

**Upgrading tecnologico linea
Bologna – Pistoia
ACCM Porrettana – Fase 3**

Processo AMIS

Bologna, 27/06/2019

Indice

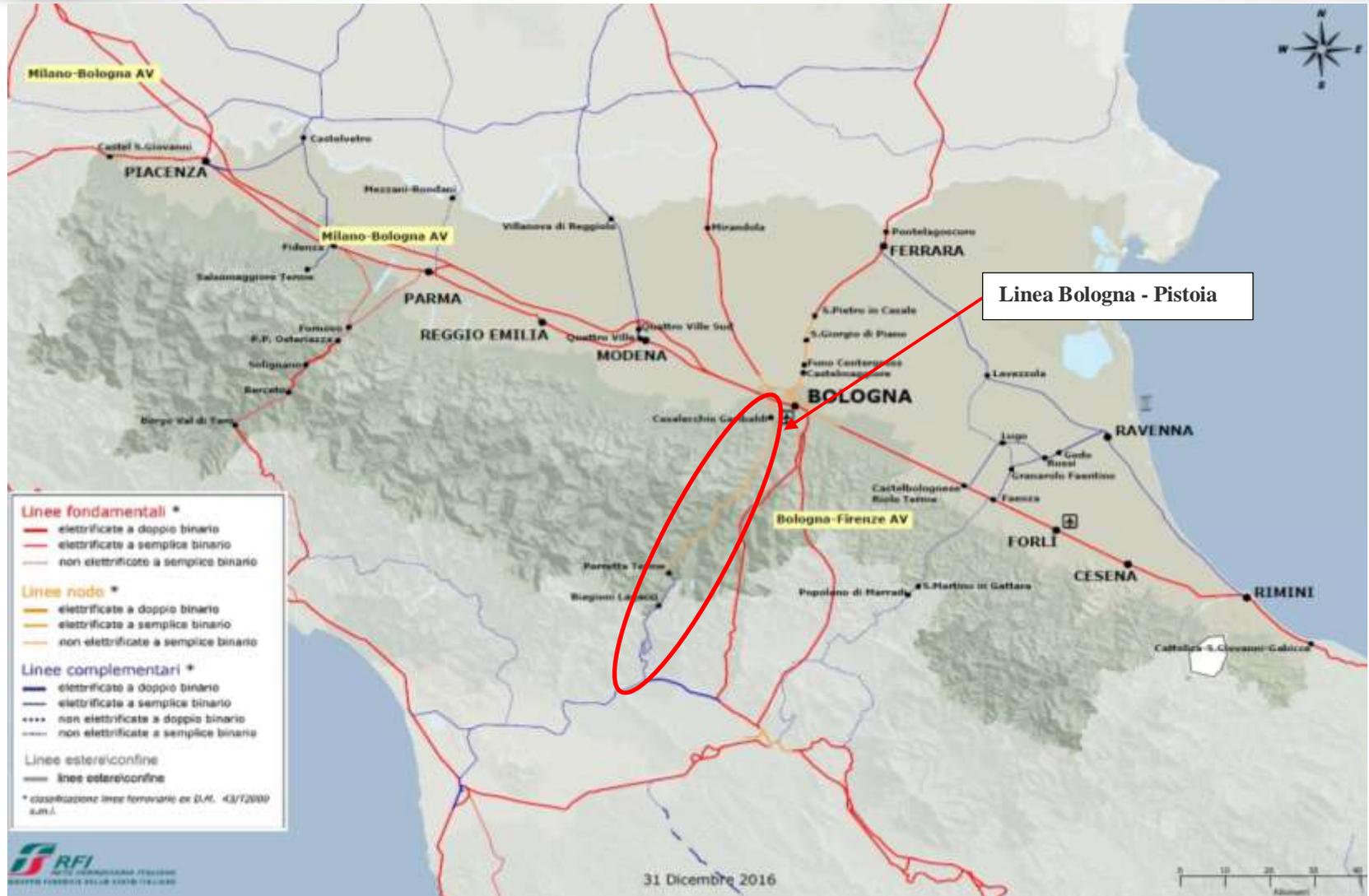
- ❑ Premessa
- ❑ Scopo
- ❑ Obiettivi degli interventi
- ❑ Tratta S. Viola – Casalecchio Garibaldi
- ❑ Stazione di Casalecchio Garibaldi
- ❑ Stazione di Casalecchio Garibaldi – Interventi al PRG
- ❑ PPM-ACC di Casalecchio Garibaldi
- ❑ Interventi sulla linea Porrettana

Premessa (1/3)

- La linea Bologna – Pistoia, oggetto di interventi di Ristrutturazione:
 - ✓ non ricade nella rete TEN-T globale;
 - ✓ non fa parte di una linea AV/AC;
 - ✓ è una Linea di Nodo di RFI.

- Di seguito si riporta uno stralcio della mappa della rete RFI in cui è rappresentata la tratta in oggetto.

Premessa (2/3)



Premessa (3/3)

ACC-M Porrettana – Fase 2



BOLOGNA
ACC-M PORRETTANA – SITUAZIONE ATTUALE



Scopo

- Gli interventi relativi alla Fase 3 sono:
 - ✓ **Sostituzione del sistema di distanziamento e introduzione di nuovo PBI** tra P.M. S.Viola e la stazione di Casalecchio Garibaldi (Bca Ducati – SBA 20);
 - ✓ **Realizzazione di un PP-ACC** e modifiche del PRG della stazione di Casalecchio Garibaldi;
 - ✓ **Inserimento** della stazione di Casalecchio Garibaldi nell'ACC-M della linea Porrettana (Bologna – Pistoia);
 - ✓ Aggiornamento tecnologico dei PPM di Sasso Marconi, Marzabotto, Pioppe di Salvaro, Vergato e Riola (**adeguamento a disp. 4/2017**) ;
 - ✓ Aggiornamento tecnologico del sistema di distanziamento della tratta Casalecchio Garibaldi – Sasso Marconi(**eliminazione del Bca Siemens** con Bca Ducati).

Obiettivi degli interventi

- ❑ Aumento di capacità nella tratta S. Viola – Casalecchio Garibaldi;
- ❑ Gestione completa di RFI della stazione di Casalecchio Garibaldi;
- ❑ Aggiornamento tecnologico ed estensione dell'ACC-M della linea Bologna – Pistoia.

Tratta S. Viola – Casalecchio Garibaldi

- ❑ La tratta, a doppio binario, esercita in un'unica sezione di blocco con BCA banalizzato Siliani.

- ❑ Gli interventi previsti consistono principalmente in:
 - ✓ Rimozione del sistema di distanziamento dichiarato obsoleto;

 - ✓ Installazione di nuovo BCA Ducati SdP SBA20 doppio binario banalizzato, con realizzazione di nuovi PBI gestiti con SdP SBA20 e comandati dall'ACC-M Porrettana;

 - ✓ Adeguamento SCMT in funzione delle modifiche introdotte;

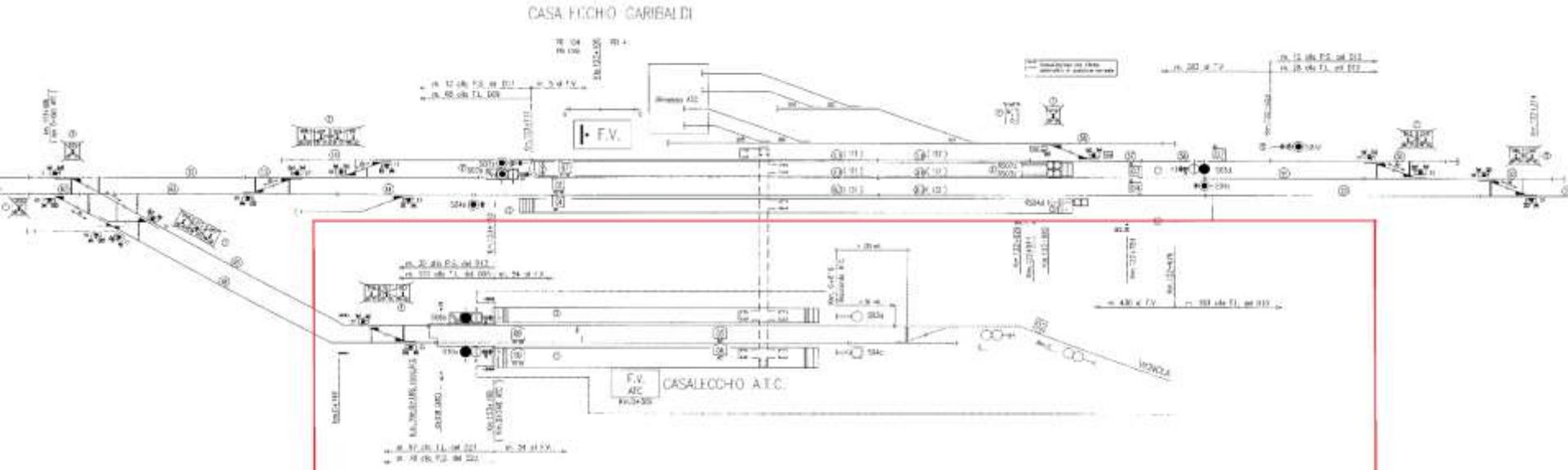
 - ✓ Modifiche di cabina e riconfigurazione P.M. S. Viola. Nuova AG per gestione SdP SBA20.

Stazione di Casalecchio Garibaldi (1/2)

- Dalla stazione di Casalecchio Garibaldi, sulla linea Bologna – Pistoia, si dirama la linea Casalecchio – Vignola del gestore FER.
- La parte RFI e la parte FER gestite con due diversi apparati, Casalecchio Garibaldi (RFI) e Casalecchio Meridiana (FER).
- Il passaggio dei treni dalla linea RFI alla linea FER avviene tramite scambio di consensi.

Stazione di Casalecchio Garibaldi (2/2)

RFI



FER

Stazione di Casalecchio Garibaldi – Interventi al PRG

- ❑ Gli interventi al PRG della stazione di Casalecchio Garibaldi riguardano la rimozione del I binario.
- ❑ Dismissione comunicazione tra rete RFI e deposito locomotive FER.

PPM-ACC di Casalecchio Garibaldi (1/5)

- ❑ Gli interventi hanno come obiettivo la gestione della stazione di Casalecchio Garibaldi mediante unico apparato RFI.
- ❑ Gli attuali apparati saranno dismessi, per essere sostituiti con PPM-ACC del fornitore ECM.
- ❑ Contestualmente la stazione di Casalecchio Garibaldi sarà inserita all'interno dell'ACC-M della linea Porrettana.

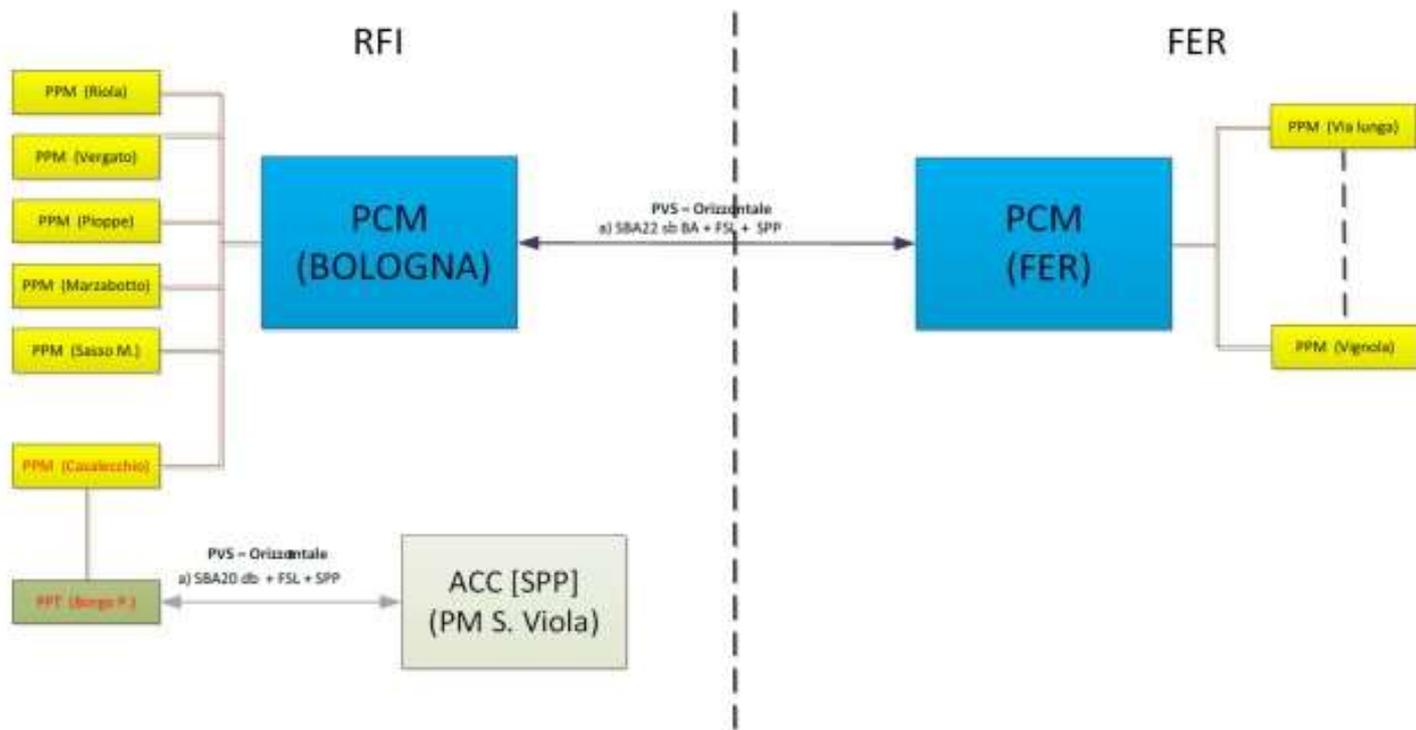
PPM-ACC di Casalecchio Garibaldi (2/5)

- ❑ Il nuovo PPM-ACC di Casalecchio Garibaldi sarà il prodotto HMR-9 della ditta ECM.
- ❑ La versione di logica che sarà adottata è la 1.0.4g, che richiede nuova AG.
- ❑ Contestualmente all'intervento il sistema SCMT sarà adeguato (variazioni PRG, attrezzaggio linee diramate, introduzione Vril10, ecc.)

PPM-ACC di Casalecchio Garibaldi (3/5)

- E' necessaria la gestione di nuove funzionalità di impianto che richiederanno nuove AG e 1^ AS
 - ✓ Intersezioni (nuova AG e 1^AS);
 - ✓ Stato operativo PsPdg (1^AS Broni – Stradella);
 - ✓ Interfacciamento coi sistemi di blocco e con ACC-M FER mediante PVS (1^AS Broni – Stradella);
 - ✓ BCA con SdP SBA20

Interfacciamenti



Interfaccia tra vari ACC con protocollo PVS specifica RFI

Interventi sulla linea Porrettana (1/2)

- Oltre a quanto già precedentemente elencato sono previsti anche i seguenti interventi:
 - ✓ Sostituzione BCA Casalecchio – Sasso Marconi;
 - ✓ Adeguamento a nuova logica 1.0.4g (nuova AG) dei PPM di Sasso Marconi, Marzabotto, Pioppe di Salvaro, Vergato e Riola;
 - ✓ Modifiche giurisdizioni CTC Nodo e CTC Porrettana a seguito dell'inserimento di Casalecchio Garibaldi nell'ACC-M della linea Porrettana.

Classificazione degli interventi

❑ Sottosistema Infrastruttura

- ✓ Non Importante e Non Rilevante

❑ Sottosistema Energia

- ✓ Non Importante e Non Rilevante

❑ Sottosistema Infrastruttura

- ✓ Ristrutturazione (intervento interessa più tratte e stazioni)
- ✓ Rilevante (presenza di nuova AG Alstom ed ECM)

Iter certificativo/autorizzativo

- 14/02/2018 Invio richiesta di parere ad ANSF
- 05/04/2018 Parere di ANSF → Necessaria AMIS
- 28/06/2018 Avvio del Procedimento
- 07/2018 Chiarimenti ANSF – RFI
- 20/07/2018 Nulla Osta allo Sviluppo
- 27/07/2018 Richiesta AMIS
- 16/08/2018 AMIS
- 19/08/2018 Attivazione