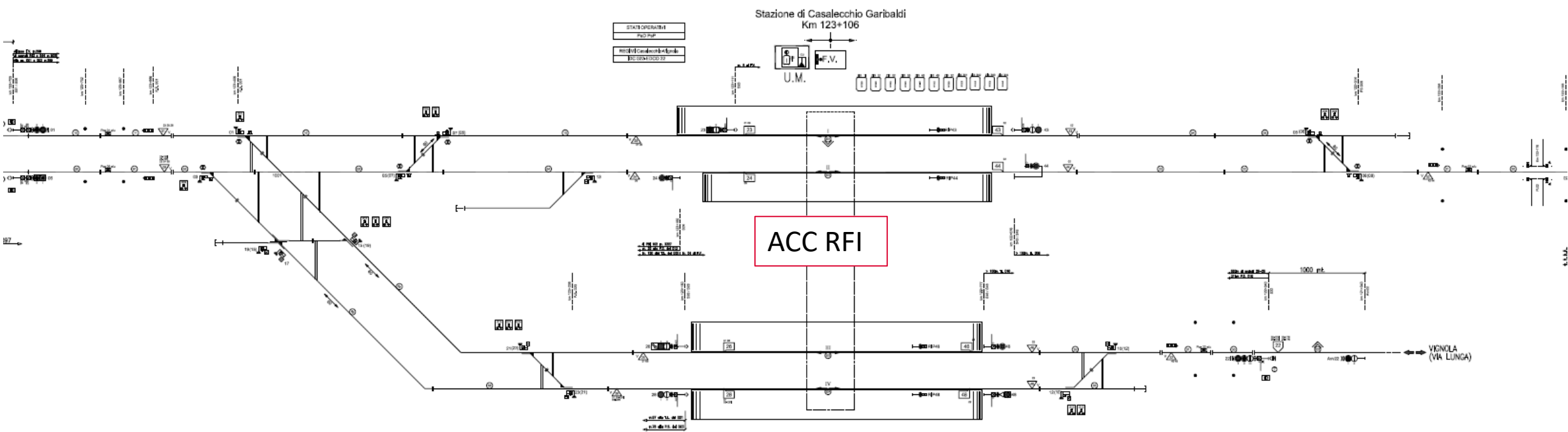
15 maggio 2019



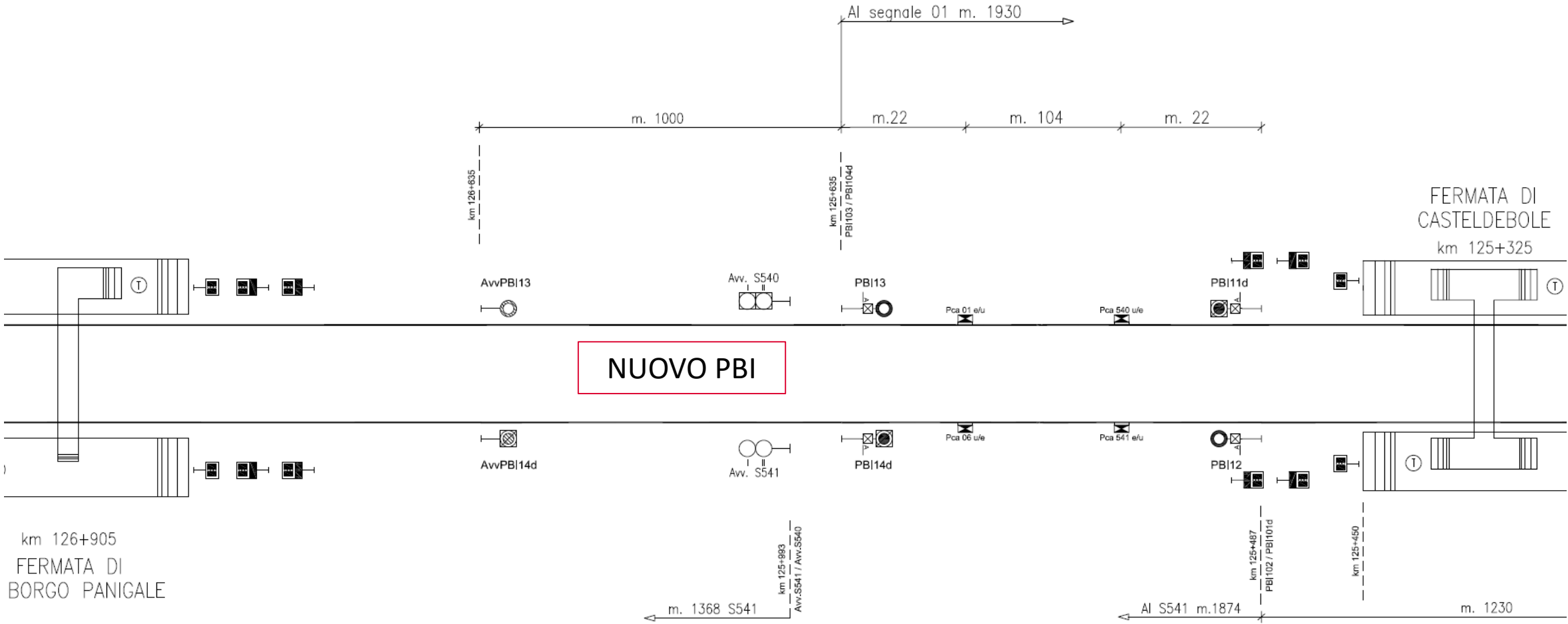
SITUAZIONE FINO AL 4 AGOSTO 2018



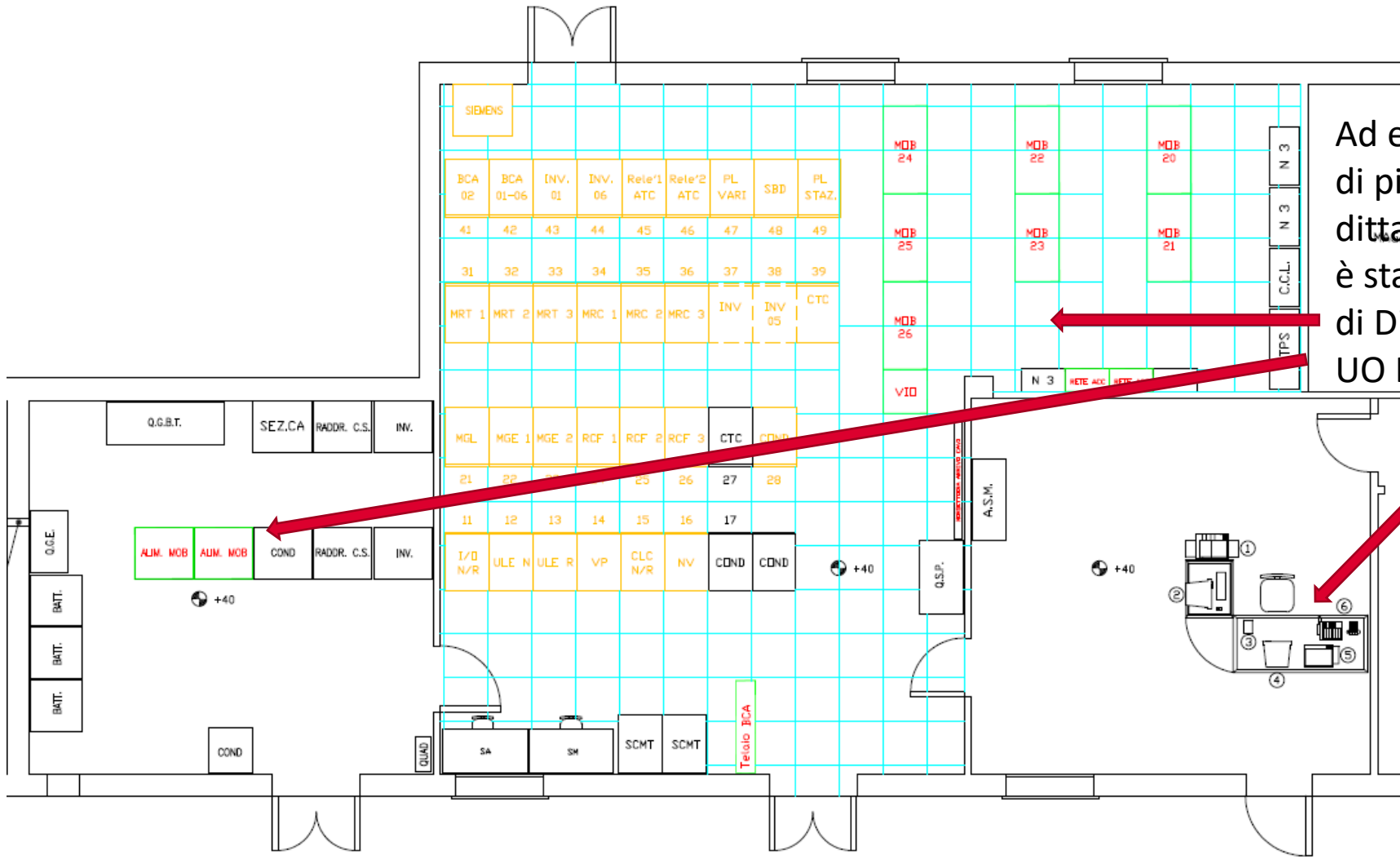
SITUAZIONE DAL 18 AGOSTO 2018



SITUAZIONE DAL 18 AGOSTO 2018

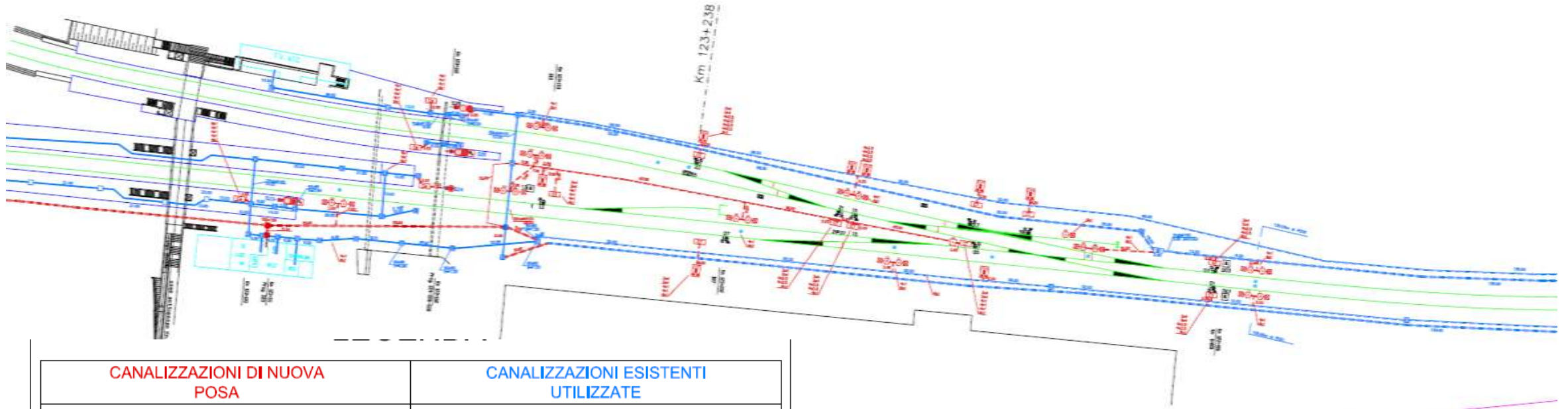


Allocazione apparecchiature nuovo ACC

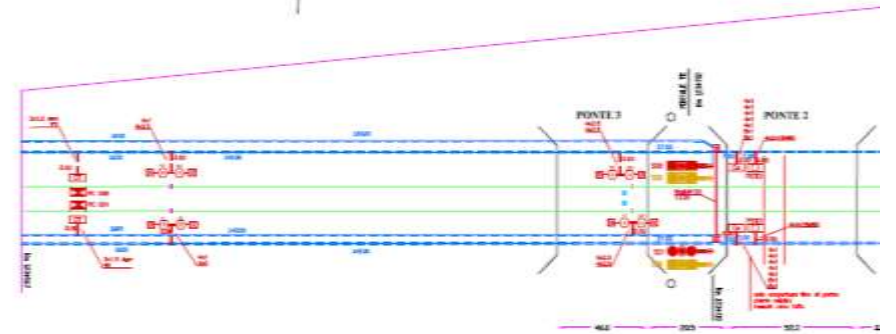


Ad eccezione dell'attestamento dei cavi di piazzale che è stato eseguito a mezzo ditta, tutto l'attrezzaggio del nuovo ACC è stato realizzato a cura personale RFI di Direzione Produzione (DTP Bologna e UO Internalizzazione Tecnologica)

Omogeneizzazione cunicoli cavi nuovi con quelli esistenti



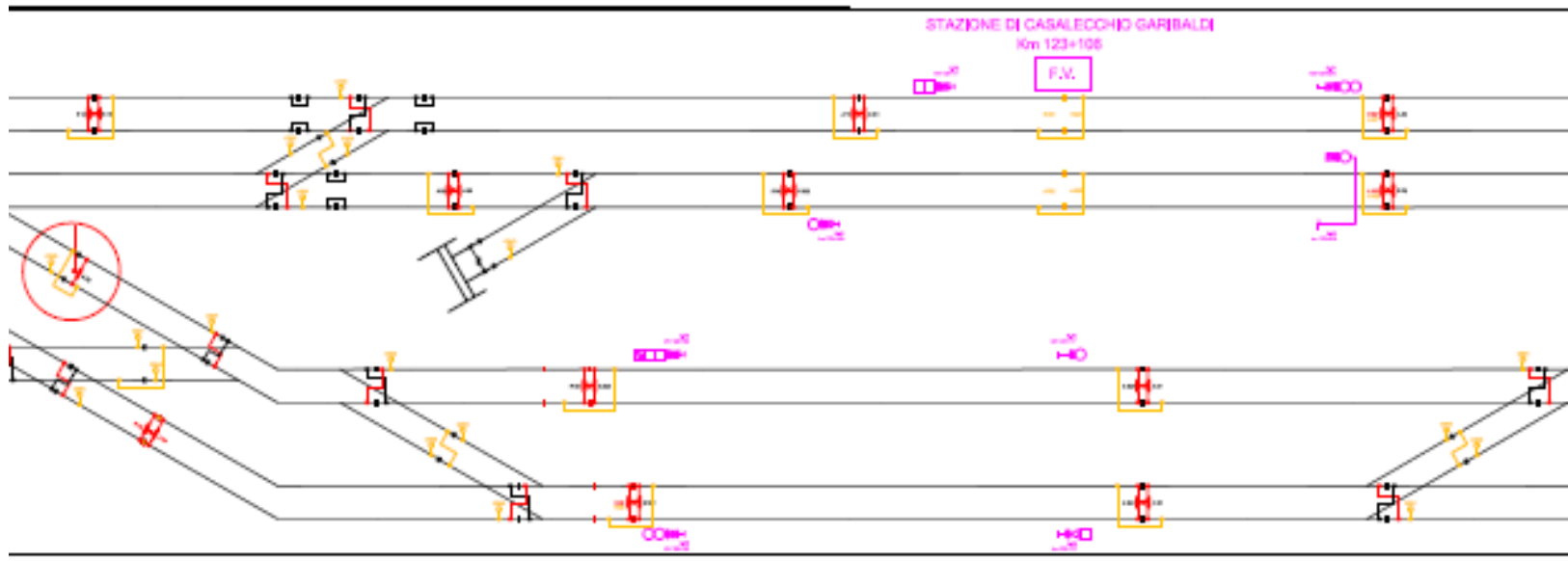
CANALIZZAZIONI DI NUOVA POSA		CANALIZZAZIONI ESISTENTI UTILIZZATE	
	CUNICOLO A 1 GOLE AFFIORANTE V318F.S. TT/IS 512/84		SCOPERTURA CUNICOLO V318
	CUNICOLO A 2 GOLE AFFIORANTE V317F.S. TT/IS 512/84		SCOPERTURA CUNICOLO V317
	CUNICOLO A 2 GOLE AFFIORANTE TT3134 TT/IS 512/84		SCOPERTURA CUNICOLO TT3134
	TUBATURA IN P.V.C.		TUBATURA ESISTENTE
	POZZETTO 80x80 cm		POZZETTO ESISTENTE



Le lavorazioni sono state gestite con tre differenti appaltatori, uno conto ECM per la parte FER e due conto RFI (piazzale Casalecchio Garibaldi e attività correlate al PBI posto fra le fermate di Borgo Panigale e Casteldebole)

Adeguamento piano di isolamento

Trasformazione dei CDB a 2 fughe di rotaia isolata per iniettare il codice Infill ed anticipare la liberazione della marcia in caso di approccio a segnali a VI che si dispongono successivamente a VL; miglioramento della regolarità della circolazione



Le lavorazioni sono state gestite per fasi

- Installazione delle casse induttive e loro utilizzo solo ai fini di garantire il ritorno TE
- Completamento delle attività per la separazione del circuito di ritorno e di protezione TE
- Allestimento nuove cassette terminali

Allacciamenti e Assemblaggi

Segnali e PL: attività propedeutica con allestimento di cassette di smistamento cavi in prossimità dei segnali onde consentire il passaggio da vecchio a nuovo ACC



Deviatoi: attività propedeutica con allestimento delle nuove cassette terminali e dove richiesto comprensivo di quanto necessario per l'attrezzaggio con sistema DCF
Attrezzaggio del deviatoio in periodo di interruzione



MODALITA' DI ATTIVAZIONE DELL'IMPIANTO

Sfruttando il periodo di interruzione continuativa della linea, sono state effettuate gran parte delle prove di concordanza degli enti di piazzale rispetto al nuovo ACCM.

Lo switch-off tra vecchio e nuovo ACC è stato effettuato in prossimità del termine di tale interruzione, questo ha ottimizzato le attività di V&V e di CVT evitando di programmare numerose interruzioni notturne e possibili ricadute sulla regolarità della circolazione dei treni.